

Список документов, представляемых на выдачу свидетельства линейного пилота (в том числе, для замены имеющегося свидетельства на свидетельство, оформленное в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации", утвержденных Приказом Минтранса России от 10 февраля 2014 г. №32 (далее – ФАП-32)):

1. представление (заявление на выдачу свидетельства) (образцы см. стр. 7-8).
2. копия документа, удостоверяющего личность кандидата на получение свидетельства:
 - копия паспорта.
3. копия документа (документов), подтверждающего прохождение подготовки кандидата на получение свидетельства;
 - копия диплома (свидетельства) о прохождении полного курса обучения по утверждённой программе подготовки коммерческих пилотов;
 - копии документов, содержащих сведения о соответствии кандидата на получение квалификационных отметок, указанных в представлении (заявлении) на выдачу свидетельства, требованиям федеральных авиационных правил (список документов см. стр.2);
4. копия протокола проверки знаний кандидата на получение свидетельства;
5. копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков кандидата на получение свидетельства (примерный образец см. стр.13):

Проверка навыков кандидата на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции пилота:

 - осуществляется лицом, обладающим свидетельством с внесенной в него записью о праве проведения подготовки кандидатов на получение свидетельств соответствующего вида;
 - осуществляется на воздушном судне, класс или тип которого соответствует получаемому свидетельству, с двойным управлением в полете или на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских ВС;
 - не может осуществляться лицом, участвовавшим в подготовке (обучении) кандидата на получение свидетельства.
6. копия документа (документов), подтверждающего опыт кандидата на получение свидетельства (примерный образец справки см. стр.19):

Документ, подтверждающий опыт кандидата, содержит сведения:

 - об опыте управления воздушным судном в полете (налете часов) и о тренировках на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях подготовки членов летных экипажей гражданских воздушных судов;
 - о дате и месте выдачи документа;
 - о фамилии, имени, отчестве (при наличии) кандидата на получение свидетельства;
 - о фамилии, имени, отчестве (при наличии) и номере свидетельства (при наличии) лица, подписавшего документ.

Документ, подтверждающий опыт кандидата на получение свидетельства, подписывается лицом, под руководством которого работал или проходил подготовку кандидат на получение свидетельства.
7. копия медицинского заключения кандидата на получение свидетельства.
8. квитанция об уплате госпошлины (реквизиты банка см. стр.12).

Представление подписывается руководителем организации, представляющей кандидатов на получение свидетельств, и заверяется печатью организации. Заявление на выдачу свидетельства подписывается кандидатом на получение свидетельства. В случае направления по почте заявления на выдачу свидетельства подпись кандидата заверяется в установленном порядке.

ВСЕ копии представленных документов заверяются организацией, подавшей представление, или подписываются кандидатом на получение свидетельства.

При подаче представления верность копии документа свидетельствуется подписью руководителя или УПОЛНОМОЧЕННОГО на то должностного лица и печатью.

При заверении соответствия копии документа проставляют заверительную надпись: "Верно"; должность лица, заверившего копию; личную подпись; расшифровку подписи (инициалы, фамилию); дату заверения, например:

Верно

Начальник штаба Личная подпись И.И. Иванов

Дата

Список документов, представляемых для внесения в свидетельство линейного пилота, оформленное в соответствии с требованиями ФАП-32, дополнительных записей (квалификационных отметок).

1. Заявление о внесении квалификационных отметок (образец см. стр.10-11).
2. Документы, содержащие сведения о соответствии кандидата на получение квалификационных отметок требованиям федеральных авиационных правил, предъявляемым к обладателю квалификационных отметок, указанных в заявлении о внесении квалификационных отметок в свидетельство.

Для внесения квалификационной отметки о типе воздушного судна:

- копия свидетельства о переучивании на новый тип воздушного судна;
- копия задания на тренировку в качестве КВС (второго пилота);
- копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков (примерный образец см. стр.17);

Для внесения квалификационной отметки "Инструктор":

- копия свидетельства о прохождении обучения по курсу первоначальной подготовки инструкторов;
- копия задания на тренировку в качестве инструктора;
- копия протокола проверки знаний;
- копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков (примерный образец см. стр.21)

Для внесения отметки об уровне владения английским языком:

- Протокол о результате проведения квалификационного тестирования и/или копия сертификата о прохождении квалификационного тестирования на определение уровня владения английским языком

3. Квитанция об уплате госпошлины (реквизиты банка см. 12).

