

Список документов, представляемых на выдачу свидетельства коммерческого пилота

(в том числе, для замены имеющегося свидетельства на свидетельство, оформленное в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации", утвержденных Приказом Минтранса России от 10.02.2014 г. №32 (далее – ФАП-32)):

1. представление (заявление на выдачу свидетельства) (образцы см. стр. 7-8).
2. копия документа, удостоверяющего личность кандидата на получение свидетельства:
 - копия паспорта.
3. копия документа (документов), подтверждающего прохождение подготовки кандидата на получение свидетельства;
 - копия диплома (свидетельства) о прохождении полного курса обучения по утверждённой программе подготовки коммерческих пилотов.
 - копии документов, содержащих сведения о соответствии кандидата на получение квалификационных отметок, указанных в представлении (заявлении) на выдачу свидетельства, требованиям федеральных авиационных правил (список документов см. стр.2);
4. копия протокола проверки знаний кандидата на получение свидетельства;
5. копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков кандидата на получение свидетельства (примерный образец см. стр.13):

Проверка навыков кандидата на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции пилота:

 - осуществляется лицом, обладающим свидетельством с внесенной в него записью о праве проведения подготовки кандидатов на получение свидетельств соответствующего вида;
 - осуществляется на воздушном судне, класс или тип которого соответствует получаемому свидетельству, с двойным управлением в полете или на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов;
 - не может осуществляться лицом, участвовавшим в подготовке (обучении) кандидата на получение свидетельства.
6. копия документа (документов), подтверждающего опыт кандидата на получение свидетельства (примерный образец справки см. стр.21):

Документ, подтверждающий опыт кандидата, содержит сведения:

 - об опыте управления воздушным судном в полете (налете часов) и о тренировках на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях подготовки членов летных экипажей гражданских воздушных судов;
 - о дате и месте выдачи документа;
 - о фамилии, имени, отчестве (при наличии) кандидата на получение свидетельства;
 - о фамилии, имени, отчестве (при наличии) и номере свидетельства (при наличии) лица, подписавшего документ.

Документ, подтверждающий опыт кандидата на получение свидетельства, подписывается лицом, под руководством которого работал или проходил подготовку кандидат на получение свидетельства.
7. копия медицинского заключения кандидата на получение свидетельства.
8. квитанция об уплате госпошлины (реквизиты банка см. стр.12).

Представление подписывается руководителем организации, представляющей кандидатов на получение свидетельств, и заверяется печатью организации. Заявление на выдачу свидетельства подписывается кандидатом на получение свидетельства. В случае направления по почте заявления на выдачу свидетельства подпись кандидата заверяется в установленном порядке.

ВСЕ копии представленных документов заверяются организацией, подавшей представление, или подписываются кандидатом на получение свидетельства.

При подаче представления верность копии документа свидетельствуется подписью руководителя или УПОЛНОМОЧЕННОГО на то должностного лица и печатью.

При заверении соответствия копии документа проставляют заверительную надпись: "Верно"; должность лица, заверившего копию; личную подпись; расшифровку подписи (инициалы, фамилию); дату заверения, например:

Верно

Начальник штаба

Дата

Личная подпись

И.И. Иванов

Список документов, представляемых для внесения в свидетельство коммерческого пилота, оформленное в соответствии с требованиями ФАП-32, дополнительных записей (квалификационных отметок).

1. Заявление о внесении квалификационных отметок (образцы см. стр.10-11).
2. Документы, содержащие сведения о соответствии кандидата на получение квалификационных отметок требованиям федеральных авиационных правил, предъявляемым к обладателю квалификационных отметок, указанных в заявлении о внесении квалификационных отметок в свидетельство.

Для внесения квалификационной отметки о типе воздушного судна:

- копия свидетельства о переучивании на новый тип воздушного судна;
- копия задания на тренировку в качестве КВС (второго пилота);
- копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков (примерный образец см. стр.18);

Для внесения квалификационной отметки о допуске к полётам по правилам полётов по приборам:

- копия справки об опыте, необходимом для получения квалификационной отметки о допуске к полётам по правилам полётов по приборам (примерный образец см. стр.23);
- копии листов из лётной книжки и/или справки из учебного заведения, подтверждающие данные справки об опыте кандидата на внесение квалификационной отметки;
- копия задания на тренировку по приборам;
- копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков по приборам (примерный образец см. стр.24).

Для внесения квалификационной отметки "Инструктор":

- копия свидетельства о прохождении обучения по курсу первоначальной подготовки инструкторов;
- копия задания на тренировку в качестве инструктора;
- копия протокола проверки знаний;
- копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков (примерный образец см. стр.27)

Для внесения отметки об уровне владения английским языком:

- Протокол о результате проведения квалификационного тестирования и/или копия сертификата о прохождении квалификационного тестирования на определение уровня владения английским языком

3. Квитанция об уплате госпошлины (реквизиты банка см. 12).

