

Список документов, представляемых на выдачу свидетельства штурмана (в том числе, для замены имеющегося свидетельства на свидетельство, оформленное в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации", утверждённых Приказом Минтранса России от 10.02.2014 г. №32 (далее – ФАП-32)):

1. представление (заявление на выдачу свидетельства) (образцы см. стр. 5-6).
2. копия документа, удостоверяющего личность кандидата на получение свидетельства:
 - копия паспорта.
3. копия документа (документов), подтверждающего прохождение подготовки кандидата на получение свидетельства;
 - копия диплома (свидетельства) о прохождении подготовки в качестве штурмана по утверждённой программе;
 - копии документов, содержащих сведения о соответствии кандидата на получение квалификационных отметок, указанных в представлении (заявлении) на выдачу свидетельства, требованиям федеральных авиационных правил (список документов см. стр.2);
4. копия протокола проверки знаний кандидата на получение свидетельства;
5. копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков кандидата на получение свидетельства (примерный образец см. стр.11):

Проверка навыков кандидата на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции штурмана, осуществляется:

 - лицом, обладающим свидетельством с внесенной в него записью о праве проведения подготовки кандидатов на получение свидетельства штурмана;
 - в полете на воздушном судне, тип которого соответствует получаемому свидетельству, или на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов.
6. копия документа (документов), подтверждающего опыт кандидата на получение свидетельства:

Копия листов лётной книжки кандидата на получение свидетельства, подтверждающих его налет не менее 200ч на воздушных судах, выполняющих полеты по маршруту, включая не менее 30ч полетов ночью.
7. копия медицинского заключения кандидата на получение свидетельства.
8. квитанция об уплате госпошлины (реквизиты банка см. стр.10).

Представление подписывается руководителем организации, представляющей кандидатов на получение свидетельств, и заверяется печатью организации. Заявление на выдачу свидетельства подписывается кандидатом на получение свидетельства. В случае направления по почте заявления на выдачу свидетельства подпись кандидата заверяется в установленном порядке.

ВСЕ копии представленных документов заверяются организацией, подавшей представление, или подписываются кандидатом на получение свидетельства.

При подаче представления верность копии документа свидетельствуется подписью руководителя или УПОЛНОМОЧЕННОГО на то должностного лица и печатью.

При заверении соответствия копии документа проставляют заверительную надпись: "Верно"; должность лица, заверившего копию; личную подпись; расшифровку подписи (инициалы, фамилию); дату заверения, например:

Верно

Начальник штаба

Личная подпись

И.И. Иванов

Дата

Список документов, представляемых для внесения в свидетельство коммерческого пилота, оформленное в соответствии с требованиями ФАП-32, дополнительных записей (квалификационных отметок).

1. Заявление о внесении квалификационных отметок (образец см. стр.8-9).
2. Документы, содержащие сведения о соответствии кандидата на получение квалификационных отметок требованиям федеральных авиационных правил, предъявляемым к обладателю квалификационных отметок, указанных в заявлении о внесении квалификационных отметок в свидетельство.

Для внесения квалификационной отметки о типе воздушного судна:

- копия свидетельства о переучивании на новый тип воздушного судна;
- копия задания на тренировку при подготовке на новый тип воздушного судна;
- копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков (примерный образец см. стр.11);

Для внесения квалификационной отметки "Инструктор":

- копия свидетельства о прохождении обучения по курсу первоначальной подготовки инструкторов;
- копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков (примерный образец см. стр.13)

Для внесения отметки об уровне владения английским языком:

- Протокол о результате проведения квалификационного тестирования и/или копия сертификата о прохождении квалификационного тестирования на определение уровня владения английским языком

3. Квитанция об уплате госпошлины (реквизиты банка см. 10).

Заявление о внесении квалификационных отметок в свидетельство подписывается кандидатом на получение квалификационных отметок. В случае направления по почте заявления подпись кандидата на получение квалификационных отметок заверяется в установленном порядке.

При внесении квалификационных отметок ранее выданное свидетельство обменивается на свидетельство с внесенными квалификационными отметками.

Для получения свидетельства взамен утраченного или пришедшего в негодность свидетельства, оформленного в соответствии с требованиями ФАП-32, кандидат на получение свидетельства направляет в орган по выдаче свидетельств заявление о замене свидетельства (образец см. стр.8). Со дня подачи заявления о замене свидетельства утраченное (пришедшее в негодность) свидетельство утрачивает силу.