Заявление о внесении квалификационных отметок в свидетельство подписывается кандидатом на получение квалификационных отметок. В случае направления по почте заявления подпись кандидата на получение квалификационных отметок заверяется в установленном порядке.

При внесении квалификационных отметок ранее выданное свидетельство обменивается на свидетельство с внесенными квалификационными отметками.

Для получения свидетельства взамен утраченного или пришедшего в негодность свидетельства, оформленного в соответствии с требованиями ФАП-32, кандидат на получение свидетельства направляет в орган по выдаче свидетельств заявление о замене свидетельства (образец см. стр.10). Со дня подачи заявления о замене свидетельства утраченное (пришедшее в негодность) свидетельство утрачивает силу.

Требования к линейному пилоту.

(ст. VI. федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации", утвержденных приказом Минтранса РФ от 12.09.2008г. №147 (далее – ФАП-147)).

6.1. Владелец свидетельства линейного пилота должен:

а) быть старше 21 года;

б) продемонстрировать знания в следующих областях:

- законы и правила, касающиеся выполнения функций линейного пилота; правила обслуживания воздушного движения;
- основы полета;
- общие характеристики и ограничения электрических, гидравлических систем, системы наддува и других систем воздушного судна; системы управления полетом, включая автопилот;
- принципы работы, правил эксплуатации и ограничений силовых установок воздушных судов; влияния атмосферных условий на характеристики двигателей; соответствующих эксплуатационных данных из руководства по летной эксплуатации или эквивалентного ему документа;
- правила эксплуатации и ограничений соответствующих видов воздушных судов; влияния атмосферных условий на летно-технические характеристики воздушных судов согласно соответствующим эксплуатационным данным из руководства по летной эксплуатации или эквивалентного ему документа;
- использования и проверки исправности оборудования систем соответствующих воздушных судов;
- пилотажных приборов; компасов; гироскопических приборов, эксплуатационных ограничений и воздействия прецессии; правил и порядка действий при отказах различных пилотажных приборов и электронных индикаторов;
- правил технического обслуживания планеров, систем и силовых установок соответствующих воздушных судов;
- влияния загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости воздушного судна; выполнения расчетов массы и центровки;
- использования и практического применения параметров взлетных, посадочных и других характеристик, включая правила управления в крейсерском полете;
- предполетного планирования и оперативного планирования полета по маршруту, подготовки и представления планов полета; правил обслуживания воздушного движения; порядка установки высотомера;
- возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок;
- понимания и применения авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов, кодов и сокращений; правил получения и использования метеорологической информации перед полетом и во время полета; измерения высоты;

- авиационной метеорологии; климатологии; перемещения областей низкого и высокого давления, структур фронтов, возникновения и характеристик особых явлений погоды, которые влияют на условия взлета, полета по маршруту и посадки;
- причин, распознавания и последствия обледенения; порядка входа во фронтальную зону; обход районов с опасными метеоусловиями;
- для самолетов - метеорологии на больших высотах, включая понимания и использования метеосводок, карт и прогнозов; струйных течений;
- самолетовождения, включая использования аэронавигационных карт, радионавигационных средств и систем зональной навигации; особых навигационных требований в отношении полетов по маршрутам большой протяженности;
- использования, учета ограничений и эксплуатационной надежности авиационного электронного и приборного оборудования, необходимого для управления воздушным судном и навигации;
- использования, навигационных систем, применяемых на этапах вылета, полета по маршруту, захода на посадку и посадки;
- принципов и характеристик автономных навигационных систем и систем, ориентированных на внешние средства; работы бортового оборудования;
- применения методов контроля факторов угрозы и ошибок в эксплуатационной обстановке;
- понимания и использования аэронавигационной документации, авиационных кодов и сокращений;
- соблюдения мер предосторожности и действий в аварийной обстановке; правил безопасности полетов;
- эксплуатационных правил грузовых перевозок и перевозок опасных грузов;
- требований и практики инструктажа пассажиров по вопросам безопасности, включая меры предосторожности при посадке на воздушное судно и высадке;
- для вертолетов - трансмиссии; режима "вихревого кольца"; земного резонанса; срыва на отступающей лопасти; динамического опрокидывания и других опасных ситуаций; правил обеспечения безопасности при полетах в визуальных метеорологических условиях; влияния грузов на внешней подвеске на характеристики управляемости;
- правил ведения связи и фразеологии; действия при отказе связи.
- Кроме того, обладатель свидетельства линейного пилота самолета отвечает требованиям, указанным в подпунктах "а" и "в" пункта 7.1 настоящих Правил;

