

Список документов, представляемых на выдачу свидетельства бортинженера

(бортмеханика)

(в том числе, для замены имеющегося свидетельства на свидетельство, оформленное в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации», утвержденных Приказом Минтранса России от 10.02.2014 № 32 (далее – ФАП-32)):

1. Представление (заявление) на выдачу (о замене) свидетельства (образцы см. стр. 5-11);
2. копия документа (документов), подтверждающего прохождение подготовки кандидата на получение свидетельства:
 - копия диплома (свидетельства) о прохождении подготовки в качестве бортинженера (бортмеханика) по утверждённой программе (бортинженер должен иметь профессиональное высшее образование, а бортмеханик профессиональное среднее специальное образование);
 - копии документов, содержащих сведения о соответствии кандидата на получение квалификационных отметок, указанных в представлении (заявлении) на выдачу свидетельства, требованиям федеральных авиационных правил (список документов см. стр. 2);
3. копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков кандидата на получение свидетельства (примерный образец см. стр. 13-14):

Проверка навыков кандидата на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции бортинженера (бортмеханика), осуществляется:

 - лицом, обладающим свидетельством с внесённой в него записью о праве проведения подготовки кандидатов на получение свидетельства бортинженера (бортмеханика);
 - в полете на воздушном судне, тип которого соответствует получаемому свидетельству, или на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов
4. копия документа (документов), подтверждающего опыт кандидата на получение свидетельства (примерный образец справки см. стр. 17-18):

Копия листов лётной книжки кандидата на получение свидетельства, подтверждающих его налёт не менее 100 часов в качестве бортинженера (бортмеханика) на воздушном судне, в который может быть включен налет на комплексном тренажере, имитирующем реальные условия полета под контролем бортинженера (бортмеханика) не более 50 часов.
5. В дополнение к вышеуказанным документам рекомендуется приложить:
 - копия документа, удостоверяющего личность кандидата на получение свидетельства;
 - копия протокола проверки знаний кандидата на получение свидетельства (при первоначальном получении);
 - копия ранее выданного (имеющегося) свидетельства (при наличии);
 - копия медицинского заключения кандидата на получение свидетельства;
 - квитанция об уплате госпошлины (реквизиты банка см. стр. 12);
 - согласие на обработку персональных данных (см. образец на стр. 19).

Представление подписывается руководителем организации, представляющей кандидатов на получение свидетельств. Заявление на выдачу свидетельства подписывается кандидатом на получение свидетельства. В случае направления по почте заявления на выдачу свидетельства подпись кандидата заверяется в установленном порядке.

ВСЕ копии представленных документов заверяются (подписываются) руководителем организации, представляющей кандидатов на получение свидетельств, или подписываются кандидатом на получение свидетельства.

При подаче представления верность копии документа свидетельствуется подписью руководителя или УПОЛНОМОЧЕННОГО на то должностного лица. При заверении соответствия копии документа проставляют заверительную надпись: "Верно", должность лица, заверившего копию, личную подпись, расшифровку подписи (инициалы, фамилию), дату заверения, например:

Верно Начальник штаба Личная подпись И.И. Иванов Дата

**Список документов, представляемых для внесения в свидетельство
бортинженера (бортмеханика), оформленное в соответствии с требованиями
ФАП-32, дополнительных записей (квалификационных отметок).**

1. Заявление о внесении квалификационных отметок (представление на выдачу свидетельства) (образец см. стр. 5-11);

2. Копии документов, содержащие сведения о соответствии кандидата на получение квалификационных отметок требованиям Федеральных авиационных правил, предъявляемым к обладателю квалификационных отметок, указанных в заявлении о внесении квалификационных отметок в свидетельство.

Для внесения квалификационной отметки о типе воздушного судна:

- копия свидетельства о переучивании на новый тип воздушного судна;
- копия задания на тренировку при подготовке на новый тип воздушного судна;
- копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков (примерный образец см. стр. 13-14).

Для внесения квалификационной отметки "Инструктор":

- копия свидетельства о прохождении обучения по курсу первоначальной подготовки инструкторов;
- копия задания на тренировку в качестве инструктора;
- копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков (примерный образец см. стр. 15).

