

Список документов, представляемых на выдачу свидетельства частного пилота

(в том числе, для замены имеющегося свидетельства на свидетельство, оформленное в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации», утвержденных Приказом Минтранса России от 10.02.2014 № 32 (далее – ФАП-32)):

1. Представление (заявление) на выдачу (о замене) свидетельства (образцы см. стр. 5-13);

2. копия документа (документов), подтверждающего прохождение подготовки кандидата на получение свидетельства:

– копия диплома (свидетельства) о прохождении полного курса обучения по утвержденной программе подготовки частных пилотов;

– копии документов, содержащих сведения о соответствии кандидата на получение квалификационных отметок, указанных в представлении (заявлении) на выдачу свидетельства, требованиям Федеральных авиационных правил (список документов см. стр. 2);

3. копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков кандидата на получение свидетельства (примерный образец см. стр. 15-17, 20-22):

Проверка навыков кандидата на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции пилота:

– осуществляется лицом, обладающим свидетельством с внесенной в него записью о праве проведения подготовки кандидатов на получение свидетельств соответствующего вида;

– осуществляется на воздушном судне, класс или тип которого соответствует получаемому свидетельству, с двойным управлением в полете или на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских ВС;

– не может осуществляться лицом, участвовавшим в подготовке (обучении) кандидата на получение свидетельства.

4. копия документа (документов), подтверждающего опыт кандидата на получение свидетельства (примерный образец справки см. стр. 18-19):

Документ, подтверждающий опыт кандидата, содержит сведения:

– об опыте управления воздушным судном в полете (налете часов) и о тренировках на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях подготовки членов летных экипажей гражданских воздушных судов;

– о дате и месте выдачи документа;

– о фамилии, имени, отчестве (при наличии) кандидата на получение свидетельства;

– о фамилии, имени, отчестве (при наличии) и номере свидетельства (при наличии) лица, подписавшего документ.

Документ, подтверждающий опыт кандидата на получение свидетельства, подписывается лицом, под руководством которого работал или проходил подготовку кандидат на получение свидетельства.

5. В дополнение к вышеуказанным документам рекомендуется приложить:

– копия документа, удостоверяющего личность кандидата на получение свидетельства;

– копия ранее выданного (имеющегося) свидетельства (при наличии);

– копия протокола проверки знаний кандидата на получение свидетельства (при первоначальном получении);

– копия медицинского заключения кандидата на получение свидетельства;

– квитанция об уплате госпошлины (реквизиты банка см. стр. 14);

– согласие на обработку персональных данных (см. образец на стр. 23).

Представление подписывается руководителем организации, представляющей кандидатов на получение свидетельств. Заявление на выдачу свидетельства подписывается кандидатом на получение свидетельства. В случае направления по почте заявления на выдачу свидетельства подпись кандидата заверяется в установленном порядке.

ВСЕ копии представленных документов заверяются (подписываются) руководителем организации, представляющей кандидатов на получение свидетельств, или подписываются кандидатом на получение свидетельства.

При подаче представления верность копии документа свидетельствуется подписью руководителя или УПОЛНОМОЧЕННОГО на то должностного лица. При заверении соответствия копии документа проставляют заверительную надпись: "Верно", должность лица, заверившего копию, личную подпись, расшифровку подписи (инициалы, фамилию), дату заверения, например:

Верно Начальник штаба Личная подпись И.И. Иванов Дата

Список документов, представляемых для внесения в свидетельство частного пилота, оформленное в соответствии с требованиями ФАП-32, дополнительных записей (квалификационных отметок).

1. Заявление о внесении квалификационных отметок (представление на выдачу свидетельства) (образец см. стр. 5-13);

2. Копии документов, содержащие сведения о соответствии кандидата на получение квалификационных отметок требованиям Федеральных авиационных правил, предъявляемым к обладателю квалификационных отметок, указанных в заявлении о внесении квалификационных отметок в свидетельство.

Для внесения квалификационной отметки о типе воздушного судна:

- копия свидетельства о переучивании на новый тип воздушного судна;
- копия задания на тренировку в качестве КВС (второго пилота);
- копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков (примерный образец см. стр. 15-17).