в) должен продемонстрировать способность выполнять в качестве командира воздушного судна соответствующего вида, эксплуатация которого требует наличия второго пилота, следующие процедуры и маневры:

- предполетную подготовку, включая подготовку плана полета и представление плана полета;
- обычные схемы полетов и маневры на всех этапах полета;
- порядок действий в особых и аварийных случаях и маневры, связанные с отказами и неисправностями такого оборудования, как силовые установки, системы и планер;

- порядок действий в случаях потери работоспособности членами экипажа и взаимодействие в экипаже, включая распределение задач по пилотированию, координацию действий членов экипажа и использование контрольных карт;
- для самолета - порядок действий и маневры при выполнении полетов по правилам полетов по приборам, указанные в подпункте "д" пункта 7.1 настоящих Правил, включая полеты с имитацией отказа двигателя.

Кандидат на получение свидетельства линейного пилота должен продемонстрировать способность выполнять процедуры и маневры, указанные в настоящем пункте, со степенью компетенции, а также умение:

- распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибок;
- плавно и точно осуществлять ручное управление самолетом в пределах ограничений его летно-технических характеристик, обеспечивая успешное выполнение схемы полета или маневра;
- управлять самолетом с автопилотом, работающем в режиме, соответствующем этапу полета, и знать особенности его работы в различных режимах;
- точно выполнять порядок действий в нормальных, особых и аварийных условиях на всех этапах полета;
- принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять, включая процесс принятия взвешенных решений и осведомленность о воздушной обстановке;
- осуществлять взаимодействие с другими членами летного экипажа и демонстрировать способность эффективно выполнять процедуры на случай потери работоспособности членами экипажа и обеспечения координации членов экипажа, включая распределение задач по пилотированию, координацию действий членов экипажа, соблюдение штатных эксплуатационных процедур и использование контрольных карт;

г) иметь действующее медицинское заключение первого класса.

6.2. Обладатель свидетельства линейного пилота при условии соблюдения требований, указанных в пунктах 1.6-1.11 и 2.5-2.22 настоящих Правил, при наличии соответствующих квалификационных отметок в свидетельстве может осуществлять функции:

- обладателя свидетельства частного пилота и коммерческого пилота воздушного судна разрешенного вида;
- командира воздушного судна разрешенного вида при коммерческих воздушных перевозках и любого самолета, сертифицированного для полетов с более чем одним пилотом.

Если обладатель свидетельства линейного пилота до этого имел только свидетельство пилота многочленного экипажа и не отвечает требованиям, установленным в подпунктах "а" и "г" пункта 5.2 настоящих Правил, то он допущен выполнять функции пилота только в составе многочленного экипажа самолета.

6.3. Кроме требований, установленных в пунктах 6.1 и 6.2 настоящих правил, обладатель свидетельства линейного пилота с квалификационной отметкой о виде воздушного судна "самолет":

а) должен иметь налет не менее 1500 ч в качестве пилота самолета, в который засчитывается не более 100 часов налета на тренажере.

В указанный налет входит: 500 ч в качестве командира воздушного судна под наблюдением; или 250 ч в качестве командира воздушного судна; или не менее 70 ч в качестве командира воздушного судна и не менее 180 ч в качестве командира воздушного судна под наблюдением;

200 ч, выполняя полеты по маршруту, из которых не менее 100 ч в качестве командира воздушного судна или командира воздушного судна под наблюдением;

75 ч, выполняя полеты по приборам, из которых время наземной тренировки по приборам не превышает 30 ч;

100 ч, выполняя полеты ночью в качестве командира воздушного судна или второго пилота.

б) кандидат должен пройти подготовку на самолете с двойным управлением, которая требуется для получения свидетельства коммерческого пилота и квалификационной отметки о допуске к полетам по приборам или для получения свидетельства пилота многочленного экипажа.