3. В дополнение к вышеуказанным документам рекомендуется приложить:

- копия документа, удостоверяющего личность кандидата на получение свидетельства;
- копия ранее выданного (имеющегося) свидетельства (при наличии);
- копия документа (документов), подтверждающего опыт кандидата на получение свидетельства (примерный образец справки см. стр. 17-18);
- копия медицинского заключения кандидата на получение свидетельства;
- квитанция об уплате госпошлины (реквизиты банка см. стр. 12).
- согласие на обработку персональных данных (см. образец на стр. 19).

Заявление о внесении квалификационных отметок в свидетельство подписывается кандидатом на получение квалификационных отметок. В случае направления по почте заявления подпись кандидата на получение квалификационных отметок заверяется в установленном порядке.

При выдаче свидетельства с дополнительными записями или квалификационными отметками ранее выданное на бумажном носителе свидетельство подлежит уничтожению его держателем.

Для получения свидетельства взамен утраченного или пришедшего в негодность свидетельства, оформленного в соответствии с требованиями ФАП-32, кандидат на получение свидетельства направляет в орган по выдаче свидетельств заявление о замене свидетельства (образец см. стр. 9). Со дня подачи заявления о замене свидетельства утраченное (пришедшее в негодность) свидетельство утрачивает силу.

Требования к обладателю свидетельства бортинженера (бортмеханика).

(ст. XIII. Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утверждённых приказом Минтранса РФ от 12.09.2008 № 147 (далее – ФАП-147)).

13.1. Обладатель свидетельства бортинженера (бортмеханика) должен:

а) быть старше 18 лет;

б) пройти подготовку по утвержденной программе и обладать знаниями в следующих областях:

- правил и положений, касающихся обладателя свидетельства бортинженера (бортмеханика);
- основных принципов устройства силовых установок, газотурбинных и/или поршневых двигателей; характеристик топлива, топливных систем, включая регулирование подачи топлива; смазочных материалов и систем смазки; устройства форсажных камер и систем впрыска, назначения и принципов работы систем зажигания и запуска двигателей;
- принципов работы, правил эксплуатации и ограничения силовых установок воздушных судов; влияния атмосферных условий на характеристики двигателей;
- планера, органов управления, конструкции, колесных шасси, тормозов и противоюзовых устройств, ресурса по коррозии и усталости материалов; обнаружения повреждений и дефектов конструкции;
- противообледенительных и водоотталкивающих систем;
- систем наддува и кондиционирования воздуха, кислородных систем;
- гидравлических и пневматических систем;
- основ электротехники, электрических систем постоянного и переменного тока, систем электропроводки воздушных судов, металлизации и экранирования;
- принципов работы приборного оборудования, компасов, автопилотов, связанного радиооборудования, радионавигационных и радиолокационных средств, систем управления полетом, дисплеев и авиационного электронного оборудования;
- ограничения воздушных судов;
- систем пожарной сигнализации и противопожарных систем;
- использования и проверки исправности оборудования и систем соответствующих воздушных судов;
- влияния загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости воздушного судна; расчетов массы и центровки;
- использования и практического применения данных о летно-технических характеристиках, включая правила управления в крейсерском режиме;
- возможностей человека применительно к бортинженеру (бортмеханику), включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок;
- принципов технического обслуживания, правил поддержания летной годности, дефектации, предполетных осмотров, соблюдения мер предосторожности при заправке топливом и применения внешних источников питания; установленного оборудования и систем кабины;
- порядка действий в нормальных, особых и аварийных условиях;
- эксплуатационных правил грузовых перевозок и перевозок опасных грузов;
- основ аэродинамики;
- правил ведения связи и фразеологии;

в) иметь налет не менее 100 часов при выполнении не менее 18 полетов в качестве бортинженера (бортмеханика) под наблюдением на воздушном судне, в который может быть включен налет на комплексном тренажере, имитирующем реальные условия полета, не более 50 часов.

В ходе налета кандидат получает опыт эксплуатации воздушных судов в следующих областях:

- порядок действий в нормальных условиях;
- предполетные осмотры;
- правила заправки топливом, регулирование расходов топлива;
- проверка документов по техническому обслуживанию;
- обычные действия в кабине экипажа на всех этапах полета;
- координация действий экипажа и порядок действий в случае потери членами экипажа работоспособности;

- определение дефектов;
 - действия в особых случаях и альтернативные (резервные) процедуры;
 - распознавание отклонений от нормы в функционировании бортовых систем;
 - применение особых и альтернативных (резервных) процедур;
 - порядок действий в аварийной обстановке:
 - распознавание аварийной обстановки;
 - применение соответствующего порядка действий в аварийной обстановке;
- г) продемонстрировать способность выполнять в качестве бортинженера воздушного судна обязанности и правила, указанные в подпункте "в" пункта 13.1 настоящих Правил, а также умение:
- распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки;
 - использовать бортовые системы с учетом их характеристик и ограничений воздушного судна;
 - принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;
 - применять знания в области аэронавигации;
- выполнять все обязанности члена экипажа таким образом, чтобы гарантировать успешные результаты его работы;
 - осуществлять действенное общение с другими членами летного экипажа;
- д) иметь действующее медицинское заключение первого класса.