Заявление о внесении квалификационных отметок в свидетельство подписывается кандидатом на получение квалификационных отметок. В случае направления по почте заявления подпись кандидата на получение квалификационных отметок заверяется в установленном порядке.

При внесении квалификационных отметок ранее выданное свидетельство обменивается на свидетельство с внесенными квалификационными отметками.

Для получения свидетельства взамен утраченного или прошедшего в негодность свидетельства, оформленного в соответствии с требованиями ФАП-32, кандидат на получение свидетельства направляет в орган по выдаче свидетельств заявление о замене свидетельства (образец см. стр.10). Со дня подачи заявления о замене свидетельства утраченное (пришедшее в негодность) свидетельство утрачивает силу.

Требования к обладателю свидетельства коммерческого пилота.

(ст. IV. федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации", утверждённых приказом Минтранса РФ от 12.09.2008г. №147 (далее – ФАП-147)).

4.1. Обладатель свидетельства коммерческого пилота должен:

- а) быть старше 18 лет;
- б) продемонстрировать знания в следующих областях:
 - законы и правила, касающиеся выполнения функций обладателя свидетельства коммерческого пилота;
 - основы полета;
 - общие знания конструкции воздушных судов применительно к соответствующему виду воздушных судов;
 - принципы эксплуатации и работы силовых установок, систем и приборного оборудования;
 - эксплуатационных ограничений соответствующего вида воздушных судов и их силовых установок;
 - эксплуатационных данных из руководства по летной эксплуатации или эквивалентного ему документа;
 - влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости воздушного судна, выполнения расчетов массы и центра тяжести (центровки);
 - практического применения взлетных, посадочных и других летно-технических характеристик, приведенных в эксплуатационной документации;
 - использования и проверки исправности оборудования и систем соответствующих видов воздушных судов;
 - правил технического обслуживания планера, систем и силовых установок соответствующих видов воздушных судов;
 - для дирижаблей - физических характеристик и практического применения газов;
 - предполетной подготовки и планирования полета по маршруту при выполнении полетов по правилам визуальных полетов; подготовки и заполнения планов полета; правил обслуживания воздушного движения; порядка донесений о местоположении; выполнения полетов в районах с интенсивным воздушным движением;
 - возможности человека, включая принципы контроля факторов угроз и ошибок;
 - понимания и применения авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов; порядка получения и использования метеорологической информации; измерения высоты; опасных метеорологических условий; порядок установки высотометров;
 - авиационной метеорологии; климатологии соответствующих районов и ее влияния на авиацию; перемещения областей низкого и высокого давления; структур

атмосферных фронтов; возникновения и характеристик особых явлений погоды, которые влияют на условия полета по маршруту, взлета и посадки;

- причин, распознавания и последствий обледенения; порядка входа во фронтальную зону; обхода района с опасными метеоусловиями;

- аэронавигация (самолетовождение), включая использование аэронавигационных карт, приборов и навигационных средств; понимания принципов и характеристик соответствующих навигационных систем; работ бортового оборудования;

- применения методов контроля факторов угроз и ошибок в эксплуатационной обстановке;

- использования аэронавигационной информации, понимания авиационных кодов и сокращений;

- соответствующих мер предосторожности и действий в аварийной обстановке;

- эксплуатационных правил перевозки грузов; потенциальных рисков перевозки опасных грузов;

- требований и практики инструктажа пассажиров по вопросам безопасности, включая меры предосторожности при посадке на воздушное судно и высадке из него;

- для дирижаблей и вертолетов - влияния грузов на внешней подвеске;

- для дирижаблей - использования, ограничения и эксплуатационной надежности авиационного электронного и приборного оборудования, необходимого для управления дирижаблем и навигации; использования, точности и надежности навигационных систем, применяемых на этапах вылета, полета по маршруту, захода на посадку и посадки; опознавания радионавигационных средств; принципов и характеристик автономных навигационных средств и систем; работы бортового оборудования;

- для вертолетов - трансмиссии; режимов вихревого кольца; земного резонанса; срыва на отступающей лопасти; динамического опрокидывания и других опасных ситуаций; правил обеспечения безопасности при полетах в визуальных метеорологических условиях;

- правил ведения связи и фразеологии при полетах по правилам визуальных полетов; действий при отказе связи.

в) продемонстрировать способность выполнять в качестве командира воздушного судна соответствующего вида схемы и маневры, указанные в подпункте "б" пункта 4.3, подпункте "б" пункта 4.4 или подпункте "б" пункта 4.5 настоящих Правил, а также умение:

- распознавать и контролировать факторы угроз и ошибок;

- управлять воздушным судном в пределах ограничений его летно-технических характеристик;

- плавно и точно выполнять все маневры;

- принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять контроль и наблюдение в полете;

- применять знания в области аэронавигации (самолетовождения);

- постоянно осуществлять управление воздушным судном таким образом, чтобы обеспечить успешное выполнение схемы полета или маневра.

