

## Список документов, представляемых на выдачу свидетельства пилота сверхлёгкого воздушного судна

(в том числе, для замены имеющегося свидетельства на свидетельство, оформленное в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации", утверждённых Приказом Министерства транспорта РФ от 10 февраля 2014 г. №32 (далее – ФАП-32)):

1. представление (заявление на выдачу свидетельства) (образцы см. стр.6-7).
2. копия документа, удостоверяющего личность кандидата на получение свидетельства:
  - копия паспорта.
3. копия документа (документов), подтверждающего прохождение подготовки кандидата на получение свидетельства;
  - копия свидетельства о прохождении полного курса обучения по утверждённой программе подготовки пилотов СВС.
4. копия протокола проверки знаний кандидата на получение свидетельства;
5. копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков кандидата на получение свидетельства (примерный образец см. стр.11):

Проверка навыков кандидата на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции пилота:

  - осуществляется лицом, обладающим свидетельством с внесенной в него записью о праве проведения подготовки кандидатов на получение свидетельств соответствующего вида;
  - осуществляется на воздушном судне, класс или тип которого соответствует получаемому свидетельству, с двойным управлением в полете или на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов;
  - не может осуществляться лицом, участвовавшим в подготовке (обучении) кандидата на получение свидетельства.
6. копия документа (документов), подтверждающего опыт кандидата на получение свидетельства (примерный образец справки см. стр.13):

Документ, подтверждающий опыт кандидата, содержит сведения:

  - об опыте управления воздушным судном в полете (налете часов) и о тренировках на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях подготовки членов летных экипажей гражданских воздушных судов;
  - о дате и месте выдачи документа;
  - о фамилии, имени, отчестве (при наличии) кандидата на получение свидетельства;
  - о фамилии, имени, отчестве (при наличии) и номере свидетельства (при наличии) лица, подписавшего документ.

Документ, подтверждающий опыт кандидата на получение свидетельства, подписывается лицом, под руководством которого работал или проходил подготовку кандидат на получение свидетельства.
7. копия медицинского заключения кандидата на получение свидетельства.
8. квитанция об уплате госпошлины (реквизиты банка см. стр.10).

Представление подписывается руководителем организации, представляющей кандидатов на получение свидетельств, и заверяется печатью организации. Заявление на выдачу свидетельства подписывается кандидатом на получение свидетельства. В случае направления по почте заявления на выдачу свидетельства подпись кандидата заверяется в установленном порядке.

ВСЕ копии представленных документов заверяются организацией, подавшей представление, или подписываются кандидатом на получение свидетельства.

При подаче представления верность копии документа свидетельствуется подписью руководителя или УПОЛНОМОЧЕННОГО на то должностного лица и печатью.

При заверении соответствия копии документа проставляют заверительную надпись: "Верно"; должность лица, заверившего копию; личную подпись; расшифровку подписи (инициалы, фамилию); дату заверения, например:

Верно

Начальник штаба

Дата

Личная подпись

И.И. Иванов

**Список документов, представляемых для внесения в свидетельство пилота сверхлёгкого воздушного судна, оформленное в соответствии с требованиями ФАП-32, дополнительных записей (квалификационных отметок).**

1. Заявление о внесении квалификационных отметок (образец см. стр.9).
2. Документы, содержащие сведения о соответствии кандидата на получение квалификационных отметок требованиям федеральных авиационных правил, предъявляемым к обладателю квалификационных отметок, указанных в заявлении о внесении квалификационных отметок в свидетельство.

**Для внесения квалификационной отметки о классе воздушного судна:**

- копия свидетельства о переучивании на новый класс воздушного судна;
- копия задания на тренировку в качестве пилота СВС;
- копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков (примерный образец см. стр.11);

**Для внесения квалификационной отметки "Инструктор":**

- копия свидетельства о прохождении обучения по курсу первоначальной подготовки инструкторов;
- копия задания на тренировку в качестве инструктора;
- копия протокола проверки знаний;
- копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков (примерный образец см. стр.14)
- копия документа (документов), подтверждающего опыт (п.11.6 ФАП-147) кандидата на внесение квалификационной отметки

3. Квитанция об уплате госпошлины (реквизиты банка см. 10).

Заявление о внесении квалификационных отметок в свидетельство подписывается кандидатом на получение квалификационных отметок. В случае направления по почте заявления подпись кандидата на получение квалификационных отметок заверяется в установленном порядке.