Бортинженер должен иметь профессиональное высшее образование, а бортмеханик - профессиональное среднее специальное образование.

13.2. Обладатель свидетельства бортинженера (бортмеханика) при условии соблюдения требований, указанных в пунктах 1.6-1.11 настоящих Правил, при наличии соответствующих квалификационных отметок в свидетельстве может осуществлять функции бортинженера (бортмеханика) на любых типах воздушных судов, на которых обладатель свидетельства продемонстрировал знания и умения, указанные в подпунктах "б" и "в" пункта 13.1 настоящих Правил.

Практическую подготовку бортинженера (бортмеханика) под наблюдением проводит обладатель свидетельства бортинженера (бортмеханика) с квалификационной отметкой "инструктор".

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ
на выдачу свидетельства**

(Наименование юридического лица)

в лице _____
(Фамилия, имя, отчество руководителя юридического лица)

Место нахождения: _____

Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство: _____ **БОРТИНЖЕНЕРА (БОРТМЕХАНИКА)** _____
(Вид свидетельства)

с квалификационными отметками: _____

(Название квалификационной отметки)

Кандидату _____
(Фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата, дата рождения)

(Латинская транслитерация фамилии, имени)

Список прилагаемых документов:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____
7. _____
8. _____
9. _____

Кандидат на получение свидетельства
(образец подписи в прямоугольнике, не выходя за рамки)



(Инициалы, фамилия кандидата)

Представитель _____
(Должность, подпись, инициалы, фамилия руководителя юридического лица)

«___» _____ 20___ г.

М.П.

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ
на выдачу свидетельства**

(Наименование юридического лица)

в лице _____
(Фамилия, имя, отчество руководителя юридического лица)

Место нахождения: _____

Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство: _____ **БОРТИНЖЕНЕРА (БОРТМЕХАНИКА)** _____
(Вид свидетельства)

с квалификационными отметками: _____

(Название квалификационной отметки)

Взамен утраченного (пришедшего в негодность): _____

(Вид свидетельства, номер свидетельства)

Выданное: _____
(Дата выдачи, и наименование органа, выдавшего свидетельство)

Кандидату _____
(Фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата, дата рождения)

(Латинская транслитерация фамилии, имени)

Список прилагаемых документов:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

Кандидат на получение свидетельства
(образец подписи в прямоугольнике, не выходя за рамки)



(Инициалы, фамилия кандидата)

Представитель _____
(Должность, подпись, инициалы, фамилия руководителя юридического лица)

« ____ » _____ 20 ____ г.

М.П.

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ
на выдачу свидетельства**

(Наименование юридического лица)

в лице _____
(Фамилия, имя, отчество руководителя юридического лица)

Место нахождения: _____

Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство: _____ **БОРТИНЖЕНЕРА (БОРТМЕХАНИКА)** _____
(Вид свидетельства)

с квалификационными отметками: _____

(Название квалификационной отметки)

и внести дополнительные квалификационные отметки: _____

(Название квалификационной отметки)

Кандидату _____
(Фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата, дата рождения)

(Латинская транслитерация фамилии, имени)

Список прилагаемых документов:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____
7. _____
8. _____
9. _____

Кандидат на получение свидетельства
(образец подписи в прямоугольнике, не выходя за рамки)



(Инициалы, фамилия кандидата)

Представитель _____
(Должность, подпись, инициалы, фамилия руководителя юридического лица)

«___» _____ 20___ г.

М.П.

**ЗАЯВЛЕНИЕ
на выдачу свидетельства**

_____ (Фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата, дата рождения)

_____ (Латинская транслитерация фамилии, имени)

Проживающий по адресу: _____

Телефон: _____ E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство: _____ **БОРТИНЖЕНЕРА (БОРТМЕХАНИКА)**
(Вид свидетельства)

с квалификационными отметками: _____

_____ (Название квалификационной отметки)

Список прилагаемых документов:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____
7. _____
8. _____
9. _____

Кандидат на получение свидетельства
(образец подписи в прямоугольнике, не выходя за рамки)



_____ (Инициалы, фамилия кандидата)

« ___ » _____ 20 ___ г.

