

Список документов, представляемых на выдачу свидетельства

частного пилота (в том числе, для замены имеющегося свидетельства на свидетельство, оформленное в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации", утвержденных Приказом Министерства транспорта РФ от 10 февраля 2014 г. №32 (далее – ФАП-32)):

1. представление (заявление на выдачу свидетельства) (образцы см. стр. 8-9).
2. копия документа, удостоверяющего личность кандидата на получение свидетельства:
 - копия паспорта.
3. копия документа (документов), подтверждающего прохождение подготовки кандидата на получение свидетельства;
 - копия свидетельства о прохождении полного курса обучения по утверждённой программе подготовки частных пилотов.
4. копия протокола проверки знаний кандидата на получение свидетельства;
5. копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков кандидата на получение свидетельства (примерный образец см. стр.13):

Проверка навыков кандидата на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции пилота:

 - осуществляется лицом, обладающим свидетельством с внесенной в него записью о праве проведения подготовки кандидатов на получение свидетельств соответствующего вида;
 - осуществляется на воздушном судне, класс или тип которого соответствует получаемому свидетельству, с двойным управлением в полете или на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов;
 - не может осуществляться лицом, участвовавшим в подготовке (обучении) кандидата на получение свидетельства.
6. копия документа (документов), подтверждающего опыт кандидата на получение свидетельства (примерный образец справки см. стр.16):

Документ, подтверждающий опыт кандидата, содержит сведения:

 - об опыте управления воздушным судном в полете (налете часов) и о тренировках на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях подготовки членов летных экипажей гражданских воздушных судов;
 - о дате и месте выдачи документа;
 - о фамилии, имени, отчестве (при наличии) кандидата на получение свидетельства;
 - о фамилии, имени, отчестве (при наличии) и номере свидетельства (при наличии) лица, подписавшего документ.

Документ, подтверждающий опыт кандидата на получение свидетельства, подписывается лицом, под руководством которого работал или проходил подготовку кандидат на получение свидетельства.
7. копия медицинского заключения кандидата на получение свидетельства.
8. квитанция об уплате госпошлины (реквизиты банка см. стр.12).

Представление подписывается руководителем организации, представляющей кандидатов на получение свидетельств, и заверяется печатью организации. Заявление на выдачу свидетельства подписывается кандидатом на получение свидетельства. В случае направления по почте заявления на выдачу свидетельства подпись кандидата заверяется в установленном порядке.

ВСЕ копии представленных документов заверяются организацией, подавшей представление, или подписываются кандидатом на получение свидетельства.

При подаче представления верность копии документа свидетельствуется подписью руководителя или УПОЛНОМОЧЕННОГО на то должностного лица и печатью.

При заверении соответствия копии документа проставляют заверительную надпись: "Верно"; должность лица, заверившего копию; личную подпись; расшифровку подписи (инициалы, фамилию); дату заверения, например:

Верно

Начальник штаба

Дата

Личная подпись

И.И. Иванов

Список документов, представляемых для внесения в свидетельство частного пилота, оформленное в соответствии с требованиями ФАП-32, дополнительных записей (квалификационных отметок).

1. Заявление о внесении квалификационных отметок в свидетельство (образец см. стр.11).
2. Документы, содержащие сведения о соответствии кандидата на получение квалификационных отметок требованиям федеральных авиационных правил, предъявляемым к обладателю квалификационных отметок, указанных в заявлении о внесении квалификационных отметок в свидетельство.

Для внесения квалификационной отметки о типе воздушного судна:

- копия свидетельства о переучивании на новый тип воздушного судна;
- копия задания на тренировку;
- копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков (примерный образец см. стр.13);

Для внесения квалификационной отметки о допуске к полётам по правилам полётов по приборам:

- копия справки об опыте, необходимом для получения квалификационной отметки о допуске к полётам по правилам полётов по приборам (примерный образец см. стр.19);
- копии листов из лётной книжки и/или справки из учебного заведения, подтверждающие данные справки об опыте кандидата на внесение квалификационной отметки;
- копия задания на тренировку по приборам;
- копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков по приборам (примерный образец см. стр.19).