г) иметь действующее медицинское заключение первого класса.

4.2. Обладатель свидетельства коммерческого пилота, при условии соблюдения требований, указанных в пунктах 1.6-1.11 и 2.5-2.22 настоящих Правил, при наличии соответствующих квалификационных отметок в свидетельстве может осуществлять функции:

- обладателя свидетельства частного пилота воздушного судна соответствующего вида;
- командира воздушного судна соответствующего вида при полетах, не связанных с коммерческими воздушными перевозками;
- командира воздушного судна соответствующего вида при коммерческих воздушных перевозках, сертифицированного для полетов с одним пилотом;
- второго пилота на воздушном судне соответствующего вида, для эксплуатации которого требуется наличие второго пилота.

4.4. Кроме требований, установленных в пунктах 4.1 и 4.2 настоящих правил, обладатель свидетельства коммерческого пилота с квалификационной отметкой о виде воздушного судна "вертолет":

а) должен иметь налет не менее 150 ч или 100 ч в ходе прохождения курса подготовки по утвержденной программе в качестве пилота вертолета, в который засчитывается не более 10 ч налета на тренажере;

В указанный налет входит:

35 ч налета в качестве командира воздушного судна;

10 ч налета, выполняя полеты по маршруту в качестве командира воздушного судна, включая полет по маршруту с выполнением в ходе этого полета посадок в двух различных пунктах;

10 ч налета, выполняя полеты по приборам, из которых не более 5 ч может составлять время наземной тренировки по приборам;

5 ч налета в ночное время, включая выполнение 5 взлетов и 5 посадок в качестве командира воздушного судна.

б) должен пройти подготовку на вертолетах с двойным управлением под руководством пилота-инструктора, в ходе которой он получает опыт эксплуатации вертолетов в следующих областях:

распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок;

предполетная подготовка, включая расчеты массы и центровки, осмотр и обслуживание вертолета;

движение по аэродрому и полеты по воздушным трассам (местным воздушным линиям), правила и меры предосторожности, связанные с предотвращением столкновений;

управление вертолетом с помощью внешних визуальных ориентиров;

вывод на начальном этапе из вихревого кольца; действия при снижении оборотов несущего винта;

маневрирование на земле и опробование двигателя; висение; взлеты и посадки: в нормальных условиях, с попутным и боковым ветром и с площадок с уклоном; заходы на посадку по крутым траекториям;

взлеты и посадки с минимальной потребной тягой; техника взлета и посадки в максимальном режиме; использование площадок ограниченных размеров; быстрые торможения;

висение вне зоны влияния земли; по необходимости, полеты с грузом на внешней подвеске; полет на большой высоте;

основные маневры в полете и вывод из необычного углового положения с использованием только основных пилотажных приборов;

полет по маршруту с помощью визуальных ориентиров, счисления пути и радионавигационных средств; правила изменения маршрута;

порядок действий в особых случаях и аварийной обстановке, включая имитацию неисправностей бортового оборудования; заход на посадку и посадка в режиме авторотации;

полеты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролет контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения;

правила ведения связи и фразеология.

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ
на выдачу свидетельства**

_____ (полное наименование юридического лица)

В лице _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя юридического лица)

Место нахождения: _____

Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство _____ **КОММЕРЧЕСКОГО ПИЛОТА** _____
(вид свидетельства)

с квалификационной отметкой _____
(название квалификационной отметки)

Кандидату _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата)

_____ (латинская транслитерация фамилии, имени)

Список прилагаемых документов:

1. _____ ;
2. _____ ;
3. _____ ;
4. _____ ;
5. _____ ;
6. _____ ;
7. _____ ;
8. _____ ;
9. _____ ;

Кандидат на получение
свидетельства
(образец подписи в прямоугольнике)



_____ (инициалы, фамилия кандидата)

Представитель _____
(Должность, подпись, инициалы, фамилия руководителя юридического лица)

« ___ » _____ 20__ г.

М. П.

**ЗАЯВЛЕНИЕ
о выдаче свидетельства**

_____ (фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата)

_____ (латинская транслитерация фамилии, имени)

Проживающий по адресу _____

Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство КОММЕРЧЕСКОГО ПИЛОТА
(вид свидетельства)

с квалификационной отметкой _____

Список прилагаемых документов:

1. _____ ;
2. _____ ;
3. _____ ;
4. _____ ;
5. _____ ;
6. _____ ;
7. _____ ;
8. _____ ;
9. _____ ;
10. _____ ;
11. _____ .