ЗАЯВЛЕНИЕ
на выдачу свидетельства
взамен утраченного (пришедшего в негодность)

_____ (Фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата, дата рождения)

_____ (Латинская транслитерация фамилии, имени)

Проживающий по адресу: _____

Телефон: _____ E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство: _____ **БОРТИНЖЕНЕРА (БОРТМЕХАНИКА)**
(Вид свидетельства)

с квалификационными отметками: _____

_____ (Название квалификационной отметки)

Взамен утраченного (пришедшего в негодность): _____

_____ (Вид свидетельства, номер свидетельства)

Выданное: _____
(Дата выдачи, и наименование органа, выдавшего свидетельство)

Список прилагаемых документов:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

Кандидат на получение свидетельства
(образец подписи в прямоугольнике, не выходя за рамки)



_____ (Инициалы, фамилия кандидата)

« ___ » _____ 20___ г.

ЗАЯВЛЕНИЕ
на выдачу свидетельства
с дополнительными записями или квалификационными отметками

_____ (Фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата, дата рождения)

_____ (Латинская транслитерация фамилии, имени)

Проживающий по адресу _____

Телефон: _____

E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство: _____ **БОРТИНЖЕНЕРА (БОРТМЕХАНИКА)**

(Вид свидетельства)

с квалификационными отметками: _____

_____ (Название квалификационной отметки)

и внести дополнительные квалификационные отметки: _____

_____ (Название квалификационной отметки)

Список прилагаемых документов:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____
7. _____
8. _____
9. _____

Кандидат на получение свидетельства
(образец подписи в прямоугольнике, не выходя за рамки)



_____ (Инициалы, фамилия кандидата)

« ___ » _____ 20__ __ г.

ЗАЯВЛЕНИЕ
о замене свидетельства
(в связи со сменой фамилии, имени, отчества (при наличии)
или внесением изменений в транслитерацию)

_____ (Фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата, дата рождения)

_____ (Латинская транслитерация фамилии, имени)

Проживающий по адресу: _____

Телефон: _____ E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство: _____ **БОРТИНЖЕНЕРА (БОРТМЕХАНИКА)**
(Вид свидетельства)

с квалификационными отметками: _____

_____ (Название квалификационной отметки)

Список прилагаемых документов:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

Кандидат на получение свидетельства
(образец подписи в прямоугольнике, не выходя за рамки)

_____ (Инициалы, фамилия кандидата)



« ____ » _____ 20 ____ г.

<p>Извещение</p>	<p>Получатель платежа: УФК по г. Санкт-Петербургу (Северо-Западное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта) ИНН: 7841393024 КПП: 784101001 Банк получателя: Северо-Западный банк ГУ Банка России р/с: 03211643000000017200 БИК: 014030106 к/с: 40102810945370000005 КБК: 10710807081010900110 ОКТМО: 40910000</p> <p>Плательщик: Иванов И.И. Адрес: г. Санкт-Петербург, Пулковское ш., д. 41 Телефон: 8 (800) 555-35-35 ИНН: 781234567890 Наименование платежа: Государственная пошлина за выдачу свидетельства</p> <p>Сумма: 1300 руб. 00 коп.</p>
<p>Кассир</p>	<p>Плательщик: (подпись) «12» Сентября 2023г.</p>
<p>Квитанция</p>	<p>Получатель платежа: УФК по г. Санкт-Петербургу (Северо-Западное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта) ИНН: 7841393024 КПП: 784101001 Банк получателя: Северо-Западный банк ГУ Банка России р/с: 03211643000000017200 БИК: 014030106 к/с: 40102810945370000005 КБК: 10710807081010900110 ОКТМО: 40910000</p> <p>Плательщик: Иванов И.И. Адрес: г. Санкт-Петербург, Пулковское ш., д. 41 Телефон: 8 (800) 555-35-35 ИНН: 781234567890 Наименование платежа: Государственная пошлина за выдачу свидетельства</p> <p>Сумма: 1300 руб. 00 коп.</p>
<p>Кассир</p>	<p>Плательщик: (подпись) «12» Сентября 2023г.</p>

