



**Северо-Западное межрегиональное территориальное управление
воздушного транспорта Федерального агентства воздушного
транспорта**

Отдел инспекции по безопасности полётов

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ ЗА ТРЕТИЙ КВАРТАЛ

2021 год

В третьем квартале 2021 года на всём парке воздушных судов, эксплуатантов воздушного транспорта и летательных аппаратов пользователей воздушным пространством, подведомственных СЗ МТУ Росавиации, произошло 54 авиационных событий, из которых имели место: 42 авиационных инцидента, 3 нарушения порядка использования воздушного пространства РФ (3 в АОН,) и 9 повреждений воздушных судов на земле.

Специалистами отдела инспекции по безопасности полётов в третьем квартале было проведено 5 расследований авиационных событий с воздушными судами неподведомственных эксплуатантов, произошедших на подведомственной СЗ МТУ Росавиации территории.

Столкновение воздушных судов с птицами в подведомственных аэропортах:

Название аэропорта	Всего столкновений ВС с птицами	Столкновения ВС с птицами в зоне ответственности аэропорта	Столкновения ВС с птицами, приведшие к повреждению ВС
Апатиты "Хибины"	-	-	-
Вологда	-	-	-
Калининград "Храброво"	1	1	-
Мурманск "Мурмаши"	-	-	-
Петрозаводск "Бесовец"	-	-	-
Псков "Княгиня Ольга"	-	-	-
Санкт-Петербург "Пулково"	37- всего сообщений 30- подтвержденных	28 15-этап не установлен	5
Череповец	-	-	-

*-Информация по всем аэропортам будет предоставляться начиная с IV квартала.

Основными причинами авиационных событий явились:

- отказы авиационной техники (18 случаев на ВС RRJ-95, так же отмечались отказы на ВС семейства А320, В737/777/747, вертолеты АНКАТ, АW139, ЕС-120В, Ми-8); Большое количество отказов было в системе управления механизацией крыла, отказы реверсивных устройств, отказ системы наддува, отмечались случаи срабатывания сигнализации наличия стружки в главном редукторе, отказы радиосвязи, отказ гидросистем, отказы в системе автоматического управления ВС;
- несоблюдение инструкций и технологий связанных с перевозкой опасных грузов;
- нарушение правил буксировки воздушного судна;
- нарушения правил и технологий наземного обслуживания воздушного судна, приведшее к повреждению ВС на земле;
- несанкционированное изменение высоты экипажем воздушного судна, приведшее к опасному сближению в воздухе;
- потеря работоспособности члена экипажа воздушного судна;
- столкновения воздушных судов с птицами в полете 8 случаев, один из которых привел к отказу двигателя и аварийной посадке ВС;
- нарушение норм пунктов 109, 113, 116 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации.

Факторы опасности, приведшие к авиационным событиям:

- сложная эколого-орнитологическая обстановка в аэропорту «Пулково»;
- недостаточность проводимых мероприятий по орнитологическому обеспечению полетов операторами аэродромов;
- недостаточный учет реальных условий эксплуатации (учет наработки отдельных агрегатов в процессе эксплуатации воздушного судна);
- не полностью реализована СУБП в аэропортах по оценке рисков связанных с орнитологическим обеспечением полетов;
- недопонимание команд диспетчера при ведении двусторонней радиосвязи на английском языке;
- не соблюдение норм труда и отдыха членов экипажей воздушного судна;
- не предоставление запрашиваемой информации при проведении расследований авиационных событий;
- не укомплектованность бортпроводников в соответствии со штатным расписанием авиакомпании;
- продление норм рабочего времени членов экипажей воздушных судов;
- халатность специалистов авиационной безопасности аэропорта при проведении досмотра перевозимого груза на ВС;
- не соблюдение технологий при проведении наземного обслуживания воздушного судна;
- использование нештатного оборудования при наземном обслуживании воздушных судов;
- нарушение технологии предполетного осмотра воздушного судна перед буксировкой;

- отсутствие проведенных аудитов обслуживаемых компаний со стороны эксплуатантов ВС.
- самопроизвольное изменение маршрута полета экипажем воздушного судна;
- неиспользование методов комплексного самолетовождения экипажем воздушного судна;
- выполнение полета на высотах ниже безопасных.

Рекомендации:

Руководителям эксплуатантов, аэропортов и собственникам воздушных судов:

1. Информационный бюллетень довести до лётных экипажей, инженерно-технического персонала, специалистов служб обеспечения полётов и специалистов организаций воздушного движения, владельцев ВС авиации общего назначения.

2. Проанализировать обстоятельства и причины авиационных событий, происшедших на территории подведомственной СЗ МТУ Росавиации в третьем квартале 2021 года.

3. Оценить риски (выявленные в ходе расследования) опасных факторов и рассмотреть в рамках собственных систем управления безопасностью полетов (СУБП). Организовать проведение профилактических мероприятий (по снижению рисков) в соответствии с внедрённой СУБП.

4. Руководителям эксплуатантов и аэропортов, владельцам воздушных судов, после окончания расследования авиационных событий, организовать выполнение рекомендаций комиссий с последующим представлением отчётов (в установленной форме) в отдел инспекции по безопасности полётов СЗ МТУ Росавиации.

5. Руководителям аэропортов организовать орнитологическое обеспечение полётов в соответствии с требованиями Руководства по аэродрому.

6. Руководителям эксплуатантов организовать укомплектование лётных и кабинных экипажей в соответствие со штатным расписанием и планирование рабочего времени экипажей ВС в соответствие с требованиями Приказ Минтранса РФ от 21 ноября 2005 № 139 "Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации".

7. Летному составу авиакомпаний строго выполнять стандартные операционные процедуры по типу ВС.

8. КРС авиакомпаний по анализу данных полетной информации контролировать критерии стабилизированного захода на посадку.

9. Летному составу при отказах АТ авиакомпаний строго следовать процедурам, предписанными FCOM, QRH, РЛЭ, КОС.

10. В авиакомпаниях повторно организовать изучение порядка применения MEL и правил принятия решения на вылет с отложенным дефектом.

11. Операторам аэродромов проверить достаточность и полноту выполнения рекомендаций, изложенных в письме Росавиации (Исх-8987/04 от 16.03.2021 (Инф. По БП №2).

Начальник отдела ИБП

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'А.Г. Дунаев', written in a cursive style.

А.Г. Дунаев