Требования к обладателю свидетельства штурмана.

(ст. XII. федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации", утверждённых приказом Минтранса РФ от 12.09.2008г. №147 (далее – ФАП-147)).

12.1. Обладатель свидетельства штурмана должен:

а) быть старше 18 лет;

б) пройти подготовку по утвержденной программе и обладать знаниями в следующих областях:

– законы и правила, касающиеся обладателя свидетельства штурмана; соответствующая практика и правила обслуживания воздушного движения;

– влияния загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики воздушного судна;

– использования взлетно-посадочных и других характеристик, включая правил полета на крейсерском режиме;

– предполетной подготовки и выполнения полета по маршруту; подготовки и представления планов полета для целей организации воздушного движения; порядка установки высотомера;

– возможностей человека применительно к штурману, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок;

– понимания и практического применения авиационных метеорологических

– сводок, карт и прогнозов; кодов и сокращений; правил получения и использования метеорологической информации перед полетом и во время полета; измерения высоты;

– авиационной метеорологии; климатологии соответствующих районов, оказывающей влияние на авиацию; перемещения областей низкого и высокого давления, структур фронтов, возникновения и характеристик особых явлений погоды, влияющие на условия взлета, полета по маршруту и посадки;

– методов счисления пути, выполнения полетов по изобарической поверхности и правил астронавигации; использования аэронавигационных карт, радионавигационных средств и систем зональной навигации; особых навигационных требований к полетам по маршрутам большой протяженности;

– использования авиационного электронного и приборного оборудования, необходимого для навигации воздушного судна;

– использования навигационных систем, применяемых на этапах вылета, полета по маршруту и захода на посадку; опознавания радионавигационных средств;

– принципов, характеристик и порядок использования автономных систем и систем, ориентированных на внешние средства; работа бортового оборудования;

– небесной сферы, включая движение небесных светил, их выбор и распознавание в целях определения местонахождения воздушного судна в полете; тарировки секстантов; заполнения навигационной документации;

– определения, единиц измерения и формул, используемых в аэронавигации;

– понимания и использования аэронавигационной документации, авиационных кодов, сокращений и контрольных карт при взлете, полете по маршруту, снижении и заходе на посадку по приборам;

– основ полета;

– правил ведения связи и фразеологии;

в) иметь налет не менее 200 ч на воздушных судах, выполняющих полеты по маршруту, включая не менее 30 ч полетов ночью;

умеет определять в полете местонахождение воздушного судна и применять данную информацию для осуществления навигации воздушного судна с использованием автономных навигационных систем и навигационных систем, ориентированных на внешние средства.

умеет выполнять обязанности штурмана воздушного судна, а также умеет:

распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки;

принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;

применять знания в области аэронавигации;

выполнять все обязанности члена единого экипажа;

осуществлять действенное общение с другими членами летного экипажа;

г) иметь действующее медицинское заключение первого класса.

12.2. Обладатель свидетельства штурмана при условии соблюдения требований, указанных в пунктах 1.6-1.12 настоящих Правил, при наличии соответствующих квалификационных отметках в свидетельстве может осуществлять функции штурмана на любом типе воздушного судна.

Для ведения радиотелефонной связи при международных полетах обладатель свидетельства штурмана должен соответствовать требованиям, указанным в пункте 1.11 настоящих Правил.

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ
на выдачу свидетельства**

_____ (полное наименование юридического лица)

В лице _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя юридического лица)

Место нахождения: _____

Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство _____ **ШТУРМАНА** _____
(вид свидетельства)

с квалификационной отметкой _____
(название квалификационной отметки)

Кандидату _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата)

_____ (латинская транслитерация фамилии, имени)

Список прилагаемых документов:

1. _____ ;
2. _____ ;
3. _____ ;
4. _____ ;
5. _____ ;
6. _____ ;
7. _____ ;
8. _____ ;
9. _____ ;
10. _____ ;
11. _____ .

Кандидат на получение свидетельства
(образец подписи в прямоугольнике)

(инициалы, фамилия кандидата)



Представитель _____
(Должность, подпись, инициалы, фамилия руководителя юридического лица)

« ____ » _____ 20__ г.

М. П.