Кандидат на получение
свидетельства
(подпись справа в прямоугольнике)



_____ (инициалы, фамилия кандидата)

« ___ » _____ 20__ г.

ЗАЯВЛЕНИЕ
о замене утраченного (пришедшего в негодность) свидетельства

_____ (фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения)

Проживающий по адресу _____

Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство _____ **КОММЕРЧЕСКОГО ПИЛОТА** _____
(вид свидетельства)

Взамен утраченного (пришедшего в негодность) _____
(вид свидетельства)

Серия _____ Номер _____ Талон нарушений _____
(при наличии)

Выданное _____
(дата выдачи и наименование органа, выдавшего свидетельство)

Кандидат на получение
свидетельства
(подпись справа в прямоугольнике)

_____ (инициалы, фамилия)

« ____ » _____ 20__ г.

ЗАЯВЛЕНИЕ
о внесении квалификационных отметок в свидетельство

_____ (фамилия, имя, отчество)

Проживающий по адресу _____

Телефон: _____; E-mail: _____

Прошу внести квалификационную отметку _____
(название квалификационной отметки)

в свидетельство _____ **КОММЕРЧЕСКОГО ПИЛОТА** _____
(вид свидетельства)

Список прилагаемых документов:

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____;
6. _____;
7. _____.

Кандидат на получение
квалификационной отметки
(подпись справа в прямоугольнике)

_____ (инициалы, фамилия)

«___» _____ 20__ г.

ЗАЯВЛЕНИЕ
о внесении отметки об уровне владения английским языком
в свидетельство авиационного специалиста

_____ (фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата)

Проживающий по адресу _____

Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

Прошу внести отметку об уровне владения английским языком IV (четвёртый)

в свидетельство _____ **КОММЕРЧЕСКОГО ПИЛОТА** _____
(вид свидетельства)

Дата тестирования ____ ____ ____ г.

Приложение:

1. Протокол о результате проведения квалификационного тестирования на определение уровня владения английским языком кандидата на получение отметки.
2. Копия сертификата о прохождении квалификационного тестирования на определение уровня владения английским языком кандидата на получение отметки *(не обязательно при наличии протокола)*.

Кандидат на получение
квалификационной отметки
(подпись кандидата – в прямоугольнике справа)

_____ (инициалы, фамилия)

« ____ » _____ 20 ____ г.

| | |
|-------------------------|---|
| <p>Платеж</p> | <p>Получатель: СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ ГУ БАНКА РОССИИ //УФК по г. Санкт-Петербургу КПП:784101001 ИНН: 7841393024 Код ОКТМО: 40910000 Р/сч.: 03100643000000017200 в: УФК по г.Санкт-Петербургу Л/с получателя: 04721884150 БИК:014030106 К/сч.: нет Код бюджетной классификации (КБК): 10710807081010900110 Платеж: госпошлина за выдачу свидетельства Плательщик: _____ Адрес плательщика: _____ ИНН плательщика: _____ № л/сч.плательщика: _____ Сумма: 1300 руб. 00 коп. Подпись: _____ Дата: " __ " _____ 201 г.</p> |
| <p>Квитанция</p> | <p>Получатель: СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ ГУ БАНКА РОССИИ //УФК по г. Санкт-Петербургу КПП:784101001 ИНН: 7841393024 Код ОКТМО: 40910000 Р/сч.: 03100643000000017200 в: УФК по г.Санкт-Петербургу Л/с получателя: 04721884150 БИК:014030106 К/сч.: нет Код бюджетной классификации (КБК): 10710807081010900110 Платеж: госпошлина за выдачу свидетельства Плательщик: _____ Адрес плательщика: _____ ИНН плательщика: _____ № л/сч.плательщика: _____ Сумма: 1300 руб. 00 коп. Подпись: _____ Дата: " __ " _____ 201 г.</p> |

Неужное удалить

СПРАВКА

О результатах прохождения проверки уровня навыков управления вертолётom в полёте (на тренажёрном устройстве имитации полёта) в качестве командира воздушного судна, продемонстрированные кандидатом на получение свидетельства **коммерческого пилота** с квалификационной отметкой «**Вертолёт Ми-8**»

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, тип ВС – Вертолёт Ми-8;

Номер ВС – РА-28289;

Дата проверки – 20.07.2014г.;

Место проведения – аэродром «Бобровка» (п.Кинель, Самарской области);

Маршрут полёта на контролируемый аэродром - аэродром «Бобровка» - аэропорт «Курумоч» - аэродром «Бобровка»;

Количество полётов – 6;

из них день – 5, ночь – 1;

