

Список документов, представляемых на выдачу свидетельства бортрадиста (в т. ч., для замены имеющегося свидетельства на свидетельство, оформленное в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации", утверждённых Приказом Минтранса России от 10.02.2014г. №32 (далее – ФАП-32)):

1. представление (заявление на выдачу свидетельства) (образцы см. стр. 5-6).
2. копия документа, удостоверяющего личность кандидата на получение свидетельства:
 - копия паспорта.
3. копия документа (документов), подтверждающего прохождение подготовки кандидата на получение свидетельства;
 - копия диплома (свидетельства) о прохождении подготовки в качестве бортрадиста по утверждённой программе;
 - копии документов, содержащих сведения о соответствии кандидата на получение квалификационных отметок, указанных в представлении (заявлении) на выдачу свидетельства, требованиям федеральных авиационных правил (список документов см. стр.2);
4. копия протокола проверки знаний кандидата на получение свидетельства;
5. копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков кандидата на получение свидетельства (примерный образец см. стр.11):

Проверка навыков кандидата на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции бортрадиста, осуществляется:

 - лицом, обладающим свидетельством с внесённой в него записью о праве проведения подготовки кандидата на получение свидетельства бортрадиста;
 - в полете на воздушном судне, тип которого соответствует получаемому свидетельству, или на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов
6. копия документа (документов), подтверждающего опыт кандидата на получение свидетельства:

Документ, подтверждающий опыт кандидата на получение свидетельства, содержит сведения об опыте управления ВС в полете (налете часов) и о тренировках на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях подготовки членов летных экипажей гражданских ВС.

Документ подписывается лицом, под руководством которого работал или проходил подготовку кандидат на получение свидетельства бортоператора.
7. копия медицинского заключения кандидата на получение свидетельства.
8. квитанция об уплате госпошлины (реквизиты банка см. стр.10).

Представление подписывается руководителем организации, представляющей кандидатов на получение свидетельств, и заверяется печатью организации.

Заявление на выдачу свидетельства подписывается кандидатом на получение свидетельства. В случае направления по почте заявления на выдачу свидетельства подпись кандидата заверяется в установленном порядке.

ВСЕ копии представленных документов заверяются организацией, подавшей представление, или подписываются кандидатом на получение свидетельства.

При подаче представления верность копии документа свидетельствуется подписью руководителя или УПОЛНОМОЧЕННОГО на то должностного лица и печатью.

При заверении соответствия копии документа проставляют заверительную надпись: "Верно"; должность лица, заверившего копию; личную подпись; расшифровку подписи (инициалы, фамилию); дату заверения, например,

Верно

Начальник штаба

Дата

Личная подпись

И.И. Иванов

Список документов, представляемых для внесения в свидетельство бортоператора, оформленное в соответствии с требованиями ФАП-32, дополнительных записей (квалификационных отметок).

1. Заявление о внесении квалификационных отметок (образец см. стр.8).
2. Документы, содержащие сведения о соответствии кандидата на получение квалификационных отметок требованиям федеральных авиационных правил, предъявляемым к обладателю квалификационных отметок, указанных в заявлении о внесении квалификационных отметок в свидетельство.

Для внесения квалификационной отметки "Инструктор":

- копия свидетельства о прохождении обучения по курсу первоначальной подготовки инструкторов;
- копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков (примерный образец см. стр.11)

3. Квитанция об уплате госпошлины (реквизиты банка см. 10).

Заявление о внесении квалификационных отметок в свидетельство подписывается кандидатом на получение квалификационных отметок. В случае направления по почте заявления подпись кандидата на получение квалификационных отметок заверяется в установленном порядке.

При внесении квалификационных отметок ранее выданное свидетельство обменивается на свидетельство с внесенными квалификационными отметками.

Для получения свидетельства взамен утраченного или пришедшего в негодность, оформленного в соответствии с требованиями ФАП-32, кандидат на получение свидетельства направляет в орган по выдаче свидетельств заявление о замене свидетельства (образец см. стр. 8).

Со дня подачи заявления о замене свидетельства утраченное (пришедшее в негодность) свидетельство утрачивает силу.

Требования к обладателю свидетельства бортрадиста.

(ст. XIV. федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации", утвержденных приказом Минтранса РФ от 12.09.2008г. №147 (далее – ФАП-147)).