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ
на выдачу свидетельства**

_____ (полное наименование юридического лица)

В лице _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя юридического лица)

Место нахождения: _____

Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство _____ **ЛИНЕЙНОГО ПИЛОТА** _____
(вид свидетельства)

с квалификационной отметкой _____
(название квалификационной отметки)

Кандидату _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата)

_____ (латинская транслитерация фамилии, имени)

Список прилагаемых документов:

1. _____ ;
2. _____ ;
3. _____ ;
4. _____ ;
5. _____ ;
6. _____ ;
7. _____ ;
8. _____ ;
9. _____ ;

Кандидат на получение
свидетельства
(образец подписи в прямоугольнике)



_____ (инициалы, фамилия кандидата)

Представитель _____
(Должность, подпись, инициалы, фамилия руководителя юридического лица)

« ___ » _____ 20__ г.

М. П.

**ЗАЯВЛЕНИЕ
о выдаче свидетельства**

_____ (фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата)

_____ (латинская транслитерация фамилии, имени)

Проживающий по адресу _____

Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство _____ **ЛИНЕЙНОГО ПИЛОТА** _____
(вид свидетельства)

с квалификационной отметкой _____

Список прилагаемых документов:

1. _____ ;
2. _____ ;
3. _____ ;
4. _____ ;
5. _____ ;
6. _____ ;
7. _____ ;
8. _____ ;
9. _____ ;
10. _____ ;
11. _____ ;

Кандидат на получение
свидетельства
(подпись справа в прямоугольнике)



_____ (инициалы, фамилия кандидата)

« ____ » _____ 20__ г.

ЗАЯВЛЕНИЕ
о замене утраченного (пришедшего в негодность) свидетельства

(фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения)

Проживающий по адресу _____

Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство _____ **ЛИНЕЙНОГО ПИЛОТА** _____
(вид свидетельства)

Взамен утраченного (пришедшего в негодность) _____
(вид свидетельства)

Серия _____ Номер _____ Талон нарушений _____
(при наличии)

Выданное _____
(дата выдачи и наименование органа, выдавшего свидетельство)

Кандидат на получение
свидетельства
(подпись справа в прямоугольнике)

(инициалы, фамилия)

« ___ » _____ 20__ г.

ЗАЯВЛЕНИЕ
о внесении квалификационных отметок в свидетельство

_____ (фамилия, имя, отчество)

Проживающий по адресу _____

Телефон: _____ E-mail: _____

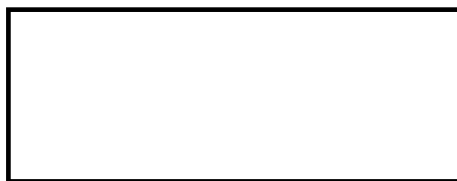
Прошу внести квалификационную отметку _____
(название квалификационной отметки)

в свидетельство _____ **ЛИНЕЙНОГО ПИЛОТА** _____
(вид свидетельства)

Список прилагаемых документов:

1. _____ ;
2. _____ ;
3. _____ ;
4. _____ ;
5. _____ .

Кандидат на получение
квалификационной отметки
(подпись справа в прямоугольнике)



_____ (инициалы, фамилия)

« ___ » _____ 20__ г.

ЗАЯВЛЕНИЕ
о внесении отметки об уровне владения английским языком
в свидетельство авиационного специалиста

(фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата)

Проживающий по адресу _____

Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

Прошу внести отметку об уровне владения английским языком IV (четвёртый)

в свидетельство _____ **ЛИНЕЙНОГО ПИЛОТА** _____
(вид свидетельства)

Дата тестирования ____ ____ ____ г.

Приложение:

1. Протокол о результате проведения квалификационного тестирования на определение уровня владения английским языком кандидата на получение отметки.
2. Копия сертификата о прохождении квалификационного тестирования на определение уровня владения английским языком кандидата на получение отметки *(не обязательно при наличии протокола)*.

Кандидат на получение
квалификационной отметки
(подпись кандидата – в прямоугольнике справа)



(инициалы, фамилия)

«____» _____ 20__ г.