**ЗАЯВЛЕНИЕ
о выдаче свидетельства**

_____ (фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата)

_____ (латинская транслитерация фамилии, имени)

Проживающий по адресу _____

Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство _____ **ШТУРМАНА** _____
(вид свидетельства)

с квалификационной отметкой _____

Список прилагаемых документов:

1. _____ ;
2. _____ ;
3. _____ ;
4. _____ ;
5. _____ ;
6. _____ ;
7. _____ ;
8. _____ ;
9. _____ ;
10. _____ ;
11. _____ .

Кандидат на получение свидетельства
(подпись справа в прямоугольнике)

_____ (инициалы, фамилия кандидата)

« ___ » _____ 20__ г.

ЗАЯВЛЕНИЕ
о замене утраченного (пришедшего в негодность) свидетельства

(фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения)

Проживающий по адресу _____

Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство _____ **ШТУРМАНА** _____
(вид свидетельства)

Взамен утраченного (пришедшего в негодность) _____
(вид свидетельства)

Серия _____ Номер _____ Талон нарушений _____
(при наличии)

Выданное _____
(дата выдачи и наименование органа, выдавшего свидетельство)

Кандидат на получение
свидетельства
(подпись справа в прямоугольнике)

(инициалы, фамилия)

« ____ » _____ 20__ г.

ЗАЯВЛЕНИЕ
о внесении квалификационных отметок в свидетельство

(фамилия, имя, отчество)

Проживающий по адресу _____

Телефон: _____; E-mail: _____

Прошу внести квалификационную отметку _____
(название квалификационной отметки)

в свидетельство _____ **ШТУРМАНА** _____
(вид свидетельства)

Список прилагаемых документов:

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____;
6. _____;
7. _____.

Кандидат на получение
квалификационной отметки
(подпись справа в прямоугольнике)



(инициалы, фамилия)

« ____ » _____ 20__ г.

ЗАЯВЛЕНИЕ
о внесении отметки об уровне владения английским языком
в свидетельство авиационного специалиста

_____ (фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата)

Проживающий по адресу _____

Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

Прошу внести отметку об уровне владения английским языком IV (четвёртый)

в свидетельство _____ **ШТУРМАНА**
(вид свидетельства)

Дата тестирования ____ ____ ____ г.

Приложение:

1. Протокол о результате проведения квалификационного тестирования на определение уровня владения английским языком кандидата на получение отметки.
2. Копия сертификата о прохождении квалификационного тестирования на определение уровня владения английским языком кандидата на получение отметки *(не обязательна при наличии протокола)*.

Кандидат на получение
квалификационной отметки
(подпись кандидата – в прямоугольнике справа)



_____ (инициалы, фамилия)

« ____ » _____ 20__ г.

<p>Платеж</p>	<p>Получатель: СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ ГУ БАНКА РОССИИ //УФК по г. Санкт-Петербургу КПП:784101001 ИНН: 7841393024 Код ОКТМО: 40910000 Р/сч.: 03100643000000017200 в: УФК по г.Санкт-Петербургу Л/с получателя: 04721884150 БИК:014030106 К/сч.: нет Код бюджетной классификации (КБК): 10710807081010900110 Платеж: госпошлина за выдачу свидетельства Платательщик: _____ Адрес плательщика: _____ ИНН плательщика: _____ № л/сч.плательщика: _____ Сумма: 1300 руб. 00 коп. Подпись: _____ Дата: " __ " _____ 201 г.</p>
<p>Квитанция</p>	<p>Получатель: СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ ГУ БАНКА РОССИИ //УФК по г. Санкт-Петербургу КПП:784101001 ИНН: 7841393024 Код ОКТМО: 40910000 Р/сч.: 03100643000000017200 в: УФК по г.Санкт-Петербургу Л/с получателя: 04721884150 БИК:014030106 К/сч.: нет Код бюджетной классификации (КБК): 10710807081010900110 Платеж: госпошлина за выдачу свидетельства Платательщик: _____ Адрес плательщика: _____ ИНН плательщика: _____ № л/сч.плательщика: _____ Сумма: 1300 руб. 00 коп. Подпись: _____ Дата: " __ " _____ 201 г.</p>

СПРАВКА

Ненужное удалить

О результатах проверки уровня навыков в полёте (на тренажёрном устройстве имитации полёта), продемонстрированные кандидатом на получение свидетельства штурмана с квалификационной отметкой "самолёт Ан-124"