Для внесения квалификационной отметки о допуске к полётам по правилам полётов по приборам:

- копия справки об опыте, необходимом для получения квалификационной отметки о допуске к полётам по правилам полётов по приборам (примерный образец см. стр. 19);
- копии листов из лётной книжки и/или справки из учебного заведения, подтверждающие данные справки об опыте кандидата на внесение квалификационной отметки;
- копия задания на тренировку по приборам;
- копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков по приборам (примерный образец см. стр. 20-22).

Для внесения отметки об уровне владения английским языком:

- Протокол о результате проведения квалификационного тестирования и/или копия сертификата о прохождении квалификационного тестирования на определение уровня владения английским языком.

3. В дополнение к вышеуказанным документам рекомендуется приложить:

- копия документа, удостоверяющего личность кандидата на получение свидетельства;
- копия ранее выданного (имеющегося) свидетельства (при наличии);
- копия документа (документов), подтверждающего опыт кандидата на получение свидетельства (примерный образец справки см. стр. 18-19);
- копия медицинского заключения кандидата на получение свидетельства;
- квитанция об уплате госпошлины (реквизиты банка см. стр. 14);
- согласие на обработку персональных данных (см. образец на стр. 23).

Заявление о внесении квалификационных отметок в свидетельство подписывается кандидатом на получение квалификационных отметок. В случае направления по почте заявления подпись кандидата на получение квалификационных отметок заверяется в установленном порядке.

При выдаче свидетельства с дополнительными записями или квалификационными отметками ранее выданное на бумажном носителе свидетельство подлежит уничтожению его держателем.

Для получения свидетельства взамен утраченного или пришедшего в негодность свидетельства, оформленного в соответствии с требованиями ФАП-32, кандидат на получение свидетельства направляет в орган по выдаче свидетельств заявление на выдачу свидетельства (образец см. стр. 10). Со дня подачи заявления о замене свидетельства утраченное (пришедшее в негодность) свидетельство утрачивает силу.

Требования к частному пилоту.

(ст. III. Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса РФ от 12.09.2008 № 147 (далее – ФАП-147)).

3.1. Обладатель свидетельства частного пилота должен:

а) быть старше 18 лет;

б) продемонстрировать знания в следующих областях:

– законы и правила, касающиеся выполнения функций обладателя свидетельства частного пилота;

– основы полета;

– общие знания конструкции воздушных судов применительно к соответствующему виду воздушного судна;

– принципы эксплуатации и работы силовых установок, систем и приборного оборудования;

– эксплуатационных ограничений соответствующего вида воздушных судов и их силовых установок;

– эксплуатационных данных из руководства по летной эксплуатации или эквивалентного ему документа;

– влияние загрузки и распределения массы на летные характеристики, выполнения расчетов массы и центра тяжести (центровки);

– практического применения взлетных, посадочных и других летно-технических характеристик, приведенных в эксплуатационной документации;

– предполетной подготовки и планирования полета по маршруту при выполнении полетов по правилам визуальных полетов для авиации общего назначения; подготовки и заполнения планов полета; правил обслуживания воздушного движения; порядка донесений о местоположении; выполнения полетов в районах с интенсивным воздушным движением;

– возможности человека, включая принципы контроля факторов угроз и ошибок;

– понимания и применения авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов; порядка получения и использования метеорологической информации; измерения высоты; опасных метеорологических условий; порядок установки высотомеров;

– практических аспектов аэронавигации (самолетовождения) и методов счисления пути; пользования аэронавигационных карт;

– применения методов контроля факторов угроз и ошибок в эксплуатационной обстановке;

– использования аэронавигационной документации; авиационных кодов и сокращений;

– соответствующих мер предосторожности и действий в аварийной обстановке, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в спутном следе от воздушного судна и других опасных для полета явлений;

– для вертолетов - трансмиссии; режима "вихревого кольца", земного резонанса, срыва на отступающей лопасти, динамического опрокидывания и других опасных ситуаций;

– для дирижаблей - физические характеристики и практическое применение газов; правил обеспечения безопасности при полетах в визуальных метеорологических условиях;

– правил ведения связи и фразеологии применительно к полетам по правилам визуальных полетов; действий при отказе связи.