При внесении квалификационных отметок ранее выданное свидетельство обменивается на свидетельство с внесенными квалификационными отметками.

**Для получения свидетельства взамен утраченного или пришедшего в негодность свидетельства, оформленного в соответствии с требованиями ФАП-32,** кандидат на получение свидетельства направляет в орган по выдаче свидетельств заявление о замене свидетельства (образец см. стр.9).

Со дня подачи заявления о замене свидетельства утраченное (пришедшее в негодность) свидетельство утрачивает силу.

## Требования к пилоту сверхлегкого воздушного судна

(ст. XI федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации", утвержденных приказом Минтранса РФ от 12.09.2008г. №147 (далее – ФАП-147)).

11.1. Обладатель свидетельства пилота сверхлегкого воздушного судна должен:

а) **быть старше 16 лет.**

б) **продемонстрировать знания** в следующих областях:

- практическая аэродинамика соответствующего класса сверхлегкого воздушного судна, конструкции и эксплуатации сверхлегкого воздушного судна;
- закон и правил, касающихся обладателя свидетельства пилота сверхлегкого воздушного судна; правил полетов; практики и правил обслуживания воздушного движения;
- принципов работы систем и приборного оборудования;
- эксплуатационных ограничений; соответствующих эксплуатационных данных из руководства по летной эксплуатации или эквивалентного ему документа;
- влияния загрузки и распределения массы на летные характеристики; учет массы и центровки;
- использования и практического применения параметров взлетных (стартовых), посадочных и других летно-технических характеристик;
- предполетного планирования и планирования полета по маршруту; выполнения полетов в районах с интенсивным движением;
- возможности человека применительно к пилоту сверхлегкого воздушного судна, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок;
- применения основ авиационной метеорологии; правил получения и использования метеорологической информации; измерения высоты;
- практических аспектов аэронавигации и методов счисления пути; пользования аэронавигационных карт;
- использования аэронавигационной документации, авиационных кодов и сокращений;
- соблюдения мер предосторожности и действий в аварийной обстановке, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных явлений;
- основ полета применительно к пилоту сверхлегкого воздушного судна.

в) **иметь налет:**

**на сверхлегких воздушных судах, оборудованных силовой установкой - не менее 25 часов в качестве пилота сверхлегкого воздушного судна, включая 12 часов самостоятельного налета, 5 часов - по маршруту, не менее 30 самостоятельных взлетов и посадок, из которых 6 посадок - с задросселированным (выключенным) двигателем;**

на сверхлегких воздушных судах без силовой установки - общий налет 12 часов, 12 полетов продолжительностью более 10 мин каждый, и 5 полетов - более 30 мин каждый, 3 полета по маршруту - на дальность не менее 1,5 км.

приобрести опыт эксплуатации сверхлегких воздушных судов в областях:

- предполетной подготовки, включая сборку и осмотр сверхлегкого воздушного судна;
- выполнения технических приемов и правил, применяемых при используемом методе старта, включая соответствующие ограничения воздушной скорости, порядка действий в аварийной обстановке и использование сигналов;
- выполнения полетов по схемам движения, методов и мер, применяемые для предотвращения столкновений;
- управления с помощью внешних визуальных ориентиров;
- выполнения полета в эксплуатационном диапазоне режимов полета;
- распознавания начального и развившегося сваливания и вывод из него, складывания крыла, если применимо, и других опасных режимов полета;
- предотвращения выхода на опасные режимы полета;
- взлеты, посадки в нормальных условиях, при боковом ветре, посадки с выключенным двигателем;
- выполнения полетов по маршруту с помощью визуальных ориентиров и методов счисления пути;
- порядка действий в аварийной обстановке.

г) должен продемонстрировать способность выполнять в качестве командира сверхлегкого воздушного судна полеты и маневры, указанные в подпункте "в" пункта 11.1 настоящих Правил, а также умение:

- распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки;
- управлять сверхлегким воздушным судном в пределах его ограничений;
- плавно и точно выполнять все маневры;
- принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;
- применять знания в области аэронавигации;
- постоянно осуществлять управление таким образом, чтобы обеспечить успешное выполнение схемы полета или маневра;

д) пилот сверхлегкого воздушного судна должен иметь действующее медицинское заключение второго класса.

11.2. Для выполнения функций пилот сверхлегкого воздушного судна должен получить квалификационные отметки о классе сверхлегкого воздушного судна: с балансирным управлением (дельтаплан, дельталёт); с аэродинамическим управлением (автожир, вертолет, самолет); со смешанным управлением (параплан).

