



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

П Р И К А З

22 декабря 2023г.

Москва

№ 1181-П

О реализации мероприятий по результатам расследования авиационного происшествия с самолетом Ан-2 RA-17951

30 января 2023 г. в Межгосударственный авиационный комитет поступила информация от Якутского межрегионального территориального управления Росавиации об авиационном происшествии (авария) с самолетом Ан-2 RA-17951 ООО «Восход», связанное со столкновением самолета с земной поверхностью вследствие неконтролируемого снижения при выполнении взлета с аэродрома Оймякон (Республика Саха (Якутия) летом 2022 г.

Информация об обстоятельствах и причинах авиационного происшествия с самолетом Ан-2 RA-17951 приведена в приложении к настоящему приказу.

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июня 1998 г. № 609, подпунктом 5.4.6 пункта 5 и подпунктом 9.9 пункта 9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396, п р и к а з ы в а ю:

1. Руководителям территориальных органов Росавиации:

1.1. Довести требования настоящего приказа до сведения руководителей организаций гражданской авиации, эксплуатирующих легкие и/или сверхлегкие воздушные суда (далее – ВС), авиационных учебных центров, осуществляющих подготовку (переподготовку) членов летных экипажей на легкие и/или сверхлегкие ВС, юридических и физических лиц, использующих ВС для полетов в целях авиации общего назначения (далее – АОН).

1.2. Рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатирующих легкие и/или сверхлегкие ВС, авиационных учебных центров, осуществляющих подготовку (переподготовку) членов летных экипажей на легкие и/или сверхлегкие ВС, юридическим и физическим лицам, использующим ВС для полетов в целях АОН:

1.2.1. Изучить с членами летных экипажей ВС настоящий приказ и Окончательный отчет по результатам расследования авиационного происшествия с самолетом Ан-2 RA-17951.

1.2.2. Уточнить и обновить контактную информацию оперативных дежурных межрегиональных территориальных управлений Росавиации, Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации и других оперативных органов в специальной инструкции (разработанной эксплуатантом) по порядку действий должностных лиц при авиационном происшествии с уточнением их обязанностей и ответственности.

1.2.3. Провести занятия с должностными лицами организаций гражданской авиации, командно-летным, инспекторским, инструкторским составом и членами летных экипажей по дополнительному изучению:

требований статьи 93 Воздушного кодекса Российской Федерации, в части немедленного оповещения уполномоченного органа в области гражданской авиации и уполномоченного органа в области использования воздушного пространства о потерпевшем бедствие ВС;

требований разделов 2.3 и 3.3 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июня 1998 г. № 609, в части первоначальных действий должностных лиц при возникновении авиационного события;

требований пунктов 1.7 и 2.22 Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147, в части наличия действующего медицинского заключения и невыполнения функций пилота ВС в отсутствие действующей квалификационной проверки;

положений руководств по летной эксплуатации эксплуатируемых типов ВС в части выдерживания эксплуатационных ограничений ВС на этапе взлета и порядка уборки механизации, действий при отказе силовой установки на этапе взлета и предотвращения выхода ВС на режим сваливания.

1.3. Использовать данную информацию в ходе проведения кустовых совещаний с эксплуатантами и владельцами ВС, используемых для полетов в целях АОИ, с целью проведения детального разбора причин авиационных происшествий, в том числе анализа действий членов экипажа ВС, выработки рекомендаций по исключению подобных авиационных событий в будущем.

1.4. Доклад об исполнении требований настоящего приказа направить в адрес Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации до 15 января 2024 г.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на и.о. начальника Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации К.Д. Бывалину.

Руководитель

Д.В. Ядров

Приложение
к приказу Росавиации

от «22» декабря 2023г. № 1181-П

Обстоятельства авиационного происшествия с самолетом Ан-2 RA-17951

Информация об авиационном происшествии поступила в Межгосударственный авиационный комитет (далее – МАК) по истечении семи месяцев после авиационного происшествия.

Комиссия МАК по расследованию авиационного происшествия (далее – комиссия) установила, что командир воздушного судна (далее – КВС), на основании устной договоренности с представителем ООО «Восход» (сертификат на выполнение авиационных работ АР-46 аннулирован 21 марта 2023 г.) планировал выполнение облета самолета Ан-2 RA-17951 на аэродроме Оймякон (Республика Саха (Якутия)). На борту воздушного судна находились КВС и второй пилот. По объяснениям экипажа, после разбега и отрыва от земной поверхности на скорости около 80 км/ч, на высоте около 10 м произошло непреднамеренное снижение ВС, возникновение левого крена и последующее столкновение с земной поверхностью на удалении около 500 м от начала взлета. В результате авиационного происшествия (далее – АП) ВС повреждено, экипаж не пострадал.

Комиссией установлено, что в нарушение требований пунктов 116 и 124 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138, полеты выполнялись без уведомления органа по организации воздушного движения. КВС в возрасте 70 лет выполнял полеты в отсутствие действующего медицинского заключения и не имел действующей квалификационной проверки. КВС, второй пилот и техник самолета не являлись работниками ООО «Восход» и договоров, на оказание услуг по выполнению облета и технического обслуживания самолета Ан-2 RA-17951, не заключали. Пояснения экипажа и очевидцев АП разнятся и не представляют точного описания произошедшей аварии. Система КОСПАС-САРСАТ не зафиксировала сигналы аварийных радиомаяков АРМ-406П самолета Ан-2 RA-17951.

Комиссией также отмечено, что в нарушение пунктов 2.1.6 и 2.3.2 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июня 1998 г. № 609, ООО «Восход» не предоставило запрашиваемые для проведения расследования документы и материалы (организации летной работы, технического обслуживания, медицинского освидетельствования летного состава, страхования, и др.), бортовое оборудование самолета (АРМ-406П, барограф), не приняло мер по обеспечению сохранности потерпевшего бедствие самолета Ан-2 RA-17951 и эвакуировало ВС с места АП до прибытия комиссии. После АП поврежденный самолет

Ан-2 RA-17951 разобран на части и разукомплектован, а государственный и опознавательный знак RA-17951 перенесен на другой самолет Ан-2. В нарушение требований пункта 2 статьи 93 Воздушного кодекса Российской Федерации, уполномоченный орган в области гражданской авиации своевременно не оповещен о потерпевшем бедствие ВС, в результате чего комиссии не представилось возможным установить достоверную дату и время аварии.

По заключению комиссии:

«Авиационное происшествие с самолетом Ан-2 RA-17951 произошло из-за неконтролируемого снижения на этапе взлета, что привело к грубому приземлению воздушного судна.

Наиболее вероятно, одним из факторов, способствовавших АП, явилась преждевременная уборка закрылков.

Из-за отсутствия объективных данных определить все факторы, способствовавшие АП, не представляется возможным.

Подробная информация о результатах расследования АП с самолетом Ан-2 RA-17951 приведена в Окончательном отчете, размещенном на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в информационно-коммуникационной сети «Интернет» от 30 июля 2022 г.