в) продемонстрировать способность выполнять в качестве командира воздушного судна соответствующего вида полеты и маневры, указанные в подпункте "б" пункта 3.3, подпункте "б" пункта 3.4 или подпункте "б" пункта 3.5 настоящих Правил, а также умение:

– распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибок.

– управлять воздушным судном в пределах ограничений его характеристик;

– плавно и точно выполнять все маневры;

– принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять контроль и наблюдение в полете;

– применять знания в области аэронавигации (самолетовождения);

– постоянно осуществлять управление воздушным судном таким образом, чтобы обеспечить успешное выполнение схемы полета или маневра;

г) иметь действующее медицинское заключение первого или второго класса.

3.2 Обладатель свидетельства частного пилота при условии соблюдения требований, указанных в пунктах 1.6-1.11 и 2.5-2.22 настоящих Правил, при наличии соответствующих квалификационных отметок в свидетельстве может осуществлять функции командира или второго пилота воздушного судна соответствующего вида и типа (класса), не занятого в коммерческих воздушных перевозках. Частный пилот может осуществлять оперативное техническое обслуживание воздушного судна, на котором он выполняет полеты.

3.3. Кроме требований, установленных в пунктах 3.1 и 3.2 настоящих правил, обладатель свидетельства частного пилота с квалификационной отметкой о виде воздушного судна "самолет":

а) должен иметь налет на самолете не менее 40 ч или 35 ч в ходе прохождения курса подготовки по утвержденной программе в качестве пилота самолета, в который засчитывается не более 5 ч налета на тренажере.

должен иметь не менее 10 ч самостоятельного налета на самолетах под руководством пилота-инструктора в соответствии с запрашиваемой квалификационной отметкой, включая 5ч самостоятельного налета по маршруту, при этом, по крайней мере, один полет по маршруту протяженностью не менее 270 км с посадкой до полной остановки на двух различных аэродромах;

должен иметь не менее 1 ч налета по приборам;

3 часа налета ночью, включая выполнение пяти взлетов и посадок ночью, выполняя обязанности командира воздушного судна.

В общий налет может засчитываться 10% налета на других видах воздушных судов, кроме дирижабля и *свободного аэростата*, но суммарно не более 10 ч;

б) должен пройти летную подготовку на самолетах с двойным управлением под руководством пилота-инструктора, в ходе которой он получает опыт эксплуатации воздушных судов в следующих областях:

- распознавание и контролирование факторов угроз и ошибок;
- предполетная подготовка, включая расчеты массы и положения центра тяжести (центровки), осмотр и обслуживание самолета;
- аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений;
- управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров;
- полет на критически низких воздушных скоростях; предотвращение штопора; распознавание начального и развившегося сваливания и выход из него;
- полеты на критически высоких воздушных скоростях;
- взлеты и посадки в нормальных условиях и при боковом ветре;
- взлеты с коротким разбегом (с укороченной летной полосы и с учетом высоты пролета препятствий); посадки на аэродром ограниченных размеров;
- полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости;
- полет по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств;
- полет при имитации аварийной ситуации, включая имитацию неисправностей бортового оборудования;
- полет при имитации отказа двигателя;
- полеты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролет контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения, правил ведения радиосвязи и фразеологии;

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ
на выдачу свидетельства**

(Наименование юридического лица)

в лице _____
(Фамилия, имя, отчество руководителя юридического лица)

Место нахождения: _____

Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство: _____ **ЧАСТНОГО ПИЛОТА** _____
(Вид свидетельства)

с квалификационными отметками: _____

(Название квалификационной отметки)

Кандидату _____
(Фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата, дата рождения)

(Латинская транслитерация фамилии, имени)

Список прилагаемых документов:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____
7. _____
8. _____
9. _____

Кандидат на получение свидетельства
(образец подписи в прямоугольнике, не выходя за рамки)



(Инициалы, фамилия кандидата)

Представитель _____
(Должность, подпись, инициалы, фамилия руководителя юридического лица)

«__ __» _____ 20__ г.

М.П.