3. Квитанция об уплате госпошлины (реквизиты банка см. 12).

Заявление о внесении квалификационных отметок в свидетельство подписывается кандидатом на получение квалификационных отметок. В случае направления по почте заявления подпись кандидата на получение квалификационных отметок заверяется в установленном порядке.

При внесении квалификационных отметок ранее выданное свидетельство обменивается на свидетельство с внесенными квалификационными отметками.

Для получения свидетельства взамен утраченного или пришедшего в негодность свидетельства, оформленного в соответствии с требованиями ФАП-32, кандидат на получение свидетельства направляет в орган по выдаче свидетельств заявление о замене свидетельства (образец см. стр.11). Со дня подачи заявления о замене свидетельства утраченное (пришедшее в негодность) свидетельство утрачивает силу.

Требования к частному пилоту

(ст. III. федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации", утверждённых приказом Минтранса РФ от 12.09.2008г. №147 (далее – ФАП-147)).

3.1. Владелец свидетельства частного пилота должен:

а) быть старше 18 лет;

б) продемонстрировать знания в следующих областях:

- законы и правила, касающиеся выполнения функций владельца свидетельства частного пилота;
- основы полета;
- общие знания конструкции воздушных судов применительно к соответствующему виду воздушного судна;
- принципы эксплуатации и работы силовых установок, систем и приборного оборудования;
- эксплуатационных ограничений соответствующего вида воздушных судов и их силовых установок;
- эксплуатационных данных из руководства по летной эксплуатации или эквивалентного ему документа;
- влияние загрузки и распределения массы на летные характеристики, выполнения расчетов массы и центра тяжести (центровки);
- практического применения взлетных, посадочных и других летно-технических характеристик, приведенных в эксплуатационной документации;
- предполетной подготовки и планирования полета по маршруту при выполнении полетов по правилам визуальных полетов для авиации общего назначения; подготовки и заполнения планов полета; правил обслуживания воздушного движения; порядка донесений о местоположении; выполнения полетов в районах с интенсивным воздушным движением;
- возможности человека, включая принципы контроля факторов угроз и ошибок;
- понимания и применения авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов; порядка получения и использования метеорологической информации; измерения высоты; опасных метеорологических условий; порядок установки высотомеров;
- практических аспектов аэронавигации (самолетовождения) и методов счисления пути; пользования аэронавигационных карт;
- применения методов контроля факторов угроз и ошибок в эксплуатационной обстановке;
- использования аэронавигационной документации; авиационных кодов и сокращений;
- соответствующих мер предосторожности и действий в аварийной обстановке, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеорологических

турбулентности в спутном следе от воздушного судна и других опасных для полета явлений;

- для вертолетов - трансмиссии; режима "вихревого кольца", земного резонанса, срыва на отступающей лопасти, динамического опрокидывания и других опасных ситуаций;
- для дирижаблей - физические характеристики и практическое применение газов; правил обеспечения безопасности при полетах в визуальных метеорологических условиях;
- правил ведения связи и фразеологии применительно к полетам по правилам визуальных полетов; действий при отказе связи.

в) продемонстрировать способность выполнять в качестве командира воздушного судна соответствующего вида полеты и маневры, указанные в подпункте "б" пункта 3.3, подпункте "б" пункта 3.4 или подпункте "б" пункта 3.5 настоящих Правил, а также умение:

- распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибок.
- управлять воздушным судном в пределах ограничений его характеристик;
- плавно и точно выполнять все маневры;
- принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять контроль и наблюдение в полете;
- применять знания в области аэронавигации (самолетовождения);
- постоянно осуществлять управление воздушным судном таким образом, чтобы обеспечить успешное выполнение схемы полета или маневра;

г) иметь действующее медицинское заключение первого или второго класса.