Общее время – 02.45 часа

Показал следующие результаты:

| ПРЕДПОЛЁТНАЯ ПОДГОТОВКА | | | |
|-------------------------|--|--|---|
| № | Наименование процедуры | Оценка | Подпись Проверяющего и примечания |
| 1. | Подготовка к полёту | <i>соответствует (заполняется от руки)</i> | |
| 2. | Расчёт массы и центровки. | | |
| 3. | Предполетный осмотр и обслуживание вертолётa | | |
| 4. | Запуск двигателя и опробование двигателя | | |
| 5. | Руление (подлёт), перемещения у земли | | |
| 6. | Выполнение контрольных карт | | |
| ОБЩАЯ РАБОТА В ВОЗДУХЕ | | | |
| 7. | Порядок выполнения контрольного висения | | |

| | | | |
|-----|---|--|--|
| 8. | Взлёт, висение в нормальных условиях | | |
| 9. | Набор высоты | | |
| 10. | Развороты в наборе высоты | | |
| 11. | Переход в горизонтальный полет | | |
| 12. | Управление вертолётom с помощью внешних визуальных ориентиров | | |
| 13. | Развороты и виражи | | |
| 14. | Маневрирование скорости (минимальная и максимальная) | | |
| 15. | Посадка в нормальных условиях | | |
| 16. | Взлёт и висение с боковым ветром | | |
| 17. | Посадка с боковым ветром | | |
| 18. | Взлёт и висение с попутным ветром | | |
| 19. | Посадка с попутным ветром | | |
| 20. | Взлёт и посадка на площадку ограниченных размеров вне аэродрома, быстрое торможение | | |
| 21. | Взлёт и посадка на площадку ограниченных размеров вне аэродрома с уклоном | | |
| 22. | Заход на посадку по крутым траекториям | | |
| 23. | Взлёт и посадка с максимальным взлётным весом | | |
| 24. | Висение вне зоны влияния земли | | |
| 25. | Полёт на большой высоте | | |
| 26. | Полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости; | | |
| 27. | Основные манёвры и вывод из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов | | |
| 28. | Распознавание и контролирование факторов угроз и ошибок | | |
| 29. | Правила ведения радиосвязи и фразеология | | |
| 30. | Внутрикабинный контроль (расхода топлива, систем) | | |

| | | | |
|---|--|--|--|
| 31. | Умение управлять вертолётom в пределах ограничений его характеристик | | |
| 32. | Плавность и точность выполнения всех манёвров | | |
| 33. | Правильность принятий решений | | |
| 34. | Осмотрительность | | |
| ДЕЙСТВИЯ В НЕСТАНДАРТНЫХ И АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ | | | |
| 35. | Полёт при имитации аварийной ситуации, включая имитацию неисправностей бортового оборудования; | | |
| 36. | Полёт при имитации отказа двигателя; | | |
| 37. | Вывод на начальном этапе из режима «вихревого кольца» | | |
| 38. | Действия при падении оборотов несущего винта | | |
| 39. | Заход на посадку и посадка на режиме авторотации | | |
| НАВИГАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ | | | |
| 40. | План полета; использование карт | | |
| 41. | Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств (при их наличии) при часовом полёте | | |
| 42. | Полёты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения, | | |
| 43. | Выдерживание высоты и курса | | |
| 44. | Определение местоположения, контроль времени и коррекция расчетного времени прибытия | | |
| 45. | Применение знаний в области аэронавигации | | |
| 46. | Полёт по воздушным трассам (местным воздушным линиям) | | |

| | | | |
|-----|---|--|--|
| 47. | Правила и меры предосторожности, связанные с предотвращением столкновений | | |
| 48. | Уход на запасной аэродром (планирование и выполнение) | | |

Вывод: Уровень навыков управления вертолётom соответствует требованиям, предъявляемым к кандидату на получение свидетельства **коммерческого пилота** с квалификационной отметкой **«Вертолёт Ми-8»**

Проверяющий – обладатель свидетельства **коммерческого пилота III П № 929292** с квалификационной отметкой «инструктор»

(подпись)

Васильев Василий Васильевич

« ___ » _____ 20 ___ г.

*Фамилия, Имя, Отчество
(без сокращений)*

М.П.