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ
на выдачу свидетельства**

(Наименование юридического лица)

в лице _____
(Фамилия, имя, отчество руководителя юридического лица)

Место нахождения: _____

Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство: _____ **ЧАСТНОГО ПИЛОТА** _____
(Вид свидетельства)

с квалификационными отметками: _____

(Название квалификационной отметки)

Взамен утраченного (пришедшего в негодность): _____

(Вид свидетельства, номер свидетельства)

Выданное: _____
(Дата выдачи, и наименование органа, выдавшего свидетельство)

Кандидату _____
(Фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата, дата рождения)

(Латинская транслитерация фамилии, имени)

Список прилагаемых документов:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

Кандидат на получение свидетельства
(образец подписи в прямоугольнике, не выходя за рамки)



(Инициалы, фамилия кандидата)

Представитель _____
(Должность, подпись, инициалы, фамилия руководителя юридического лица)

« ____ » _____ 20 ____ г.

М.П.

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ
на выдачу свидетельства**

(Наименование юридического лица)

в лице _____
(Фамилия, имя, отчество руководителя юридического лица)

Место нахождения: _____

Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство: _____ **ЧАСТНОГО ПИЛОТА** _____
(Вид свидетельства)

с квалификационными отметками: _____

(Название квалификационной отметки)

и внести дополнительные квалификационные отметки: _____

(Название квалификационной отметки)

Кандидату _____
(Фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата, дата рождения)

(Латинская транслитерация фамилии, имени)

Список прилагаемых документов:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____
7. _____
8. _____
9. _____

Кандидат на получение свидетельства
(образец подписи в прямоугольнике, не выходя за рамки)



(Инициалы, фамилия кандидата)

Представитель _____
(Должность, подпись, инициалы, фамилия руководителя юридического лица)

«___» _____ 20___ г.

М.П.

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ
на выдачу свидетельства**

(Наименование юридического лица)

в лице _____
(Фамилия, имя, отчество руководителя юридического лица)

Место нахождения: _____

Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство: _____ **ЧАСТНОГО ПИЛОТА** _____
(Вид свидетельства)

с квалификационными отметками: _____

(Название квалификационной отметки)

и внести отметку об уровне владения английским языком _____
(Уровень)

Дата проведения тестирования _____ года

Кандидату _____
(Фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата, дата рождения)

(Латинская транслитерация фамилии, имени)

Список прилагаемых документов:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

Кандидат на получение свидетельства
(образец подписи в прямоугольнике, не выходя за рамки)



(Инициалы, фамилия кандидата)

Представитель _____
(Должность, подпись, инициалы, фамилия руководителя юридического лица)

« ____ » _____ 20__ __ г.

М.П.

**ЗАЯВЛЕНИЕ
на выдачу свидетельства**

_____ (Фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата, дата рождения)

_____ (Латинская транслитерация фамилии, имени)

Проживающий по адресу: _____

Телефон: _____ E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство: _____ **ЧАСТНОГО ПИЛОТА**
(Вид свидетельства)

с квалификационными отметками: _____

_____ (Название квалификационной отметки)

Список прилагаемых документов:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____
7. _____
8. _____
9. _____

Кандидат на получение свидетельства
(образец подписи в прямоугольнике, не выходя за рамки)



_____ (Инициалы, фамилия кандидата)

«__» _____ 20__ г.

ЗАЯВЛЕНИЕ
на выдачу свидетельства
взамен утраченного (пришедшего в негодность)

_____ (Фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата, дата рождения)

_____ (Латинская транслитерация фамилии, имени)

Проживающий по адресу: _____

Телефон: _____ E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство: _____ **ЧАСТНОГО ПИЛОТА**
(Вид свидетельства)

с квалификационными отметками: _____

_____ (Название квалификационной отметки)

Взамен утраченного (пришедшего в негодность): _____

_____ (Вид свидетельства, номер свидетельства)

Выданное: _____
(Дата выдачи, и наименование органа, выдавшего свидетельство)

Список прилагаемых документов:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

Кандидат на получение свидетельства
(образец подписи в прямоугольнике, не выходя за рамки)

_____ (Инициалы, фамилия кандидата)



« ___ » _____ 20 ___ г.

