



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

РУКОВОДИТЕЛЬ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

14.11.2019 № ССХ-40337/02

На № _____ от _____

Руководителям территориальных
органов Росавиации

Руководителям организаций
гражданской авиации

Информация по безопасности полетов № 13¹

В целях принятия дополнительных мер по обеспечению безопасности полетов воздушных судов (далее – ВС), бесперебойных воздушных перевозок, усилению мер авиационной безопасности и противопожарной охраны в выходные и нерабочие праздничные дни новогодних и рождественских праздников в прогнозируемых условиях увеличения объемов чартерных воздушных перевозок, в том числе перевозок групп детей, а также активизации деятельности владельцев частных ВС и ВС авиации общего назначения в возможных сложных метеорологических условиях (низкие температуры, интенсивные осадки, в том числе в виде ледяного дождя, условия для наземного обледенения ВС и аэродромных покрытий) предлагаю:

1. Руководителям территориальных органов Росавиации, генеральным директорам (директорам) федеральных государственных унитарных предприятий, федеральных казенных предприятий, федеральных бюджетных учреждений и федеральных казенных учреждений, находящихся в ведении Росавиации, организовать дежурство ответственных должностных лиц из числа руководящего состава в дни новогодних и рождественских праздников в период с 31.12.2019 по 08.01.2020 включительно и их взаимодействие (по вопросам безопасности полетов и авиационной безопасности) с оперативным дежурным Росавиации (телефоны: (499) 231-52-92, мобильный телефон: 8-916-224-68-24, факс: (499) 231-56-83, AFTN: УУУВЗГЗА, e-mail: occ@scaa.ru, od-favt@yandex.ru).

¹ Информация по безопасности полетов выпускается с целью проведения корректирующих мер или действий, направленных на повышение безопасности полетов. В информации по безопасности полетов могут приводиться сведения о предварительных результатах расследования авиационных событий, которые уточняются и дополняются в ходе дальнейшего расследования. Ни при каких обстоятельствах эта информация не может предоставляться или обсуждаться с неуполномоченными лицами, чтобы не повредить процессу расследования.

2. Руководителям территориальных органов Росавиации:

2.1. Не планировать свои отпуска в период с 30.12.2019 по 08.01.2020 и рекомендовать руководителям подконтрольных авиационных предприятий и аэропортов гражданской авиации также воздержаться от планирования отпусков в данный период.

2.2. Проверить наличие и актуальность контактных данных, необходимых для обеспечения оперативного взаимодействия с территориальными органами МЧС России, МВД России, ФСБ России, Следственного комитета Российской Федерации и прокуратуры Российской Федерации.

2.3. В пределах предоставленных полномочий содействовать оперативному решению вопросов по предотвращению и устранению причин сбойных ситуаций при организации воздушных перевозок.

2.4. Взять под личный контроль:

организацию руководителями подконтрольных авиационных предприятий и операторами аэродромов воздушных перевозок организованных групп детей для участия в общероссийской елке;

организацию и обеспечение выполнения подконтрольных рейсов (полетов) ВС.

2.5. До 18.11.2019 направить в соответствующие подразделения администраций субъектов Российской Федерации обращения с предложением заблаговременно предоставить информацию о запланированных в зоне ответственности территориального органа Росавиации праздничных мероприятиях с использованием гражданских ВС, или их проведении на аэродромах, вертодромах, посадочных площадках гражданской авиации, или аэродромах совместного базирования.

Принять участие в согласовании программ проведения таких мероприятий, исключив возможность привлечения к полетам пилотов и ВС в отсутствие свидетельства пилота, действующего медицинского заключения о годности к летной работе, свидетельства о регистрации гражданского ВС, сертификата летной годности ВС и полисов обязательного страхования ответственности владельца ВС, предусмотренных Воздушным кодексом Российской Федерации.

Проинформировать организаторов праздничных мероприятий об ограничениях при выполнении демонстрационных и акробатических полетов, установленных главой XXVIII «Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации», утвержденных приказом Минобороны России, Минтранса России и Росавиакосмоса от 31.03.2002 № 136/42/51, и пунктом 3.129 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128.

2.6. В целях недопущения случаев задержек при организации первоначальных действий и решении организационных вопросов по формированию комиссий по расследованию авиационных событий в порядке, установленном ПРАПИ-98, провести анализ функционирования системы оперативного оповещения об

авиационных происшествиях, инцидентах и производственных происшествиях. Обеспечить предоставление без задержек оперативному дежурному Росавиации информации об известных обстоятельствах авиационных происшествий и серьезных инцидентов (включая фотографии, данные о планировании и обеспечении полета, пояснения и т.п.).

2.7. Нацелить работу полевых инспекторов на осуществление контроля за соблюдением эксплуатантами и операторами аэродромов гражданской авиации правил и норм, установленных нормативными правовыми актами и направленными на обеспечение безопасности полетов. Провести (при необходимости) дополнительный инструктаж полевых инспекторов по порядку взаимодействия (контактные телефоны, ФИО) с дежурным территориального органа Росавиации в целях информирования обо всех недостатках и нарушениях, влияющих на безопасность полетов, и принятых оперативных мерах по их устранению.