11.3. Обладатель свидетельства пилота сверхлегкого воздушного судна при условии соблюдения требований, указанных в пунктах 1.6-1.12, 2.13, 2.14 и 2.17-

2.19 настоящих Правил, при наличии соответствующих квалификационных отметках в свидетельстве может осуществлять функции командира любого сверхлегкого воздушного судна, если обладатель свидетельства прошел подготовку, продемонстрировал навыки на сверхлегком воздушном судне разрешенного класса. Квалификационная отметка о виде воздушного судна включает указание на разрешенный класс сверхлегкого воздушного судна.

Для выполнения полетов с водной поверхности обладатель свидетельства пилота сверхлегкого воздушного судна должен иметь налет не менее 12 ч в соответствующей конфигурации сверхлегкого воздушного судна.

*Обладатель свидетельства может осуществлять техническое обслуживание воздушного судна, на котором он выполняет полеты*

11.4. Для выполнения авиационных работ обладатель свидетельства пилота сверхлегкого воздушного судна должен:

иметь общий налет не менее 80 часов в течение не менее одного года, из них налет при обучении авиационным работам не менее 20 часов и выполнил 50 полетов с площадок вне аэродрома;

пройти подготовку по программе, включающей получение знаний о технологии выполняемых работ, характеристиках веществ и оборудования, используемых при выполнении авиационных работ;

выполнить полеты под руководством пилота-инструктора, включающие специальные маневры, иметь общий налет не менее 80 ч в течение не менее одного года, из них при обучении авиационным работам - не менее 20 ч и выполнить 50 полетов с площадок вне аэродрома.

11.5. Если предполагается выполнять работы по оценке летной годности, то пилот сверхлегкого воздушного судна должен иметь общий налет на сверхлегких воздушных судах не менее 200 ч, опыт полетов не менее чем на 5 сверхлегких воздушных судах различной конструкции. Отметка о праве проведения работ по оценке летной годности вносится в свидетельство.

11.6. Для получения квалификационной отметки "Пилот сверхлегкого воздушного судна - инструктор" обладатель свидетельства пилота сверхлегкого воздушного судна должен иметь налет не менее: 100 ч, из них в течение последних 2 лет:

на безмоторных сверхлегких воздушных судах - 40 ч;

на обучение инструкторской работе не менее 25 ч.

---

2.4. Обладатель свидетельства пилота сверхлегкого воздушного судна... для эксплуатации дополнительного вида воздушных судов получают новое свидетельство пилота соответствующего вида воздушного судна.

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ  
на выдачу свидетельства**

\_\_\_\_\_ (полное наименование юридического лица)

В лице \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя юридического лица)

Место нахождения: \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_ Факс: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Прошу выдать свидетельство \_\_\_\_\_ **пилота сверхлёгкого воздушного судна** \_\_\_\_\_  
(вид свидетельства)

с квалификационной отметкой \_\_\_\_\_  
(название квалификационной отметки)

Кандидату \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата)

\_\_\_\_\_ (латинская транслитерация фамилии, имени)

**Список прилагаемых документов:**

1. \_\_\_\_\_ ;
2. \_\_\_\_\_ ;
3. \_\_\_\_\_ ;
4. \_\_\_\_\_ ;
5. \_\_\_\_\_ ;
6. \_\_\_\_\_ ;
7. \_\_\_\_\_ ;
8. \_\_\_\_\_ ;
9. \_\_\_\_\_ .

Кандидат на получение  
свидетельства  
(образец подписи в прямоугольнике)



\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия кандидата)

Представитель \_\_\_\_\_  
(Должность, подпись, инициалы, фамилия руководителя юридического лица)

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М. П.

**ЗАЯВЛЕНИЕ  
о выдаче свидетельства**

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата)

\_\_\_\_\_ (латинская транслитерация фамилии, имени)

Проживающий по адресу \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_ Факс: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Прошу выдать свидетельство \_\_\_\_\_ **пилота сверхлёгкого воздушного судна** \_\_\_\_\_  
(вид свидетельства)

с квалификационной отметкой \_\_\_\_\_

Список прилагаемых документов:

1. \_\_\_\_\_ ;
2. \_\_\_\_\_ ;
3. \_\_\_\_\_ ;
4. \_\_\_\_\_ ;
5. \_\_\_\_\_ ;
6. \_\_\_\_\_ ;
7. \_\_\_\_\_ ;
8. \_\_\_\_\_ ;
9. \_\_\_\_\_ ;
10. \_\_\_\_\_ ;
11. \_\_\_\_\_ ;