3.2. Обладатель свидетельства частного пилота при условии соблюдения требований, указанных в пунктах 1.6-1.11 и 2.5-2.22 настоящих Правил, при наличии соответствующих квалификационных отметок в свидетельстве может осуществлять функции командира или второго пилота воздушного судна соответствующего вида и типа (класса), не занятого в коммерческих воздушных перевозках. Частный пилот может осуществлять оперативное техническое обслуживание воздушного судна, на котором он выполняет полеты.

3.3. Кроме требований, установленных в пунктах 3.1 и 3.2 настоящих правил, обладатель свидетельства частного пилота с квалификационной отметкой о виде воздушного судна "самолет":

а) должен иметь налет на самолете не менее 40 ч или 35 ч в ходе прохождения курса подготовки по утвержденной программе в качестве пилота самолета, в который засчитывается не более 5 ч налета на тренажере.

должен иметь не менее 10 ч самостоятельного налета на самолетах под руководством пилота-инструктора в соответствии с запрашиваемой квалификационной отметкой, включая 5ч самостоятельного налета по маршруту, при этом, по крайней мере, один полет по маршруту протяженностью не менее 270 км с посадкой до полной остановки на двух различных аэродромах;

должен иметь не менее 1 ч налета по приборам;

3 часа налета ночью, включая выполнение пяти взлетов и посадок ночью, выполняя обязанности командира воздушного судна.

В общий налет может засчитываться 10% налета на других видах воздушных судов, кроме дирижабля и *свободного аэростата*, но суммарно не более 10 ч;

б) должен пройти летную подготовку на самолетах с двойным управлением под руководством пилота-инструктора, в ходе которой он получает опыт эксплуатации воздушных судов в следующих областях:

- распознавание и контролирование факторов угроз и ошибок;
- предполетная подготовка, включая расчеты массы и положения центра тяжести (центровки), осмотр и обслуживание самолета;
- аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений;
- управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров;
- полет на критически низких воздушных скоростях; предотвращение штопора; распознавание начального и развившегося сваливания и выход из него;
- полеты на критически высоких воздушных скоростях;
- взлеты и посадки в нормальных условиях и при боковом ветре;
- взлеты с коротким разбегом (с укороченной летной полосы и с учетом высоты пролета препятствий); посадки на аэродром ограниченных размеров;
- полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости;
- полет по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств;
- полет при имитации аварийной ситуации, включая имитацию неисправностей бортового оборудования;
- полет при имитации отказа двигателя;
- полеты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролет контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения, правил ведения радиосвязи и фразеологии;

3.4. Кроме требований, установленных в пунктах 3.1 и 3.2 настоящих правил, обладатель свидетельства частного пилота с квалификационной отметкой о виде воздушного судна "вертолет":

а) должен иметь налет на вертолете не менее 40 ч или 35 ч в ходе прохождения курса подготовки по утвержденной программе в качестве пилота вертолета, в который засчитывается не более 5 ч налета на тренажере, должен иметь не менее 10 ч самостоятельного налета на вертолетах под руководством пилота-инструктора, включая 5 ч самостоятельного налета по маршруту, в который входит, как минимум, один полет по маршруту протяженностью не менее 180 км с посадками в двух различных пунктах;

должен иметь не менее 1 ч налета по приборам;

3 часа налета ночью, включая выполнение пяти взлетов и посадок ночью, выполняя обязанности командира воздушного судна. В общий налет засчитывается 10% налета на других видах воздушных судов, кроме дирижабля, но не более 10 ч;

б) должен пройти подготовку на вертолетах с двойным управлением под руководством пилота-инструктора, в ходе которой он получает опыт эксплуатации в следующих областях:

- распознавание и контролирование факторов угроз и ошибок;
- предполетная подготовка, включая расчет массы и центровки, осмотр и обслуживание вертолета;
- аэродромное движение и полеты по схеме движения, методы и меры предотвращения столкновений
- управление вертолетом с помощью внешних визуальных ориентиров;
- вывод на начальном этапе из режима вихревого кольца; действия при падении оборотов несущего винта;
- маневрирование на земле и опробование двигателя; висение; взлеты и посадки: в нормальных условиях, с попутным и боковым ветром, а также с площадок, имеющих уклон;
- взлеты и посадки с минимальной потребной тягой; техника взлета и посадки в максимальном режиме; производство полетов с площадок ограниченных размеров, в том числе вне аэродрома; быстрые торможения;
- полеты по маршруту с помощью визуальных ориентиров, методов счисления пути и, при их наличии, радионавигационных средств, включая, по крайней мере, часовой полет;
- полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости;
- полет при имитации аварийной обстановки, включая имитацию неисправностей бортового оборудования и силовой установки; заход на посадку в режиме авторотации;
- полеты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролет контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения;
- правила ведения связи и фразеология.

3.5. Кроме требований, установленных в пунктах 3.1 и 3.2 настоящих Правил, обладатель свидетельства частного пилота с квалификационной отметкой о виде воздушного судна "дирижабль":

а) должен иметь налет не менее 25 ч в качестве пилота на дирижаблях, включая: не менее 3 ч учебного налета по маршруту на дирижабле, с выполнением одного полета по маршруту общей протяженностью не менее 45 км; не менее 5 взлетов и 5 посадок до полной остановки на аэродроме, с выполнением перед каждой посадкой полета по установленной схеме движения в зоне аэродрома; не менее 3 ч полета по приборам; не менее 5 ч полета в качестве пилота, выполняющего функции командира воздушного судна под контролем командира воздушного судна.

б) должен пройти летную подготовку на дирижаблях с двойным управлением с пилотом-инструктором, в ходе которой он получает опыт в следующих областях:

- распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок; предполетная подготовка, включая расчеты массы и центровки, осмотр и обслуживание дирижаблей;
- движение по аэродрому и полеты по воздушным трассам (местным воздушным линиям), правила и меры предосторожности, связанные с предотвращением столкновений;
- методы и процедуры выполнения взлета, включая соответствующие ограничения, порядок действий в аварийной обстановке и используемые сигналы;
- управление дирижаблем по внешним визуальным ориентирам;
- взлеты, посадки и уход на второй круг;
- техника взлета в максимальном режиме (с учетом пролета препятствий);
- полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости;
- навигация, полет по маршруту с помощью визуальных ориентиров, счисления пути и радионавигационных средств;
- порядок действий в аварийной ситуации, распознавание утечек газа, включая имитацию отказов оборудования дирижабля;
- правила ведения связи и фразеология.

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ
на выдачу свидетельства**

_____ (полное наименование юридического лица)

В лице _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя юридического лица)

Место нахождения: _____

Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство _____ **ЧАСТНОГО ПИЛОТА** _____
(вид свидетельства)

с квалификационной отметкой _____ **самолёт с одним двигателем, сухопутный** _____
(название квалификационной отметки)

Кандидату _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата)

_____ (латинская транслитерация фамилии, имени)

Список прилагаемых документов:

1. _____ ;
2. _____ ;
3. _____ ;
4. _____ ;
5. _____ ;
6. _____ ;
7. _____ ;
8. _____ ;
9. _____ .

Кандидат на получение
свидетельства
(образец подписи в прямоугольнике)



_____ (инициалы, фамилия кандидата)

Представитель _____
(Должность, подпись, инициалы, фамилия руководителя юридического лица)

« ___ » _____ 20__ г.

М. П.

**ЗАЯВЛЕНИЕ
о выдаче свидетельства**

_____ (фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата)

_____ (латинская транслитерация фамилии, имени)

Проживающий по адресу _____

Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство _____ **ЧАСТНОГО ПИЛОТА** _____
(вид свидетельства)

с квалификационной отметкой самолёт с одним двигателем, сухопутный

Список прилагаемых документов:

1. _____ ;
2. _____ ;
3. _____ ;
4. _____ ;
5. _____ ;
6. _____ ;
7. _____ ;
8. _____ ;
9. _____ ;
10. _____ ;
11. _____ .