ЗАЯВЛЕНИЕ
на выдачу свидетельства
с дополнительными записями или квалификационными отметками

_____ (Фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата, дата рождения)

_____ (Латинская транслитерация фамилии, имени)

Проживающий по адресу _____

Телефон: _____

E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство: _____ **ЧАСТНОГО ПИЛОТА**
(Вид свидетельства)

с квалификационными отметками: _____

_____ (Название квалификационной отметки)

и внести дополнительные квалификационные отметки: _____

_____ (Название квалификационной отметки)

Список прилагаемых документов:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____
7. _____
8. _____
9. _____

Кандидат на получение свидетельства
(образец подписи в прямоугольнике, не выходя за рамки)



_____ (Инициалы, фамилия кандидата)

« ___ » _____ 20___ г.

ЗАЯВЛЕНИЕ
на выдачу свидетельства
(в связи с внесением отметки об уровне владения английским языком)

_____ (Фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата, дата рождения)

_____ (Латинская транслитерация фамилии, имени)

Проживающий по адресу: _____

Телефон: _____ E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство: _____ **ЧАСТНОГО ПИЛОТА**
(Вид свидетельства)

с квалификационными отметками: _____

_____ (Название квалификационной отметки)

и внести отметку об уровне владения английским языком: _____ (Уровень)

Дата проведения тестирования: _____ года

Список прилагаемых документов:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

Кандидат на получение свидетельства
(образец подписи в прямоугольнике, не выходя за рамки)

_____ (Инициалы, фамилия кандидата)



« ___ » _____ 20___ г.

ЗАЯВЛЕНИЕ
о замене свидетельства
(в связи со сменой фамилии, имени, отчества (при наличии)
или внесением изменений в транслитерацию)

_____ (Фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата, дата рождения)

_____ (Латинская транслитерация фамилии, имени)

Проживающий по адресу: _____

Телефон: _____ E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство: _____ **ЧАСТНОГО ПИЛОТА**
(Вид свидетельства)

с квалификационными отметками: _____

_____ (Название квалификационной отметки)

Список прилагаемых документов:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

Кандидат на получение свидетельства
(образец подписи в прямоугольнике, не выходя за рамки)

_____ (Инициалы, фамилия кандидата)



« ____ » _____ 20 ____ г.

<p>Извещение</p>	<p>Получатель платежа: УФК по г. Санкт-Петербургу (Северо-Западное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта) ИНН: 7841393024 КПП: 784101001 Банк получателя: Северо-Западный банк ГУ Банка России р/с: 03211643000000017200 БИК: 014030106 к/с: 40102810945370000005 КБК: 10710807081010900110 ОКТМО: 40910000</p> <p>Плательщик: Иванов И.И. Адрес: г. Санкт-Петербург, Пулковское ш., д. 41 Телефон: 8 (800) 555-35-35 ИНН: 781234567890 Наименование платежа: Государственная пошлина за выдачу свидетельства</p> <p>Сумма: 1300 руб. 00 коп.</p>
<p>Кассир</p>	<p>Плательщик: (подпись) «12» Сентября 2023г.</p>
<p>Квитанция</p>	<p>Получатель платежа: УФК по г. Санкт-Петербургу (Северо-Западное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта) ИНН: 7841393024 КПП: 784101001 Банк получателя: Северо-Западный банк ГУ Банка России р/с: 03211643000000017200 БИК: 014030106 к/с: 40102810945370000005 КБК: 10710807081010900110 ОКТМО: 40910000</p> <p>Плательщик: Иванов И.И. Адрес: г. Санкт-Петербург, Пулковское ш., д. 41 Телефон: 8 (800) 555-35-35 ИНН: 781234567890 Наименование платежа: Государственная пошлина за выдачу свидетельства</p> <p>Сумма: 1300 руб. 00 коп.</p>
<p>Кассир</p>	<p>Плательщик: (подпись) «12» Сентября 2023г.</p>

СПРАВКА

О результатах прохождения проверки уровня навыков управления воздушным судном в полёте в качестве командира воздушного судна, продемонстрированные кандидатом на получение свидетельства частного пилота с квалификационной отметкой «самолёт с одним двигателем, сухопутный»

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, класс или тип ВС – самолёт с одним двигателем, сухопутный (А-27).

Номер ВС – RA-2828G

Дата проверки – 20.07.2014г.