2.8. Предложить руководителям авиационных предприятий и операторам аэродромов:

2.8.1. организовать дежурство должностных лиц с обязательным докладом о состоянии дел с обеспечением и выполнением полетов дежурному соответствующего территориального органа Росавиации;

2.8.2. провести необходимую профилактическую работу по исключению в деятельности всех должностных лиц, связанных с вопросами организации, обеспечения и выполнения полетов, принятия необоснованных решений, сознательного отступления от требований руководящих документов по обеспечению безопасности полетов;

2.8.3. руководителям авиакомпаний в целях исключения срывов и задержек рейсов при выполнении внутренних и международных воздушных перевозок, включая чартерные, проводить ежедневный мониторинг технологического графика и оборота ВС с обязательным резервированием ВС на случаи задержек рейсов;

2.8.4. максимально ограничить в праздничные дни выполнение авиационных работ (особенно вне базы), отозвать авиаспециалистов с оперативных точек, обеспечив усиленную охрану ВС и предотвращение несанкционированного доступа к ВС посторонних лиц, при невозможности приостановления работ обеспечить контроль за работой экипажей со стороны командно-летного и руководящего состава авиационных предприятий;

2.8.5. провести соответствующую работу с представителями заказчика и командирами ВС по исключению возможности использования ВС в целях и по маршрутам, не предусмотренным планом полета;

2.8.6. обратить внимание авиакомпаний на недопустимость поспешных и необоснованных решений по допуску ВС к дальнейшей эксплуатации после отказов и неисправностей, в том числе оговоренных в перечне минимального необходимого исправного оборудования (MEL);

2.8.7. обратить внимание на качество проведения медицинского контроля в отношении авиационного персонала, для которого эта процедура обязательна;

2.8.8. принять дополнительные меры по укреплению производственной и технологической дисциплины работников наземных служб с целью исключения авиационных происшествий и инцидентов с ВС, связанных с деятельностью персонала этих служб;

2.8.9. операторам аэродромов гражданской авиации, ФГУП Госкорпорация по ОрВД усилить контроль за:

эксплуатационным содержанием аэродромов, состоянием аэродромных покрытий, обеспечением их своевременной очистки от снега и наледи, нормативного значения коэффициента сцепления с ВПП, наличием необходимых запасов антигололедных реагентов для подготовки к полетам искусственных покрытий аэродромов и противообледенительных жидкостей для облива ВС в объемах, гарантирующих возможность работы аэропорта в течение десяти суток в условиях интенсивного выпадения осадков и льдообразования;

эксплуатационным содержанием объектов ЕС ОрВД, обеспечением своевременной очистки антенно-фидерных устройств от снега и наледи для предотвращения аварийных ситуаций на объектах РТОП и связи;

выполнением в аэропортах технологий взаимодействия аэродромной службы с органом ОВД и другими службами, обеспечивающими полеты, при подготовке аэродрома к полетам;

обеспечением исправности аэродромной спецтехники и спецтехники для обработки ВС, работоспособности аварийных источников питания электроэнергией, готовности аэропортов к работе в чрезвычайных (сбойных) ситуациях;

работой водителей спецавтотранспорта при выполнении работ по подготовке аэродрома, при техническом и коммерческом обслуживании ВС с выездом или пересечением элементов летного поля, соблюдением порядка их допуска к выполнению служебных обязанностей;

2.8.10. в целях предотвращения возникновения очагов пожара на объектах аэропорта (аэродрома), ЕС ОрВД и прилегающих к ним территориях провести проверку соблюдения требований пожарной безопасности, состояния и исправности систем и средств противопожарной защиты, включая первичные средства тушения пожаров;

2.8.11. в целях усиления мер по обеспечению транспортной безопасности аэропортов и авиационных предприятий:

уточнить планы взаимодействия с территориальными органами ФСБ России, МВД России и МЧС России по действиям, направленным на предотвращение и ликвидацию последствий актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, чрезвычайных ситуаций;

организовать проведение дополнительных инструктажей нарядов ведомственной охраны, частных охранных предприятий, служб авиационной безопасности, дежурно-диспетчерских служб, обратив особое внимание на повышение бдительности при исполнении охранных функций, проверке пропускного и внутриобъектового режимов;

провести проверку наличия и исправности технических средств охраны, средств связи, видеонаблюдения, пожаротушения, сигнализации и оповещения, принять меры по восполнению недостающего имущества;

в местах массового пребывания людей в аэропортах организовать информационно-разъяснительную работу, направленную на повышение бдительности граждан и разъяснение их действий в случае возникновения чрезвычайных ситуаций;

2.8.12. указать службам авиационной безопасности на недопущение:

нахождения без разрешения администрации на территории или объектах аэропортового комплекса работников аэропорта (авиационного предприятия) после окончания рабочего времени (смены);

загромождения территории строительными и другими материалами (предметами), которое может привести к возгоранию, затруднению движения людей и транспорта, возможности скрытой закладки взрывных устройств;

проноса в контролируемую зону аэропорта (авиационного предприятия) алкогольных напитков и нахождения работников в нетрезвом состоянии.

2.9. Довести настоящую информацию до сведения руководителей эксплуатантов ВС, операторов аэродромов, органов ОВД и частных владельцев ВС. Обратить внимание на персональную ответственность за нарушение требований воздушного законодательства Российской Федерации при организации и выполнении полетов.

3. Доклад о принятых дополнительных мерах по обеспечению безопасности полетов, бесперебойному обеспечению воздушных перевозок, усилению мер авиационной безопасности и противопожарной охраны в период наступающих новогодних и рождественских праздников (выходные и нерабочие праздничные дни) направить в адрес Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации до 24.12.2019.



А.В. Нерадько