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, (тип) ВС – самолёт Ан-124
Номер ВС – РА-28289
Дата проверки – 20.07.2015г.
Место проведения – аэродром «Ульяновск-Восточный» (г.Ульяновск)
Маршрут полёта на контролируемый аэродром – аэродром «Ульяновск-Восточный» – аэропорт «Ростов-на-Дону» – аэродром «Ульяновск-Восточный»
Количество полётов – 2
из них день – 2, ночь – 1
Общее время – 06.45 часа

Показал следующие результаты:

№	Наименование процедуры	Оценка	Подпись проверяющего
1.	Предполетная подготовка, определение массы и центровки, изучение метеоусловий	<i>соответствует (заполняется от руки)</i>	
2.	Предполетный осмотр и подготовка, проверка навигационного оборудования		
3.	Расчёт, подготовка данных необходимых в полёте		
4.	Работа с арматурой кабины		
5.	План полета		
6.	Ведение визуальной ориентировки, методов счисления пути и радионавигационных средств, правила изменения маршрута		
7.	Определение местоположения, контроль времени и коррекция расчетного времени прибытия, установка давления		
8.	Использование навигационных систем на всех этапах полёта		
9.	Применение знаний в области аэронавигации		
10.	Исполнение обязанностей штурмана ВС		
11.	Взаимодействие с членами экипажа		
12.	Правила ведения радиосвязи и фразеологии		

13.	Наблюдение за метеоусловиями, оценка прогнозов, изменение плана полета		
14.	Понимание и использование аэронавигационной документации, авиационных кодов, сокращений и контрольных карт на всех этапах полёта по приборам.		
15.	Действия после полета		

Вывод: Уровень навыков соответствует требованиям, предъявляемым к кандидату на получение свидетельства штурмана с квалификационной отметкой "самолёт Ан-124".

Проверяющий – обладатель свидетельства штурмана **II Ш № 929292** с квалификационной отметкой «инструктор»

(подпись)

«_____» _____ 20__ г.

Васильев Василий Васильевич

*Фамилия, Имя, Отчество
(без сокращений)*

М.П.

СПРАВКА

О результатах проверки способности обучать на воздушном судне, продемонстрированные кандидатом на внесение в свидетельство штурмана квалификационной отметки «Инструктор»

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, (тип) ВС – самолёт Ан-124
Номер ВС – РА-28289
Дата проверки – 20.07.2015г.
Место проведения – аэродром «Ульяновск-Восточный» (г.Ульяновск)
Маршрут полёта на контролируемый аэродром – аэродром «Ульяновск-Восточный» – аэропорт «Ростов-на-Дону» – аэродром «Ульяновск-Восточный»
Количество полётов – 2
из них день – 1, ночь – 1
Общее время – 06.45 часа

Показал следующие результаты:

№	Наименование процедуры	Оценка	Подпись проверяющего
1.	Предполетная подготовка, определение массы и центровки, изучение метеоусловий	<i>соответствует (заполняется от руки)</i>	
2.	Предполетный осмотр и подготовка, проверка навигационного оборудования		
3.	Расчёт, подготовка данных необходимых в полёте		
4.	Работа с арматурой кабины		
5.	План полета		
6.	Ведение визуальной ориентировки, методов счисления пути и радионавигационных средств, правила изменения маршрута		
7.	Определение местоположения, контроль времени и коррекция расчетного времени прибытия, установка давления		
8.	Использование навигационных систем на всех этапах полёта		
9.	Применение знаний в области аэронавигации		
10.	Исполнение обязанностей штурмана ВС		
11.	Взаимодействие с членами экипажа		
12.	Правила ведения радиосвязи и фразеологии		

13.	Наблюдение за метеоусловиями, оценка прогнозов, изменение плана полета		
14.	Понимание и использование аэронавигационной документации, авиационных кодов, сокращений и контрольных карт на всех этапах полёта по приборам.		
15.	Действия после полета		

Вывод: Требованиям, предъявляемым к обладателю свидетельства штурмана с квалификационной отметкой «Инструктор», соответствует.

Проверяющий – обладатель свидетельства штурмана **II Ш № 929292** с квалификационной отметкой «инструктор»

(подпись)

Васильев Василий Васильевич

« ___ » _____ 20 ___ г.

*Фамилия, Имя, Отчество
(без сокращений)*

М.П.