Место проведения – аэродром «Бобровка» (п. Кинель, Самарской области)

Маршрут полёта на контролируемый аэродром – аэродром «Бобровка» - аэропорт «Курумоч» - аэродром «Бобровка»

Количество полётов – 6

из них день – 6, ночь – 0

Общее время – 02.45 часа

Показал следующие результаты:

ПРЕДПОЛЁТНАЯ ПОДГОТОВКА			
№	Наименование процедуры	Оценка	Подпись проверяющего
1.	Подготовка к полёту	<i>соответствует (заполняется от руки)</i>	
2.	Расчёт массы и центровки.		
3.	Предполетный осмотр и обслуживание самолёта		
4.	Запуск двигателя		
5.	Руление		
6.	Выполнение контрольных карт		
ОБЩАЯ РАБОТА В ВОЗДУХЕ			
7.	Взлёт в нормальных условиях		
8.	Набор высоты		
9.	Развороты в наборе высоты		
10.	Переход в горизонтальный полет		
11.	Полёт по схемам движения		
12.	Методы и меры предотвращения		

	столкновений		
13.	Управление самолётом с помощью внешних визуальных ориентиров		
14.	Развороты с кренами до 30°		
15.	Полет на критически малой скорости		
16.	Предотвращение штопора		
17.	Распознавание начального и развивающегося сваливания и выход из него		
18.	Полёт на максимальной скорости		
19.	Развороты на снижении		
20.	Посадка в нормальных условиях		
21.	Взлёт при боковом ветре		
22.	Посадка при боковом ветре		
23.	Взлёт с коротким разбегом (с укороченной ВПП)		
24.	Посадка на аэродром ограниченных размеров		
25.	Полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости;		
26.	Распознавание и контролирование факторов угроз и ошибок		
27.	Умение управлять ВС в пределах ограничений его характеристик		
28.	Плавность и точность выполнения всех манёвров		
29.	Правила ведения радиосвязи и фразеология		
30.	Внутрикабинный контроль (расхода топлива, систем)		
31.	Правильность принятий решений		
32.	Осмотрительность		
ДЕЙСТВИЯ В НЕСТАНДАРТНЫХ И АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ			
33.	Полёт при имитации аварийной ситуации, включая имитацию неисправностей бортового оборудования;		
34.	Полёт при имитации отказа двигателя;		
НАВИГАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ			

35.	План полета; использование карт		
36.	Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств		
37.	Полёт на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения,		
38.	Выдерживание высоты и курса		
39.	Определение местоположения, контроль времени и коррекция расчетного времени прибытия		
40.	Применение знаний в области аэронавигации		
41.	Уход на запасной аэродром (планирование и выполнение)		

Вывод: Уровень навыков управления самолётом соответствует требованиям, предъявляемым к кандидату на получение свидетельства частного пилота с квалификационной отметкой «самолёт с одним двигателем, сухопутный»

Проверяющий обладатель свидетельства
 коммерческого пилота **Ш П № 929292**
 с квалификационной отметкой
 «пилот-инструктор»

(подпись)

Васильев Василий Васильевич

« ___ » _____ 20 ___ г.

М.П.



Подтверждаю, что **Васильев Василий Васильевич** не участвовал в подготовке (обучении) кандидата на получение свидетельства **Иванова Ивана Ивановича**.

Директор **АУЦ ОАО «Полёт»**

Сидоров Пётр Петрович

Угловой штамп
организации
№ дата

СПРАВКА

Дана **Иванову Ивану Ивановичу 20.05.1966 г.р.** в том, что он в ходе прохождения курса подготовки по утвержденной программе в период с **19.06.2013г по 25.07.2013г.** в **Авиационно-учебном центре ОАО «Полёт»** в качестве пилота самолёта приобрел следующий опыт управления самолетом в полете (налёт часов):

- Общий налёт на самолёте в качестве пилота (40 час.) _____ час ____ мин
- Самостоятельный налёт на самолёте под руководством пилота-инструктора (10 час.) _____ час ____ мин
- Самостоятельный налет по маршруту (5 час.) _____ час ____ мин
- Количество полётов по маршруту протяжённостью не менее 270км с посадкой до полной остановки на двух различных аэродромах (1 полёт) _____ полётов
- Налёт по приборам (1 час.) _____ час ____ мин
- Налёт в качестве КВС ночью (3 час.) _____ час ____ мин
- Количество взлётов и посадок ночью в качестве КВС (5/5) _____ взл/____ пос
- Тренировка на тренажерном устройстве имитации полета _____ час ____ мин

Директор АУЦ ОАО «Полёт»

(подпись)

Сидоров Пётр Петрович

« _____ » _____ 20 ____ г.