Ненужное удалить

СПРАВКА

О результатах прохождения проверки уровня навыков управления самолётом в полёте (на тренажёрном устройстве имитации полёта) в качестве командира воздушного судна (второго пилота), продемонстрированные кандидатом на внесение в свидетельство коммерческого пилота квалификационной отметки «**Вертолёт Ми-8. (Второй пилот)**»

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, класс (тип) ВС – Вертолёт Ми-8
Номер ВС – РА-28289
Дата проверки – 20.07.2014г.
Место проведения – аэродром «Бобровка» (п.Кинель, Самарской области)

Маршрут полёта на контролируемый аэродром - аэродром «Бобровка» - аэропорт «Курумоч» - аэродром «Бобровка»

Количество полётов – 6
из них день – 5, ночь – 1
Общее время – 02.45 часа

Показал следующие результаты:

| ПРЕДПОЛЁТНАЯ ПОДГОТОВКА | | | |
|--------------------------------|--|--|--|
| № | Наименование процедуры | Оценка | Подпись Проверяющего и примечания |
| 1. | Подготовка к полёту | <i>соответствует (заполняется от руки)</i> | |
| 2. | Расчёт массы и центровки. | | |
| 3. | Предполетный осмотр и обслуживание вертолёта | | |
| 4. | Запуск двигателя и опробование двигателя | | |
| 5. | Руление (подлёт), перемещения у земли | | |
| 6. | Выполнение контрольных карт | | |
| ОБЩАЯ РАБОТА В ВОЗДУХЕ | | | |
| 7. | Порядок выполнение контрольного висения | | |
| 8. | Взлёт, висение в нормальных условиях | | |

| | | | |
|-----|---|--|--|
| 9. | Набор высоты | | |
| 10. | Развороты в наборе высоты | | |
| 11. | Переход в горизонтальный полет | | |
| 12. | Управление вертолётom с помощью внешних визуальных ориентиров | | |
| 13. | Развороты и виражи | | |
| 14. | Маневрирование скорости (минимальная и максимальная) | | |
| 15. | Посадка в нормальных условиях | | |
| 16. | Взлёт и висение с боковым ветром | | |
| 17. | Посадка с боковым ветром | | |
| 18. | Взлёт и висение с попутным ветром | | |
| 19. | Посадка с попутным ветром | | |
| 20. | Взлёт и посадка на площадку ограниченных размеров вне аэродрома, быстрое торможение | | |
| 21. | Взлёт и посадка на площадку ограниченных размеров вне аэродрома с уклоном | | |
| 22. | Заход на посадку по крутым траекториям | | |
| 23. | Взлёт и посадка с максимальным взлётным весом | | |
| 24. | Висение вне зоны влияния земли | | |
| 25. | Полёт на большой высоте | | |
| 26. | Полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости; | | |
| 27. | Основные манёвры и вывод из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов | | |
| 28. | Распознавание и контролирование факторов угроз и ошибок | | |
| 29. | Правила ведения радиосвязи и фразеология | | |
| 30. | Внутрикабинный контроль (расхода топлива, систем) | | |

| | | | |
|---|--|--|--|
| 31. | Умение управлять вертолётом в пределах ограничений его характеристик | | |
| 32. | Плавность и точность выполнения всех манёвров | | |
| 33. | Правильность принятий решений | | |
| 34. | Осмотрительность | | |
| ДЕЙСТВИЯ В НЕСТАНДАРТНЫХ И АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ | | | |
| 35. | Полёт при имитации аварийной ситуации, включая имитацию неисправностей бортового оборудования; | | |
| 36. | Полёт при имитации отказа двигателя; | | |
| 37. | Вывод на начальном этапе из режима «вихревого кольца» | | |
| 38. | Действия при падении оборотов несущего винта | | |
| 39. | Заход на посадку и посадка на режиме авторотации | | |
| НАВИГАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ | | | |
| 40. | План полета; использование карт | | |
| 41. | Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств (при их наличии) при часовом полёте | | |
| 42. | Полёты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения, | | |
| 43. | Выдерживание высоты и курса | | |
| 44. | Определение местоположения, контроль времени и коррекция расчетного времени прибытия | | |
| 45. | Применение знаний в области аэронавигации | | |
| 46. | Полёт по воздушным трассам (местным воздушным линиям) | | |

| | | | |
|-----|---|--|--|
| 47. | Правила и меры предосторожности, связанные с предотвращением столкновений | | |
| 48. | Уход на запасной аэродром (планирование и выполнение) | | |

Вывод: Уровень навыков управления вертолётom соответствует требованиям, предъявляемым к кандидату на внесение в свидетельство коммерческого пилота квалификационной отметки **«Вертолёт Ми-8. (Второй пилот)»**

Проверяющий – обладатель свидетельства
коммерческого пилота Ш П № 929292
с квалификационной отметкой
«инструктор»

(подпись)

Васильев Василий Васильевич

« ___ » _____ 20 ____ г.

*Фамилия, Имя, Отчество
(без сокращений)*

М.П.

| |
|--|
| Угловой штамп организации № дата |
|--|

СПРАВКА

Дана Иванову Ивану Ивановичу 20.05.1966 г.р. в том, что он, согласно записям в лётной книжке, в период с **1984 года по 2013** год приобрел следующий опыт управления вертолётom в полете (налет часов):

Общий налет в качестве пилота вертолётa (**150час.**) _____ час _____ мин;

из них:

- налет в качестве КВС (35час.) _____ час _____ мин;
- налет по маршруту в качестве КВС (10час.) _____ час _____ мин;
- количество полётov по маршруту в качестве КВС с выполнением в ходе этих полетов посадок в двух различных пунктах (1 полёт) _____ полётov;
- налет по приборам (10 ч.) _____ час _____ мин;
- налет в качестве КВС ночью (5час.) _____ час _____ мин;
- Количество взлётov/посадок ночью в качестве КВС(5/5) _____ взл / _____ пос.