О результатах проверки уровня навыков в полёте (на тренажёрном устройстве имитации полёта), продемонстрированные кандидатом на получение свидетельства бортинженера (бортмеханика) с квалификационной отметкой "**самолёт Як-42**"

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, (тип) ВС – самолёт Як-42
 Номер ВС – РА-28289
 Дата проверки – 20.07.2014г.
 Место проведения – аэродром «Бобровка» (п.Кинель, Самарской области)
 Количество полётов – 6
 из них день – 5, ночь – 1
 Общее время – 02.45 часа

Показал следующие результаты:

№	Наименование процедуры	Оценка	Подпись проверяющего
1.	Предполётная подготовка	<i>соответствует (заполняется от руки)</i>	
2.	Предполетный осмотр и подготовка ВС		
3.	Правила заправки топливом, регулирование расходов топлива		
4.	Работа с арматурой кабины		
5.	Проверка документов по техническому обслуживанию ВС		
6.	Обычные действия в кабине экипажа на всех этапах полёта		
7.	Использование бортовых систем и соблюдение ограничений ВС		
8.	Принятие правильных решений		
9.	Применение знаний в области аэронавигации		
10.	Исполнение обязанностей бортинженера (бортмеханика) ВС		
11.	Взаимодействие с членами экипажа		
12.	Определение отказов и действия в особых случаях		
13.	Распознавание отклонений от норм в работе бортовых систем		

14.	Порядок действия в аварийной обстановки		
15.	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок		
16.	Действия после полета		

Вывод: Уровень навыков соответствует требованиям, предъявляемым к кандидату на получение свидетельства бортинженера (бортмеханика) с квалификационной отметкой **"самолёт Як-42"**.

Проверяющий – обладатель свидетельства бортинженера (бортмеханика) **И БИ № 929292** с квалификационной отметкой «инструктор»

(подпись)

Васильев Василий Васильевич

« ___ » _____ 20 ___ г.

М.П.



СПРАВКА

О результатах проверки способности обучать на воздушном судне, продемонстрированные кандидатом на внесение в свидетельство бортинженера (бортмеханика) квалификационной отметки «Инструктор».

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, (тип) ВС – самолёт Як-42
Номер ВС – РА-28289
Дата проверки – 20.07.2014г.
Место проведения – аэродром «Бобровка» (п.Кинель, Самарской области)
Количество полётов – 6
из них день – 5, ночь – 1
Общее время – 02.45 часа

Показал следующие результаты:

№	Наименование процедуры	Оценка	Подпись проверяющего
1.	Предполётная подготовка	<i>соответствует (заполняется от руки)</i>	
2.	Предполетный осмотр и подготовка ВС		
3.	Правила заправки топливом, регулирование расходов топлива		
4.	Работа с арматурой кабины		
5.	Проверка документов по техническому обслуживанию ВС		
6.	Обычные действия в кабине экипажа на всех этапах полёта		
7.	Использование бортовых систем и соблюдение ограничений ВС		
8.	Принятие правильных решений		
9.	Применение знаний в области аэронавигации		
10.	Исполнение обязанностей бортинженера (бортмеханика) ВС		
11.	Взаимодействие с членами экипажа		
12.	Определение отказов и действия в особых случаях		
13.	Распознавание отклонений от норм в работе бортовых систем		

14.	Порядок действия в аварийной обстановки		
15.	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок		
16.	Действия после полета		

Вывод: Требованиям, предъявляемым к обладателю свидетельства бортинженера (бортмеханика) с квалификационной отметкой «Инструктор», соответствует.

Проверяющий – обладатель свидетельства бортинженера (бортмеханика) **I БИ № 929292** с квалификационной отметкой «инструктор»

(подпись)

Васильев Василий Васильевич

« ___ » _____ 20 ___ г.

М.П.



СПРАВКА

Дана **Иванову Ивану Ивановичу 01.01.1981 г.р.** в том, что он в период **с 2015 по 2017 год** в ходе прохождения курса подготовки по утвержденной программе в **ОЛТК ГА – филиал ФГБОУ ВО УИ ГА** в качестве бортмеханика вертолета под наблюдением приобрел следующий опыт (налет часов):

Общий налет на вертолете в качестве бортинженера (бортмеханика)

под наблюдением (100 часов):	–	105 часов;
при выполнении (не менее 18 полетов)	–	20 полетов;
из них на ВС: Ми-8Т	–	55 часов;

Тренировки на тренажерном устройстве имитации полета
из них в зачет летной подготовки (не более 50 часов)– **50 часов.**

Данные, указанные в справке, перенесены из справки подтверждающей опыт курсанта, выданной ОЛТК ГА – филиал ФГБОУ ВО УИ ГА, подтверждаю:

Генеральный директор
ООО «Полёт»

Иван Иванович Петров

« ___ » _____ 20 ___ г

М.П.