М.П.

Фамилия, Имя,
Отчество (без
сокращений)

ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии опыта лётной работы, приобретённого вне данного АУЦ к справке приложить заверенные копии листов из лётной книжки, подтверждающие опыт.

Документ, подтверждающий опыт кандидата на получение свидетельства, подписывается лицом, под руководством которого работал или проходил подготовку кандидат на получение свидетельства, либо самим кандидатом на получение свидетельства в части опыта, который приобретался не в ходе выполнения трудовых обязанностей и не в ходе подготовки кандидата на получение свидетельства

Угловой штамп
организации
№ дата

СПРАВКА

Дана **Иванову Ивану Ивановичу 20.05.1966 г.р.** в том, что он в ходе прохождения программы подготовки пилотов **ОАО «Полёт» в период с 19.06.2013г по 25.07.2013г.** в качестве пилота **самолёта** приобрел следующий опыт управления (налёт часов) в полёте по правилам полётов по приборам (ППП):

– Общий налёт в качестве пилота самолёта (**вертолёта**) _____ час.;

– Налёт в качестве КВС по маршруту (50ч.) _____ час.;

из них на ВС запрашиваемого вида (10час) _____ час.;

– Налёт по приборам (40ч.) _____ час.;

из них:

под руководством пилота-инструктора (10час) _____ час.;

на комплексном тренажёре (30час) _____ час.;

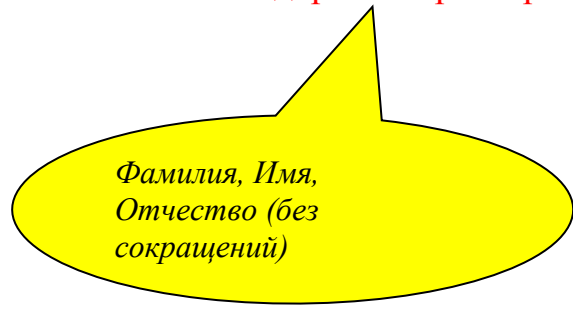
или наземной подготовки по приборам (не более 20час) _____ час.

Директор ОАО «Полёт»

Сидоров Пётр Петрович

« ___ » _____ 20 ___ г.

М.П.



ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии опыта лётной работы, приобретённого вне данного предприятия к справке приложить заверенные копии листов из лётной книжки, подтверждающие опыт.

Документ, подтверждающий опыт кандидата на получение свидетельства, подписывается лицом, под руководством которого работал или проходил подготовку кандидат на получение свидетельства, либо самим кандидатом на получение свидетельства в части опыта, который приобретался не в ходе выполнения трудовых обязанностей и не в ходе подготовки кандидата на получение свидетельства

СПРАВКА

О результатах проверки уровня теоретических знаний и навыков управления воздушным судном, продемонстрированные кандидатом на получение квалификационной отметки «Полёты по правилам полётов по приборам – самолёт».

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, класс или тип ВС – **самолёт с одним двигателем, сухопутный (А-27)**

Общее время – **02.45 часа**

ПРОВЕРКА ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ:

№	Наименование дисциплины	Дата	Заключение	Ф.И.О проверяющего	Подпись
1.	Воздушное право касающиеся ППП	10.04.2011			
2.	Общие знания по воздушным судам применительно к запрашиваемому виду воздушных судов (для ППП)	10.04.2011	<i>Соответствует (заполняется от руки)</i>	Васильев В.В.	
3.	Лётные характеристики, планирование применительно к запрашиваемому виду воздушных судов (для ППП)	10.04.2011		Васильев В.В.	
4.	Возможности человека применительно к запрашиваемому виду воздушных судов (для ППП)	10.04.2011		Васильев В.В.	
5.	Метеорология применительно к запрашиваемому виду воздушных судов (для ППП)	10.04.2011		Васильев В.В.	
6.	Навигация применительно к запрашиваемому виду воздушных судов (для ППП)	10.04.2011		Васильев В.В.	
7.	Эксплуатационные	10.04.2011		Васильев В.В.	