Данные, указанные в справке перенесены из лётной книжки **государственной авиации (Минобороны России)** подтверждаю.

Директор БЛУ ГА (колледжа) – филиала ФГБОУ ВПО СПбГУ ГА _____ **Степанов Сергей Алексеевич**
(подпись)

« _____ » _____ 20 _____ г.

М.П.

Фамилия, Имя, Отчество
(без сокращений)

К справке приложить заверенные копии листов из лётной книжки и/или копию справки из образовательного учреждения подтверждающие все данные указанные в справке. На каждом листе копии указывать из какой книжки (сверху -Копия из лётной книжки Иванова Ивана Ивановича 20.05.1966 г.р., снизу – Копия верна Должность заверяющего Ф.И.О подпись печать)

Угловой штамп
организации
№ дата

СПРАВКА

Дана **Иванову Ивану Ивановичу 20.05.1966 г.р.** в том, что он в ходе прохождения программы подготовки пилотов **ОАО «Полёт» в период с 19.06.2013г по 25.07.2013г.** в качестве пилота вертолёта приобрел следующий опыт управления (налёт часов) в полёте по правилам полётов по приборам (ППП):

- Налёт в качестве КВС по маршруту (50ч.) _____ час.;
- из них на вертолёте (10час) _____ час.;
- Налёт по приборам (40ч.) _____ час.;
- из них:
 - под руководством пилота-инструктора (10час) _____ час.;**
 - на комплексном тренажёре (30час) _____ час.;**
 - или наземной подготовки по приборам (не более 20час) _____ час.**

Данные, указанные в справке, перенесенные из лётной книжки, заданий на тренировку подтверждаю.

Заместитель ГД по ОЛР ООО «ВЗЛЁТ»

Иван Иванович Петров

« ___ » _____ 20 ___ г.

М.П.

Фамилия, Имя, Отчество
(без сокращений)

ПРИМЕЧАНИЕ

К справке приложить заверенные копии листов из лётной книжки, подтверждающие все данные, указанные в справке. На каждом листе копии указывать:

- сверху - Копия из лётной книжки *Иванова Ивана Ивановича 20.05.1966 г.р.,*
- снизу – печать, Копия верна, Должность заверяющего, подпись, Фамилия И.О, дата)

СПРАВКА

О результатах проверки уровня теоретических знаний и навыков управления воздушным судном, продемонстрированные кандидатом на внесение в свидетельство коммерческого пилота квалификационной отметки **"полёты по правилам полётов по приборам - вертолёт"**.

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, класс (тип) ВС – **вертолёт Ми-8**

ПРОВЕРКА ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ:

| № | Наименование дисциплины | Дата | Заключение | Ф.И.О проверяющего | Подпись |
|----|--|------------|--|--------------------|---------|
| 1. | Воздушное право, касающееся ППП | 10.04.2011 | | | |
| 2. | Общие знания по воздушным судам применительно к вертолёту (для ППП) | 10.04.2011 | <i>Соответствует (заполняется то руки)</i> | Васильев В.В. | |
| 3. | Лётные характеристики, планирование применительно к вертолёту (для ППП) | 10.04.2011 | | Васильев В.В. | |
| 4. | Возможности человека применительно к вертолёту (для ППП) | 10.04.2011 | | Васильев В.В. | |
| 5. | Метеорология применительно к запрашиваемому виду воздушных судов (для ППП) | 10.04.2011 | | Васильев В.В. | |
| 6. | Навигация применительно к запрашиваемому виду воздушных судов (для ППП) | 10.04.2011 | | Васильев В.В. | |
| 7. | Эксплуатационные правила применительно к запрашиваемому виду воздушных судов (для ППП) | 10.04.2011 | | Васильев В.В. | |
| 8. | Правила ведение связи и фразеология (для ППП) | 10.04.2011 | | Васильев В.В. | |

ПРОВЕРКА НАВЫКОВ УПРАВЛЕНИЯ ВС по ППП.