<p>Платеж</p>	<p>Получатель: СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ ГУ БАНКА РОССИИ //УФК по г. Санкт-Петербургу КПП:784101001 ИНН: 7841393024 Код ОКТМО: 40910000 Р/сч.: 03100643000000017200 в: УФК по г.Санкт-Петербургу Л/с получателя: 04721884150 БИК:014030106 К/сч.: нет Код бюджетной классификации (КБК): 10710807081010900110 Платеж: госпошлина за выдачу свидетельства Плательщик: _____ Адрес плательщика: _____ ИНН плательщика: _____ № л/сч.плательщика: _____ Сумма: 1300 руб. 00 коп. Подпись: _____ Дата: " __ " _____ 201 г.</p>
<p>Квитанция</p>	<p>Получатель: СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ ГУ БАНКА РОССИИ //УФК по г. Санкт-Петербургу КПП:784101001 ИНН: 7841393024 Код ОКТМО: 40910000 Р/сч.: 03100643000000017200 в: УФК по г.Санкт-Петербургу Л/с получателя: 04721884150 БИК:014030106 К/сч.: нет Код бюджетной классификации (КБК): 10710807081010900110 Платеж: госпошлина за выдачу свидетельства Плательщик: _____ Адрес плательщика: _____ ИНН плательщика: _____ № л/сч.плательщика: _____ Сумма: 1300 руб. 00 коп. Подпись: _____ Дата: " __ " _____ 201 г.</p>

Ненужное удалить

СПРАВКА

О результатах прохождения проверки уровня навыков управления самолётом *в полёте (на тренажёрном устройстве имитации полёта)* в качестве командира воздушного судна, продемонстрированные кандидатом на получение свидетельства **линейного пилота** с квалификационной отметкой «**самолёт Як-42**»

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, класс (тип) ВС – Самолёт Як-42
Номер ВС – РА-28289
Дата проверки – 20.07.2014г.
Место проведения – аэродром «Бобровка» (п.Кинель, Самарской области)
Маршрут полёта на контролируемый аэродром - аэродром «Бобровка» - аэропорт «Курумоч» - аэродром «Бобровка»
Количество полётов – **6**
из них день – **5**, ночь – **1**
Общее время – **02.45 часа**

Показал следующие результаты:

ПРЕДПОЛЁТНАЯ ПОДГОТОВКА			
№	Наименование процедуры	Оценка	Примечания и подпись проверяющего
1.	Подготовка и представления плана полёта по правилам полётов по приборам (далее - ППП)	<i>соответствует (заполняется от руки)</i>	
2.	Предполетная подготовка, определение массы и центровки, изучение метеоусловий по ППП		
3.	Предполетный осмотр и обслуживание самолета		
4.	Использование контрольных карт проверок перед запуском двигателей, процедуры запуска, проверка радио и навигационного оборудования, установка радиочастот		
5.	Работа с арматурой кабины, проверки перед взлетом		
6.	Выполнение полетов по схемам в районе аэродрома по ППП		
7.	Схема выхода, установка давления, предотвращение столкновения (осмотрительность) по ППП		
ОБЩАЯ РАБОТА В ВОЗДУХЕ			
8.	Взлёт, набор высоты, развороты в наборе высоты		
9.	Переход на полёт по приборам		

10.	Полёт в зоне ожидания		
11.	Заход на посадку по ППП		
12.	Посадка после выполнения захода на посадку по ППП		
13.	Взлёт и посадка с боковым ветром		
14.	Взлёт с коротким разбегом		
15.	Посадка на аэродром ограниченных размеров		
16.	Выдерживание параметров полета исключительно по приборам, включая: - Эшелон полета, курс, высоту и воздушную скорость - Развороты в наборе и снижении с кренами 10° - 30°		
17.	Основные манёвры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных приборов		
18.	Распознавание и контролирование факторов угроз и ошибок при полёте по приборам		
19.	Схемы прибытия, установка давления, проверки по ППП		
ДЕЙСТВИЯ В НЕСТАНДАРТНЫХ И АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ			
20.	Полёт при имитации аварийной ситуации, включая имитацию неисправностей оборудования, систем и планера при полёте по приборам;		<i>Выполняется. на КТС или в полёте в аэродромных условиях</i>
21.	Имитация отказа двигателя после взлета (на безопасной высоте) при полёте по приборам		
22.	Выпуск шасси от аварийной системы		
23.	Посадка без использования закрылков		
24.	Уход на второй круг с малой высоты		
25.	Заход на посадку и уход на второй круг с асимметричной тягой двигателей		
26.	Заход и посадка до полной остановки с асимметричной тягой двигателе		
27.	Порядок действий в случаях потери работоспособности членами экипажа и взаимодействие в экипаже, включая распределение задач по пилотированию, координацию действий членов экипажа и использование контрольных карт по ППП		
28.	Аварийные процедуры согласно РЛЭ самолета.		
НАВИГАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ			
29.	План полета		
30.	Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств, правила изменения		