*** - К справке приложить заверенные копии листов из лётной книжки и/или копию справки из образовательного учреждения подтверждающие данные указанные в справке.*

На каждом листе копии указывать:

– сверху - Копия из лётной книжки Иванова Ивана Ивановича 20.05.1966 г.р.,

Документ, подтверждающий опыт кандидата на получение свидетельства, подписывается лицом, под руководством которого работал или проходил подготовку кандидат на получение свидетельства, либо самим кандидатом на получение свидетельства в части опыта, который приобретался не в ходе выполнения трудовых обязанностей и не в ходе подготовки кандидата на получение свидетельства

Угловой штамп
организации
№ дата

СПРАВКА

Дана **Иванову Ивану Ивановичу 01.01.1981 г.р.** в том, что он, согласно записям в летной книжке, в период с **1984 по 2017** год в качестве бортмеханика вертолета приобрел следующий опыт (налет часов):

Общий налет на вертолете в качестве бортмеханика (100 часов): – **3491 час;**

из них на ВС:	Ми-8Т	– 2405 часов;
	Ми-8МТВ	– 532 часов;
	Ми-8АМТ	– 372 часов;
	R-44	– 132 часов;

Тренировки на тренажерном устройстве имитации полета
из них в зачет летной подготовки (не более 50 часов) – **50 часов.**

Данные, указанные в справке перенесены из лётной книжки **государственной авиации (Минобороны России)** подтверждаю.

Директор БЛУ ГА (колледжа) –
филиала ФГБОУ ВПО СПбГУ ГА _____ **Степанов Сергей Алексеевич**
(подпись)

« ____ » _____ 20 ____ г.

М.П.

*** - К справке приложить заверенные копии листов из лётной книжки и/или копию справки из образовательного учреждения подтверждающие данные указанные в справке.*

На каждом листе копии указывать:

*– сверху - Копия из лётной книжки **Иванова Ивана Ивановича 20.05.1966 г.р.,***

Документ, подтверждающий опыт кандидата на получение свидетельства, подписывается лицом, под руководством которого работал или проходил подготовку кандидат на получение свидетельства, либо самим кандидатом на получение свидетельства в части опыта, который приобретался не в ходе выполнения трудовых обязанностей и не в ходе подготовки кандидата на получение свидетельства

**СОГЛАСИЕ
НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ**

Я, _____,
(ФНО, число, месяц, год рождения)

паспорт _____ выдан _____,
(серия, номер) (когда и кем выдан)

адрес регистрации: _____,

даю свое согласие на обработку в Росавиацию и её территориальные органы _____,
(наименование ФОИВ (оператора))

моих персональных данных, относящихся к перечисленным ниже категориям персональных данных: фамилия, имя, отчество; пол; дата и место рождения; паспортные данные; адрес регистрации по месту жительства и адрес фактического проживания; номер телефона (домашний, мобильный); сведения, относящиеся к выданным свидетельствам специалиста авиационного персонала; данные документов об образовании, квалификации, профессиональной подготовке, сведения о повышении квалификации; сведения о трудовой деятельности.

Я даю согласие на использование персональных данных в целях

_____, а также на хранение данных об этих результатах на электронных носителях.

Настоящее согласие предоставляется мной на осуществление действий в отношении моих персональных данных, которые необходимы для достижения указанных выше целей, включая (без ограничения) сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, передачу (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных, а также осуществление любых иных действий, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

Я проинформирован(а), что Росавиация и её территориальные органы _____,
(наименование ФОИВ (оператора))

гарантирует обработку моих персональных данных в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации как неавтоматизированным, так и автоматизированным способами.

Данное согласие действует в течение срока хранения информации.

Данное согласие может быть отозвано в любой момент по моему письменному заявлению.

Я подтверждаю, что, давая такое согласие, я действую по собственной воле и в своих интересах.

" ____ " _____ 202__ г.

Подпись

Расшифровка подписи