Кандидат на получение
свидетельства
(подпись справа в прямоугольнике)

_____ (инициалы, фамилия кандидата)

« ____ » _____ 20__ г.

ЗАЯВЛЕНИЕ
о замене утраченного (пришедшего в негодность) свидетельства

(фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения)

Проживающий по адресу _____

Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство _____ **ЧАСТНОГО ПИЛОТА** _____
(вид свидетельства)

Взамен утраченного (пришедшего в негодность) _____
(вид свидетельства)

Серия _____ Номер _____ Талон нарушений _____
(при наличии)

Выданное _____
(дата выдачи и наименование органа, выдавшего свидетельство)

Кандидат на получение
свидетельства
(подпись справа в прямоугольнике)

(инициалы, фамилия)

«___» _____ 20__ г.

ЗАЯВЛЕНИЕ
о внесении квалификационных отметок в свидетельство

_____ (фамилия, имя, отчество)

Проживающий по адресу _____

Телефон: _____ E-mail: _____

Прошу внести квалификационную отметку _____
(название квалификационной отметки)

в свидетельство _____ **ЧАСТНОГО ПИЛОТА**
(вид свидетельства)

Список прилагаемых документов:

1. _____ ;
2. _____ ;
3. _____ ;
4. _____ .

Кандидат на получение
квалификационной отметки
(подпись справа в прямоугольнике)

_____ (инициалы, фамилия)

« ___ » _____ 20__ г.

<p>Платеж</p>	<p>Получатель: СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ ГУ БАНКА РОССИИ //УФК по г. Санкт-Петербургу КПП:784101001 ИНН: 7841393024 Код ОКТМО: 40910000 Р/сч.: 03100643000000017200 в: УФК по г.Санкт-Петербургу Л/с получателя: 04721884150 БИК:014030106 К/сч.: нет Код бюджетной классификации (КБК): 10710807081010900110 Платеж: госпошлина за выдачу свидетельства Плательщик: _____ Адрес плательщика: _____ ИНН плательщика: _____ № л/сч.плательщика: _____ Сумма: 1300 руб. 00 коп. Подпись: _____ Дата: " __ " _____ 201 г.</p>
<p>Квитанция</p>	<p>Получатель: СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ ГУ БАНКА РОССИИ //УФК по г. Санкт-Петербургу КПП:784101001 ИНН: 7841393024 Код ОКТМО: 40910000 Р/сч.: 03100643000000017200 в: УФК по г.Санкт-Петербургу Л/с получателя: 04721884150 БИК:014030106 К/сч.: нет Код бюджетной классификации (КБК): 10710807081010900110 Платеж: госпошлина за выдачу свидетельства Плательщик: _____ Адрес плательщика: _____ ИНН плательщика: _____ № л/сч.плательщика: _____ Сумма: 1300 руб. 00 коп. Подпись: _____ Дата: " __ " _____ 201 г.</p>

СПРАВКА

О результатах прохождения проверки уровня навыков управления воздушным судном в полёте в качестве командира воздушного судна, продемонстрированные кандидатом на получение свидетельства частного пилота с квалификационной отметкой «самолёт с одним двигателем, сухопутный»

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, класс или тип ВС – **самолёт с одним двигателем, сухопутный (А-27).**

Номер ВС – **РА-2828G**

Дата проверки – **20.07.2014г.**

Место проведения – **аэродром «Бобровка» (п.Кинель, Самарской области)**

Маршрут полёта на контролируемый аэродром – **аэродром «Бобровка» - аэропорт «Курумоч» - аэродром «Бобровка»**

Количество полётов – **6**

из них день – **6**, ночь – **0**

Общее время – **02.45 часа**

Показал следующие результаты:

ПРЕДПОЛЁТНАЯ ПОДГОТОВКА			
№	Наименование процедуры	Оценка	Подпись проверяющего
1.	Подготовка к полёту	<i>соответствует (заполняется от руки)</i>	
2.	Расчёт массы и центровки.		
3.	Предполетный осмотр и обслуживание самолёта		
4.	Запуск двигателя		
5.	Руление		
6.	Выполнение контрольных карт		
ОБЩАЯ РАБОТА В ВОЗДУХЕ			
7.	Взлёт в нормальных условиях		
8.	Набор высоты		
9.	Развороты в наборе высоты		
10.	Переход в горизонтальный полет		
11.	Полёт по схемам движения		

12.	Методы и меры предотвращения столкновений		
13.	Управление самолётом с помощью внешних визуальных ориентиров		
14.	Развороты с кренами до 30°		
15.	Полет на критически малой скорости		
16.	Предотвращение штопора		
17.	Распознавание начального и развивающегося сваливания и выход из него		
18.	Полёт на максимальной скорости		
19.	Развороты на снижении		
20.	Посадка в нормальных условиях		
21.	Взлёт при боковом ветре		
22.	Посадка при боковом ветре		
23.	Взлёт с коротким разбегом (с укороченной ВПП)		
24.	Посадка на аэродром ограниченных размеров		
25.	Полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости;		
26.	Распознавание и контролирование факторов угроз и ошибок		
27.	Умение управлять ВС в пределах ограничений его характеристик		
28.	Плавность и точность выполнения всех манёвров		
29.	Правила ведения радиосвязи и фразеология		
30.	Внутрикабинный контроль (расхода топлива, систем)		
31.	Правильность принятых решений		
32.	Осмотрительность		
ДЕЙСТВИЯ В НЕСТАНДАРТНЫХ И АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ			
33.	Полёт при имитации аварийной ситуации, включая имитацию неисправностей бортового оборудования;		

34.	Полёт при имитации отказа двигателя;		
НАВИГАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ			
35.	План полета; использование карт		
36.	Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств		
37.	Полёт на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения,		
38.	Выдерживание высоты и курса		
39.	Определение местоположения, контроль времени и коррекция расчетного времени прибытия		
40.	Применение знаний в области аэронавигации		
41.	Уход на запасной аэродром (планирование и выполнение)		

Вывод: Уровень навыков управления самолётом соответствует требованиям, предъявляемым к кандидату на получение свидетельства частного пилота с квалификационной отметкой «самолёт с одним двигателем, сухопутный»

Проверяющий обладатель свидетельства
 коммерческого пилота **Ш П № 929292**
 с квалификационной отметкой
 «пилот-инструктор»

(подпись)

Васильев Василий Васильевич

« ___ » _____ 20 ___ г.

Фамилия, Имя, Отчество
(без сокращений)

М.П.

Подтверждаю, что **Васильев Василий Васильевич** не участвовал в подготовке (обучении) кандидата на получение свидетельства **Иванова Ивана Ивановича**.

Директор **АУЦ ОАО «Полёт»**

Сидоров Пётр Петрович

Угловой штамп
организации
№ дата

СПРАВКА

Дана **Иванову Ивану Ивановичу 20.05.1966 г.р.** в том, что он в ходе прохождения программы подготовки пилотов **ОАО «Полёт» в период с 19.06.2013г по 25.07.2013г.** в качестве пилота **самолёта** приобрел следующий опыт управления (налёт часов) в полёте по правилам полётов по приборам (ППП):

- Общий налёт в качестве пилота самолёта (**вертолёта**) _____ час.;
- Налёт в качестве КВС по маршруту (50ч.) _____ час.;
- из них на ВС запрашиваемого вида (10час) _____ час.;
- Налёт по приборам (40ч.) _____ час.;
- из них:
 - под руководством пилота-инструктора (10час)** _____ час.;
 - на комплексном тренажёре (30час)** _____ час.;
 - или наземной подготовки по приборам (не более 20час)** _____ час.

Директор ОАО «Полёт»

Сидоров Пётр Петрович

« ___ » _____ 20 ___ г.

М.П.