Обладатель свидетельства бортрадиста (далее - бортрадист) должен:

а) быть старше 18 лет;

б) пройти подготовку по утвержденной программе и обладать знаниями в области:

- правил, касающихся обладателя свидетельства бортрадиста;
- правил, регулирующих эксплуатацию гражданских воздушных судов в части обязанностей бортрадиста;
- основных метеорологических элементов, явлений и связанных с ними эксплуатационных аспектов;
- опасных для полетов метеорологических явлений, особых условий погоды и связанных с ними эксплуатационных аспектов;
- практической работы с метеорологическими кодами и прогнозами;
- радиооборудования и его эксплуатация;
- электрооборудования воздушных судов и его эксплуатации;
- назначений средств сбора полетной информации, решаемых ими задачи, правил эксплуатации;
- назначений аварийно-спасательного снаряжения воздушных судов, правил эксплуатации;
- правил ведения радиосвязи и фразеологии;
- правил ведения радиосвязи и фразеологии;
- телеграфной азбуки. Прием на слух сигналов азбуки Морзе;
- работы на ключе;
- возможностей человека применительно к бортрадисту, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок;

в) иметь налет не менее 100 часов в качестве бортрадиста под наблюдением на воздушном судне, в который может включаться не более 50 часов налета, полученного на комплексном тренажере, имитирующем реальные условия полета. В ходе полетов кандидат должен получить опыт эксплуатации воздушных судов в следующих областях:

- порядок действий в нормальных условиях;
- ведение радиотелефонной и радиотелеграфной связи;
- обычные действия в кабине экипажа на всех этапах полета;
- координация действий экипажа и порядок действий в случае потери членами экипажа работоспособности;
- выявление дефектов в авиационной технике;
- действия в особых случаях и альтернативные (резервные) процедуры;
- распознавание отклонений в функционировании бортовых систем;
- применение особых и альтернативных (резервных) процедур;
- порядок действий в аварийной обстановке;

- распознавание аварийной обстановки;
- применение соответствующего порядка действий в аварийной обстановке;

г) продемонстрировать способность выполнять в качестве бортрадиста воздушного судна обязанности и правила, указанные в подпункте "в" пункта 14.1 настоящих Правил, а также умение:

- распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки.
- использовать бортовые системы с учетом характеристик и ограничений воздушного судна;
- принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;
- применять знания в области аэронавигации;
- выполнять все обязанности члена единого экипажа таким образом, чтобы гарантировать успешные результаты;
- осуществлять действенное общение с другими членами летного экипажа.

д) иметь действующее медицинское заключение первого класса.

14.2. Обладатель свидетельства бортрадиста при условии соблюдения требований, указанных в пунктах 1.6 - 1.11 настоящих Правил, при наличии соответствующих квалификационных отметок в свидетельстве может осуществлять функции бортрадиста на любых типах воздушных судов, на которых обладатель свидетельства продемонстрировал знания и умения, указанные в подпунктах "б" и "в" пункта 14.1 настоящих Правил. Практическую подготовку бортрадиста под наблюдением проводит обладатель свидетельства бортрадиста с квалификационной отметкой "инструктор".

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ
на выдачу свидетельства**

_____ (полное наименование юридического лица)

В лице _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя юридического лица)

Место нахождения: _____

Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство _____ **БОРТРАДИСТА**
(вид свидетельства)

с квалификационной отметкой ИНСТРУКТОР (при необходимости строку удалить)
(название квалификационной отметки)

Кандидату _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата)

_____ (латинская транслитерация фамилии, имени)

Список прилагаемых документов:

1. _____ ;
2. _____ ;
3. _____ ;
4. _____ ;
5. _____ ;
6. _____ ;
7. _____ ;
8. _____ ;
9. _____ ;
10. _____ .

Кандидат на получение свидетельства
(образец подписи в прямоугольнике)

_____ (инициалы, фамилия кандидата)



Представитель _____
(Должность, подпись, инициалы, фамилия руководителя юридического лица)

« ____ » _____ 20__ г.

М. П.

**ЗАЯВЛЕНИЕ
о выдаче свидетельства**

_____ (фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата)

_____ (латинская транслитерация фамилии, имени)

Проживающий по адресу _____

Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство _____ **БОРТРАДИСТА**
(вид свидетельства)

с квалификационной отметкой ИНСТРУКТОР (при необходимости строку удалить)

Список прилагаемых документов:

1. _____ ;
2. _____ ;
3. _____ ;
4. _____ ;
5. _____ ;
6. _____ ;
7. _____ ;
8. _____ ;
9. _____ ;
10. _____ ;
11. _____ .

Кандидат на получение свидетельства
(подпись справа в прямоугольнике)

_____ (инициалы, фамилия кандидата)

« ___ » _____ 20__ г.

ЗАЯВЛЕНИЕ
о замене утраченного (пришедшего в негодность) свидетельства

(фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения)

Проживающий по адресу _____

Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство _____ **БОТРАДИСТА** _____
(вид свидетельства)

Взамен утраченного (пришедшего в негодность) _____
(вид свидетельства)

Серия _____ Номер _____ Талон нарушений _____
(при наличии)

Выданное _____
(дата выдачи и наименование органа, выдавшего свидетельство)

Кандидат на получение
свидетельства
(подпись справа в прямоугольнике)

(инициалы, фамилия)

« ____ » _____ 20__ г.