12.04.2011г. Ми-8, День/Ночь Вр. 02.10. Пол. 5, по маршруту Самара-Ульяновск-Самара,

(Дата, тип ВС, день ночь, Время, количество полётов, маршрут полёта)

| № | Наименование процедуры | Оценка | Примечания подпись проверяющего |
|----|--|--|---------------------------------------|
| 1. | Предполетная подготовка, использование РЛЭ и соответствующих документов по обслуживанию воздушного движения при подготовке плана полета по правилам полетов по приборам; | <i>соответствует (заполняется от руки)</i> | |
| 2. | Предполетный осмотр, использование контрольных карт проверки перед рулением и взлетом | | |
| 3. | Порядок действий и маневры при выполнении полетов по ППП в нормальных условиях, включая: | | |
| | - переход на ППП после взлета; | | |
| | - стандартные схемы вылета и прибытия по приборам; | | |
| | - схемы полета по маршруту по правилам полетов по приборам; | | |
| | - полет в зоне ожидания; | | |
| | - заходы на посадку по приборам | | |
| | - порядок ухода на второй круг | | |
| | - посадки после выполнения заходов на посадку по приборам. | | |
| 4. | Порядок действий и маневры при выполнении полетов по ППП в особых и аварийных условиях, включая: | | |
| | - переход на ППП после взлета; | | |
| | - стандартные схемы вылета и прибытия по приборам; | | |
| | - схемы полета по маршруту по правилам полетов по приборам; | | |
| | - полет в зоне ожидания; | | |
| | - заходы на посадку по приборам | | |
| | - порядок ухода на второй круг | | |
| | - посадки после выполнения заходов на посадку по приборам. | | |

| | | | |
|----|--|--|--|
| 5. | Полет по приборам при одном неработающем двигателе или с имитацией одного неработающего двигателя (для многодвигательных ВС) | | |
| 6. | Умение распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки | | |

Вывод: Уровень теоретических знаний и навыков управления вертолѐтом по ППП соответствует требованиям, предъявляемым к обладателю свидетельства коммерческого пилота с квалификационной отметкой – **полѐты по правилам полѐтов по приборам – вертолѐт**

Проверяющий – обладатель свидетельства
линейного пилота I П № 929292
с квалификационной отметкой
«Инструктор»

«___» _____ 20__ г.

М.П.

(подпись)

Васильев Василий Васильевич

*Фамилия, Имя, Отчество
(без сокращений)*

РЕЗУЛЬТАТЫ

проверки способности обучать на воздушном судне, продемонстрированные кандидатом на внесение в свидетельство коммерческого пилота квалификационной отметки «**Вертолет Ми-8. Инструктор**»

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, класс (тип) ВС _____

(Дата, тип ВС, время суток, общее время, количество полётов, маршрут полёта)

| № | Наименование процедуры | Оценка | Примечания / подпись экзаменатора |
|-----------------------------|--|----------------------|---|
| 1 | Способность обучать при проведении наземной подготовки на тех типах и классах воздушных судов, по которым предусматривается осуществление функций пилота-инструктора | | |
| ПРЕДПОЛЕТНЫЙ БРИФИНГ | | | |
| 2 | Визуальное представление | <i>соответствует</i> | |
| 3 | Точность выполнения | | |
| 4 | Ясность объяснения | | |
| 5 | Ясность речи | | |
| 6 | Технические приемы, используемые инструктором | | |
| 7 | Использование моделей и средств подготовки | | |
| 8 | Участие обучаемого | | |
| 9 | Порядок демонстрации упражнений | | |
| 10 | Синхронность демонстрации упражнений и их объяснения | | |
| 11 | Исправление ошибок | | |
| 12 | Управление вертолётом и его системами | | |
| 13 | Технические приемы, используемые инструктором | | |
| 14 | Общий уровень летного мастерства/безопасности полетов | | |
| 15 | Правильное использование воздушного пространства | | |

| | | | |
|-----------------------------|---|----------------------|--|
| 16 | Действия, предпринимаемые после отказа двигателя сразу после взлета | | |
| 17 | Заход и посадка с неработающим (задросселированным) двигателем | | |
| 18 | Заход на посадку и посадка на режиме авторотации | | |
| 19 | Выполнение полёта по ППП | | |
| ПОСЛЕПОЛЕТНЫЙ РАЗБОР | | | |
| 20 | Визуальное представление | <i>соответствует</i> | |
| 21 | Точность выполнения | | |
| 22 | Ясность объяснения | | |
| 23 | Ясность речи | | |
| 24 | Технические приемы, используемые инструктором | | |
| 25 | Использование моделей и средств подготовки | | |
| 26 | Участие обучаемого | | |

Вывод: требованиям, предъявляемым к обладателю свидетельства коммерческого пилота с квалификационной отметкой «Вертолёт Ми-8. Инструктор», соответствует.

Проверяющий – обладатель **свидетельства коммерческого пилота III П № 929292** с квалификационной отметкой «Инструктор»

(подпись)

Васильев Василий Васильевич

« ___ » _____ 20 ___ г.

*Фамилия, Имя, Отчество
(без сокращений)*

М.П.