Кандидат на получение  
свидетельства  
(подпись справа в прямоугольнике)



\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия кандидата)

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЗАЯВЛЕНИЕ**  
**о замене утраченного (пришедшего в негодность) свидетельства**

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения)

Проживающий по адресу \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_ Факс: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Прошу выдать свидетельство \_\_\_\_\_ **пилота сверхлёгкого воздушного судна** \_\_\_\_\_  
(вид свидетельства)

Взамен утраченного (пришедшего в негодность) \_\_\_\_\_  
(вид свидетельства)

Серия \_\_\_\_\_ Номер \_\_\_\_\_ Талон нарушений \_\_\_\_\_  
(при наличии)

Выданное \_\_\_\_\_  
(дата выдачи и наименование органа, выдавшего свидетельство)

Кандидат на получение  
свидетельства  
(подпись справа в прямоугольнике)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.



**ЗАЯВЛЕНИЕ**  
**о внесении квалификационных отметок в свидетельство**

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

Проживающий по адресу \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Прошу внести квалификационную отметку \_\_\_\_\_  
(название квалификационной отметки)

в свидетельство \_\_\_\_\_ пилота сверхлёгкого воздушного судна  
(вид свидетельства)

Список прилагаемых документов:

1. \_\_\_\_\_ ;
2. \_\_\_\_\_ ;
3. \_\_\_\_\_ ;
4. \_\_\_\_\_ ;
5. \_\_\_\_\_ ;
6. \_\_\_\_\_ .

Кандидат на получение  
квалификационной отметки  
(подпись справа в прямоугольнике)



\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

<p><b>Платеж</b></p>	<p>Получатель: СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ ГУ БАНКА РОССИИ //УФК по г. Санкт-Петербургу  КПП:784101001 ИНН: 7841393024  Код ОКТМО: 40910000 Р/сч.: 03100643000000017200  в: УФК по г.Санкт-Петербургу  Л/с получателя: 04721884150  БИК:014030106 К/сч.: нет  Код бюджетной классификации (КБК): 10710807081010900110  Платеж: госпошлина за выдачу свидетельства  Плательщик: _____  Адрес плательщика: _____  ИНН плательщика: _____  № л/сч.плательщика: _____  Сумма: 1300 руб. 00 коп.  Подпись: _____ Дата: " __ " _____ 201 г.</p>
<p><b>Квитанция</b></p>	<p>Получатель: СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ ГУ БАНКА РОССИИ //УФК по г. Санкт-Петербургу  КПП:784101001 ИНН: 7841393024  Код ОКТМО: 40910000 Р/сч.: 03100643000000017200  в: УФК по г.Санкт-Петербургу  Л/с получателя: 04721884150  БИК:014030106 К/сч.: нет  Код бюджетной классификации (КБК): 10710807081010900110  Платеж: госпошлина за выдачу свидетельства  Плательщик: _____  Адрес плательщика: _____  ИНН плательщика: _____  № л/сч.плательщика: _____  Сумма: 1300 руб. 00 коп.  Подпись: _____ Дата: " __ " _____ 201 г.</p>

## СПРАВКА

О результатах прохождения проверки навыков управления в качестве командира сверхлегкого воздушного судна, продемонстрированные кандидатом на получение свидетельства пилота сверхлегкого воздушного судна с квалификационной отметкой «с аэродинамическим управлением, самолет»

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Класс, вид СВС: – с аэродинамическим управлением, самолет  
Номер ВС: – RA-1693G  
Дата проверки: – 21.11.2014г.  
Место проведения: – площадка Шумейка (с.Ивановка Саратовской обл.)  
Маршрут полета: – площадка Шумейка – площадка Шумейка  
Количество полетов: – 4  
Общее время: – 01.10 часа

### Показал следующие результаты:

№	Наименование процедуры	Оценка	ФИО и подпись проверяющего
1	Предполетная подготовка, включая сборку и осмотр СВС	Соответствует (заполняется от руки)	
2	Выполнение технических приемов и правил, применяемых при используемом методе старта, включая соответствующие ограничения воздушной скорости		
3	Взлет в нормальных условиях		
4	Взлет при боковом ветре		
5	Порядок действий в аварийной обстановке и использование сигналов		
6	Управление с помощью внешних визуальных ориентиров		
7	Выполнение полета в эксплуатационном диапазоне режимов полета		
8	Распознавание начального и развившегося сваливания и вывод из него, складывания крыла, если применимо, и других опасных режимов полета		
9	Умение предотвращать выход на опасные режимы полета		
10	Выполнение полета по маршруту с помощью визуальных ориентиров и методов счисления пути		
11	Посадка в нормальных условиях		