ЗАЯВЛЕНИЕ
о внесении квалификационных отметок в свидетельство

_____ (фамилия, имя, отчество)

Проживающий по адресу _____

Телефон: _____; E-mail: _____

Прошу внести квалификационную отметку ИНСТРУКТОР
(название квалификационной отметки)

в свидетельство БОТРАДИСТА
(вид свидетельства)

Список прилагаемых документов:

1. _____;
2. _____;
3. _____.

Кандидат на получение
квалификационной отметки
(подпись справа в прямоугольнике)

_____ (инициалы, фамилия)

« ___ » _____ 20__ г.

ЗАЯВЛЕНИЕ
о внесении отметки об уровне владения английским языком
в свидетельство авиационного специалиста

(фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата)

Проживающий по адресу _____

Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

Прошу внести отметку об уровне владения английским языком IV (четвёртый)

в свидетельство БОТРАДИСТА
(вид свидетельства)

Дата тестирования _____ 2015 г.

Приложение:

1. Протокол о результате проведения квалификационного тестирования на определение уровня владения английским языком кандидата на получение отметки.

Кандидат на получение
квалификационной отметки
(подпись кандидата – в прямоугольнике справа)



(инициалы, фамилия)

« ____ » _____ 20 ____ г.

<p>Платеж</p>	<p>Получатель: СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ ГУ БАНКА РОССИИ //УФК по г. Санкт-Петербургу КПП:784101001 ИНН: 7841393024 Код ОКТМО: 40910000 Р/сч.: 03100643000000017200 в: УФК по г.Санкт-Петербургу Л/с получателя: 04721884150 БИК:014030106 К/сч.: нет Код бюджетной классификации (КБК): 10710807081010900110 Платеж: госпошлина за выдачу свидетельства Плательщик: _____ Адрес плательщика: _____ ИНН плательщика: _____ № л/сч.плательщика: _____ Сумма: 1300 руб. 00 коп. Подпись: _____ Дата: " __ " _____ 201 г.</p>
<p>Квитанция</p>	<p>Получатель: СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ ГУ БАНКА РОССИИ //УФК по г. Санкт-Петербургу КПП:784101001 ИНН: 7841393024 Код ОКТМО: 40910000 Р/сч.: 03100643000000017200 в: УФК по г.Санкт-Петербургу Л/с получателя: 04721884150 БИК:014030106 К/сч.: нет Код бюджетной классификации (КБК): 10710807081010900110 Платеж: госпошлина за выдачу свидетельства Плательщик: _____ Адрес плательщика: _____ ИНН плательщика: _____ № л/сч.плательщика: _____ Сумма: 1300 руб. 00 коп. Подпись: _____ Дата: " __ " _____ 201 г.</p>

СПРАВКА

Неужное удалить

О результатах проверки уровня навыков в полёте (на тренажёрном устройстве имитации полёта), продемонстрированные кандидатом на получение свидетельства бортрадиста

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, (тип) ВС – самолёт Ан-124-100
Номер ВС – РА-28289
Дата проверки – 20.07.2015г.
Место проведения – аэродром «Бобровка» (п.Кинель, Самарской области)
Маршрут полёта на контролируемый аэродром: аэродром «Бобровка» - аэропорт «Курумоч» - аэродром «Бобровка»
Количество полётов – 1
Общее время – 02.45 часа

Показал следующие результаты:

№	Наименование процедуры	Оценка	Подпись проверяющего
1.	Порядок действий в нормальных условиях	<i>соответствует (заполняется от руки)</i>	
2.	ведение радиотелефонной и радиотелеграфной связи		
3.	обычные действия в кабине экипажа на всех этапах полета		
4.	координация действий экипажа и порядок действий в случае потери членами экипажа работоспособности		
5.	выявление дефектов в авиационной технике		
6.	действия в особых случаях и альтернативные (резервные) процедуры		
7.	распознавание отклонений в функционировании бортовых систем		
8.	применение особых и альтернативных (резервных) процедур		
9.	порядок действий в аварийной обстановке		
10.	распознавание аварийной обстановки		
11.	применение соответствующего порядка действий в аварийной обстановке		

12.	умение распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки		
13.	умение использовать бортовые системы с учетом характеристик и ограничений воздушного судна		
14.	умение принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете		
15.	умение применять знания в области аэронавигации		
16.	умение выполнять все обязанности члена единого экипажа таким образом, чтобы гарантировать успешные результаты		
17.	умение осуществлять действенное общение с другими членами летного экипажа		

Вывод: Требованиям, предъявляемым к кандидату на получение свидетельства бортрадиста, соответствует.

Проверяющий – обладатель свидетельства бортрадиста **I БР № 929292** с квалификационной отметкой «инструктор»

(подпись)

« ___ » _____ 20 ___ г.

М.П.

*Фамилия, Имя, Отчество
(без сокращений)*

Васильев Василий Васильевич