	маршрута по ППП		
31.	Полёт на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения по ППП		
32.	Правила ведения радиосвязи и фразеологии по ППП		
33.	Определение местоположения, контроль времени и коррекция расчетного времени прибытия, установка давления по ППП		
34.	Уход на запасной аэродром (планирование и выполнение) по ППП		
35.	Внутрикабинный контроль (расхода топлива, систем, обледенения и др.)		
36.	Наблюдение за метеоусловиями, оценка прогнозов, изменение плана полета по ППП		
37.	Действия после полета		

Вывод: Уровень навыков управления самолётом соответствует требованиям, предъявляемым к кандидату на получение свидетельства линейного пилота с квалификационной отметкой «самолёт Як-42».

Проверяющий – обладатель свидетельства
линейного пилота **ПП № 929292**
с квалификационной отметкой
«Инструктор»

(подпись)

Васильев Василий Васильевич

« ___ » _____ 20__ г.

М.П.

*Фамилия, Имя, Отчество
(без сокращений)*

Ненужное удалить

СПРАВКА

О результатах прохождения проверки уровня навыков управления самолётом *в полёте (на тренажёрном устройстве имитации полёта)* в качестве **командира воздушного судна (второго пилота)**, продемонстрированные кандидатом на внесение в свидетельство линейного пилота квалификационной отметки **«самолёт ЯК-42. (Второй пилот)»**

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, класс (тип) ВС – Самолёт Як-42
Номер ВС – РА-28289
Дата проверки – 20.07.2014г.
Место проведения – аэродром «Бобровка» (п.Кинель, Самарской области)

Маршрут полёта на контролируемый аэродром - аэродром «Бобровка» - аэропорт «Курумоч» - аэродром «Бобровка»

Количество полётов – **6**
из них день – **5**, ночь – **1**
Общее время – **02.45 часа**

Показал следующие результаты:

ПРЕДПОЛЁТНАЯ ПОДГОТОВКА			
№	Наименование процедуры	Оценка	Примечания и подпись проверяющего
1.	Подготовка и представления плана полёта по правилам полётов по приборам (далее - ППП)	<i>соответствует (заполняется от руки)</i>	
2.	Предполетная подготовка, определение массы и центровки, изучение метеоусловий по ППП		
3.	Предполетный осмотр и обслуживание самолета		
4.	Использование контрольных карт проверок перед запуском двигателей, процедуры запуска, проверка радио и навигационного оборудования, установка радиочастот		
5.	Работа с арматурой кабины, проверки перед взлетом		
6.	Выполнение полетов по схемам в районе аэродрома по ППП		
7.	Схема выхода, установка давления, предотвращение столкновения (осмотрительность) по ППП		
ОБЩАЯ РАБОТА В ВОЗДУХЕ			
8.	Взлёт, набор высоты, развороты в наборе высоты		