12	Посадка при боковом ветре		
13	Посадка с выключенным двигателем		
14	Умение распознавать и контролировать факторы угроз и ошибок		
15	Умение управлять сверхлегким воздушным судном в пределах его ограничений		
16	Умение плавно и точно выполнять все маневры		
17	Умение принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете		
18	Умение применять знания в области аэронавигации		
19	Умение постоянно осуществлять управление для обеспечения успешного выполнения схем полета или маневра		

**Вывод:** Уровень навыков управления сверхлегким воздушным судном соответствует требованиям, предъявляемым к кандидату на получение свидетельства пилота сверхлегкого воздушного судна с квалификационной отметкой «с аэродинамическим управлением, самолет».

Проверяющий – обладатель свидетельства пилота СВС UPL № 001247 с квалификационной отметкой «Инструктор»

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П.

(подпись)

**Васильев Василий Васильевич**

*Фамилия, Имя, Отчество  
(без сокращений)*

Угловой штамп  
организации  
№ дата

**СПРАВКА**

Дана **Иванову Ивану Ивановичу** в том, что он в период с **01 января 2013г.** по **01 марта 2014г.** в ходе прохождения курса подготовки по утвержденной программе в **Авиационно-учебном центре Объединённой федерации сверхлёгкой авиации** приобрел следующий опыт управления **самолётом** в полете (налёт часов) в качестве пилота СВС:

Общий налёт на **самолёте** в качестве пилота СВС (**25час.**) \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин;

из них:

- самостоятельный налёт (**12час.**) \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин;
- налет по маршруту (**5час.**) \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин;
- Количество самостоятельных взлетов и посадок (**30**) \_\_\_\_\_,  
из них посадок с выключенным двигателем (**6**) \_\_\_\_\_

Директор АУЦ ОФ СЛА \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Петров Пётр Петрович  
(подпись)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

М.П.

Фамилия, Имя, Отчество  
(без сокращений)

## РЕЗУЛЬТАТЫ

проверки способности обучать на сверхлёгком воздушном судне, продемонстрированные кандидатом на внесение в свидетельство пилота сверхлёгкого воздушного судна квалификационной отметки «с аэродинамическим управлением, самолет. Инструктор»

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, класс СВС \_\_\_\_\_

(Дата, тип ВС, время суток, общее время, количество полётов, маршрут полёта)

№	Наименование процедуры	Оценка	Примечания / подпись экзаменатора
1	Способность обучать при проведении наземной подготовки на тех видах и классах воздушных судов, по которым предусматривается осуществление функций пилота-инструктора		
<b>ПРЕДПОЛЁТНЫЙ ИНСТРУКТАЖ</b>			
2	Визуальное представление	<i>соответствует (заполняется от руки)</i>	
3	Точность выполнения		
4	Ясность объяснения		
5	Ясность речи		
6	Технические приемы, используемые инструктором		
7	Использование моделей и средств подготовки		
8	Участие обучаемого		
9	Порядок демонстрации упражнений		
10	Синхронность демонстрации упражнений и их объяснения		
11	Исправление ошибок		
12	Управление самолетом и его системами		
13	Технические приемы, используемые инструктором		
14	Общий уровень летного мастерства/безопасности полетов		

15	Правильное использование воздушного пространства		
16	Действия, предпринимаемые после отказа двигателя сразу после взлета		
17	Заход и посадка с неработающим (задросселированным) двигателем		
<b>ПОСЛЕПОЛЁТНЫЙ РАЗБОР</b>			
18	Визуальное представление	<i>соответствует (заполняется от руки)</i>	
19	Точность выполнения		
20	Ясность объяснения		
21	Ясность речи		
22	Технические приемы, используемые инструктором		
23	Использование моделей и средств подготовки		
24	Участие обучаемого		

**Вывод:** требованиям, предъявляемым к обладателю свидетельства пилота сверхлёгкого воздушного судна с квалификационной отметкой «с **аэродинамическим управлением, самолет.** Инструктор», соответствует.

Проверяющий – обладатель свидетельства пилота СВС **UPL № 001247** с квалификационной отметкой «Инструктор»

(подпись)

**Васильев Василий Васильевич**

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

*Фамилия, Имя, Отчество  
(без сокращений)*

М.П.