	правила применительно к запрашиваемому виду воздушных судов (для ППП)			
8.	Правила ведение связи и фразеология (для ППП)	10.04.2011		Васильев В.В.

ПРОВЕРКА НАВЫКОВ УПРАВЛЕНИЯ ВС по ППП.

12.04.2011г. Як-42, День/Ночь Вр. 02.10. Пол. 5, по маршруту Самара-Ульяновск-Самара,

(Дата, тип ВС, день ночь, Время, полётов, маршрут полёта)

№	Наименование процедуры	Оценка	Примечания подпись проверяющего
1.	Предполетная подготовка, использование РЛЭ и соответствующих документов по обслуживанию воздушного движения при подготовке плана полета по правилам полетов по приборам;	<i>соответствует (заполняется от руки)</i>	
2.	Предполетный осмотр, использование контрольных карт проверки перед рулением и взлетом		
3.	Порядок действий и маневры при выполнении полетов по ППП в нормальных условиях, включая:		
	- переход на ППП после взлета;		
	- стандартные схемы вылета и прибытия по приборам;		
	- схемы полета по маршруту по правилам полетов по приборам;		
	- полет в зоне ожидания;		
	- заходы на посадку по приборам		
	- порядок ухода на второй круг		
	- посадки после выполнения заходов на посадку по приборам.		
4.	Порядок действий и маневры при выполнении полетов по ППП в особых и аварийных условиях, включая:		
	- переход на ППП после взлета;		
	- стандартные схемы вылета и прибытия по приборам;		
	- схемы полета по маршруту по правилам полетов по приборам;		
	- полет в зоне ожидания;		

	- заходы на посадку по приборам		
	- порядок ухода на второй круг		
	- посадки после выполнения заходов на посадку по приборам.		
5.	Полет по приборам при одном неработающем двигателе или с имитацией одного неработающего двигателя (для многодвигательных ВС)		
6.	Умение распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки		

Вывод: Уровень теоретических знаний и навыков управления самолётом по ППП соответствует требованиям, предъявляемым к кандидату на получение квалификационной отметки «Полёты по правилам полётов по приборам – самолёт».

Проверяющий обладатель свидетельства
линейного пилота I П № 929292
с квалификационной отметкой
«пилот-инструктор»

(подпись)

Васильев Василий Васильевич

« ___ » _____ 20 ___ г.

М.П.



**СОГЛАСИЕ
НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ**

Я, _____,
(ФИО, число, месяц, год рождения)

паспорт _____ выдан _____,
(серия, номер) (когда и кем выдан)

адрес регистрации: _____,

даю свое согласие на обработку в _____
(наименование ФОИВ (оператора))

моих персональных данных, относящихся к перечисленным ниже категориям персональных данных: фамилия, имя, отчество; пол; дата и место рождения; паспортные данные; адрес регистрации по месту жительства и адрес фактического проживания; номер телефона (домашний, мобильный); сведения, относящиеся к выданным свидетельствам специалиста авиационного персонала; данные документов об образовании, квалификации, профессиональной подготовке, сведения о повышении квалификации; сведения о трудовой деятельности.

Я даю согласие на использование персональных данных в целях

_____, а также на хранение данных об этих результатах на электронных носителях.

Настоящее согласие предоставляется мной на осуществление действий в отношении моих персональных данных, которые необходимы для достижения указанных выше целей, включая (без ограничения) сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, передачу (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных, а также осуществление любых иных действий, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

Я проинформирован(а), что _____
(наименование ФОИВ (оператора))

гарантирует обработку моих персональных данных в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации как неавтоматизированным, так и автоматизированным способами.

Данное согласие действует в течение срока хранения информации.

Данное согласие может быть отозвано в любой момент по моему письменному заявлению.

Я подтверждаю, что, давая такое согласие, я действую по собственной воле и в своих интересах.

" ____ " _____ 202__ г.

Подпись

Расшифровка подписи