9.	Переход на полёт по приборам		
10.	Полёт в зоне ожидания		
11.	Заход на посадку по ППП		
12.	Посадка после выполнения захода на посадку по ППП		
13.	Взлёт и посадка с боковым ветром		
14.	Взлёт с коротким разбегом		
15.	Посадка на аэродром ограниченных размеров		
16.	Выдерживание параметров полета исключительно по приборам, включая: - Эшелон полета, курс, высоту и воздушную скорость - Развороты в наборе и снижении с кренами 10° - 30°		
17.	Основные манёвры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных приборов		
18.	Распознавание и контролирование факторов угроз и ошибок при полёте по приборам		
19.	Схемы прибытия, установка давления, проверки по ППП		
ДЕЙСТВИЯ В НЕСТАНДАРТНЫХ И АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ			
20.	Полёт при имитации аварийной ситуации, включая имитацию неисправностей оборудования, систем и планера при полёте по приборам;		<i>Выполняется. на КТС или в полёте в аэродромных условиях</i>
21.	Имитация отказа двигателя после взлета (на безопасной высоте) при полёте по приборам		
22.	Выпуск шасси от аварийной системы		
23.	Посадка без использования закрылков		
24.	Уход на второй круг с малой высоты		
25.	Заход на посадку и уход на второй круг с асимметричной тягой двигателей		
26.	Заход и посадка до полной остановки с асимметричной тягой двигателя		
27.	Порядок действий в случаях потери работоспособности членами экипажа и взаимодействие в экипаже, включая распределение задач по пилотированию, координацию действий членов экипажа и использование контрольных карт по ППП		
28.	Аварийные процедуры согласно РЛЭ самолета.		
НАВИГАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ			
29.	План полета		
30.	Полёт по маршруту с использованием визуальных		

	ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств, правила изменения маршрута по ППП		
31.	Полёт на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения по ППП		
32.	Правила ведения радиосвязи и фразеологии по ППП		
33.	Определение местоположения, контроль времени и коррекция расчетного времени прибытия, установка давления по ППП		
34.	Уход на запасной аэродром (планирование и выполнение) по ППП		
35.	Внутрикабинный контроль (расхода топлива, систем, обледенения и др.)		
36.	Наблюдение за метеоусловиями, оценка прогнозов, изменение плана полета по ППП		
37.	Действия после полета		

Вывод: Уровень навыков управления самолётом соответствует требованиям, предъявляемым к кандидату на внесение в свидетельство линейного пилота квалификационной отметки **«самолёт ЯК-42. (Второй пилот)»**.

Проверяющий – обладатель свидетельства
линейного пилота I П № 929292
с квалификационной отметкой
«инструктор»

(подпись)

Васильев Василий Васильевич

« ___ » _____ 20 ____ г.

*Фамилия, Имя, Отчество
(без сокращений)*

М.П.

РЕЗУЛЬТАТЫ

проверки способности обучать на воздушном судне, продемонстрированные кандидатом на внесение в свидетельство линейного пилота квалификационной отметки «Самолет Як-42. Инструктор».

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, класс (тип) ВС _____

(Дата, тип ВС, время суток, общее время, количество полётов, маршрут полёта)

№	Наименование процедуры	Оценка	Примечания / подпись экзаменатора
1	Способность обучать при проведении наземной подготовки на тех типах и классах воздушных судов, по которым предусматривается осуществление функций пилота-инструктора	<i>соответствует</i>	
ПРЕДПОЛЕТНЫЙ БРИФИНГ			
2	Визуальное представление		
3	Точность выполнения		
4	Ясность объяснения		
5	Ясность речи		
6	Технические приемы, используемые инструктором		
7	Использование моделей и средств подготовки		
8	Участие обучаемого		
9	Порядок демонстрации упражнений		
10	Синхронность демонстрации упражнений и их объяснения		
11	Исправление ошибок		
12	Управление самолетом и его системами		
13	Технические приемы, используемые инструктором		
14	Общий уровень летного мастерства/безопасности полетов		
15	Правильное использование воздушного пространства		

16	Действия, предпринимаемые после отказа двигателя сразу после взлета		
17	Заход и посадка с неработающим (задросселированным) двигателем		
18	Заход и уход на второй круг с одним работающим двигателем		
19	Заход и посадка с одним работающим двигателем		
20	Выполнение полёта по ППП		
ПОСЛЕПОЛЕТНЫЙ РАЗБОР			
21	Визуальное представление	<i>соответствует</i>	
22	Точность выполнения		
23	Ясность объяснения		
24	Ясность речи		
25	Технические приемы, используемые инструктором		
26	Использование моделей и средств подготовки		
27	Участие обучаемого		

Вывод: требованиям, предъявляемым к обладателю свидетельства линейного пилота с квалификационной отметкой «Як-42. Инструктор» соответствует.

Проверяющий – обладатель **свидетельства линейного пилота II П № 929292** с квалификационной отметкой «Инструктор»

(подпись)

«__» _____ 20__ г.

Васильев Василий Васильевич

*Фамилия, Имя, Отчество
(без сокращений)*

М.П.