Фамилия, Имя, Отчество
(без сокращений)

ПРИМЕЧАНИЕ

При наличии опыта лётной работы, приобретённого вне данного предприятия к справке приложить заверенные копии листов из лётной книжки, подтверждающие опыт.

СПРАВКА

О результатах проверки уровня теоретических знаний и навыков управления воздушным судном, продемонстрированные кандидатом на получение квалификационной отметки "полёты по правилам полётов по приборам - самолёт "

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, класс или тип ВС – **самолёт с одним двигателем, сухопутный (А-27)**

ПРОВЕРКА ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ:

№	Наименование дисциплины	Дата	Заключение	Ф.И.О проверяющего	Подпись
1.	Воздушное право касающиеся ППП	10.04.2011			
2.	Общие знания по воздушным судам применительно к запрашиваемому виду воздушных судов (для ППП)	10.04.2011	<i>Соответствует (заполняется от руки)</i>	Васильев В.В.	
3.	Лётные характеристики, планирование применительно к запрашиваемому виду воздушных судов (для ППП)	10.04.2011		Васильев В.В.	
4.	Возможности человека применительно к запрашиваемому виду воздушных судов (для ППП)	10.04.2011		Васильев В.В.	
5.	Метеорология применительно к запрашиваемому виду воздушных судов (для ППП)	10.04.2011		Васильев В.В.	
6.	Навигация применительно к запрашиваемому виду воздушных судов (для ППП)	10.04.2011		Васильев В.В.	
7.	Эксплуатационные правила применительно к	10.04.2011		Васильев В.В.	

	запрашиваемому виду воздушных судов (для ППП)				
8.	Правила ведение связи и фразеология (для ППП)	10.04.2011		Васильев В.В.	

ПРОВЕРКА НАВЫКОВ УПРАВЛЕНИЯ ВС по ППП.

12.04.2011г. Як-42, День/Ночь Вр. 02.10. Пол. 5, по маршруту Самара-Ульяновск-Самара,

(Дата, тип ВС, день ночь, Время, полётов, маршрут полёта)

№	Наименование процедуры	Оценка	Примечания подпись проверяющего
1.	Предполетная подготовка, использование РЛЭ и соответствующих документов по обслуживанию воздушного движения при подготовке плана полета по правилам полетов по приборам;	<i>соответствует (заполняется от руки)</i>	
2.	Предполетный осмотр, использование контрольных карт проверки перед рулением и взлетом		
3.	Порядок действий и маневры при выполнении полетов по ППП в нормальных условиях, включая:		
	- переход на ППП после взлета;		
	- стандартные схемы вылета и прибытия по приборам;		
	- схемы полета по маршруту по правилам полетов по приборам;		
	- полет в зоне ожидания;		
	- заходы на посадку по приборам		
	- порядок ухода на второй круг		
	- посадки после выполнения заходов на посадку по приборам.		
4.	Порядок действий и маневры при выполнении полетов по ППП в особых и аварийных условиях, включая:		
	- переход на ППП после взлета;		
	- стандартные схемы вылета и прибытия по приборам;		
	- схемы полета по маршруту по правилам полетов по приборам;		

	- полет в зоне ожидания;		
	- заходы на посадку по приборам		
	- порядок ухода на второй круг		
	- посадки после выполнения заходов на посадку по приборам.		
5.	Полет по приборам при одном неработающем двигателе или с имитацией одного неработающего двигателя (для многодвигательных ВС)		
6.	Умение распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки		

Вывод: Уровень теоретических знаний и навыков управления самолётом по ППП соответствует требованиям, предъявляемым к кандидату на получение квалификационной отметки полёты по правилам полётов по приборам – самолёт.

Проверяющий обладатель свидетельства
линейного пилота I П № 929292
с квалификационной отметкой
«пилот-инструктор»

(подпись)

Васильев Василий Васильевич

« ___ » _____ 20 ___ г.

М.П.

*Фамилия, Имя, Отчество
(без сокращений)*