

Список документов, представляемых на выдачу свидетельства бортинженера (бортмеханика) (в т. ч., для замены имеющегося свидетельства на свидетельство, оформленное в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации", утверждённых Приказом Минтранса России от 10.02.2014г. №32 (далее – ФАП-32)):

1. представление (заявление на выдачу свидетельства) (образцы см. стр. 6-7).
2. копия документа, удостоверяющего личность кандидата на получение свидетельства:
 - копия паспорта.
3. копия документа (документов), подтверждающего прохождение подготовки кандидата на получение свидетельства;
 - копия диплома (свидетельства) о прохождении подготовки в качестве бортинженера (бортмеханика) по утверждённой программе (бортинженер должен иметь профессиональное высшее образование, а бортмеханик профессиональное среднее специальное образование);
 - копии документов, содержащих сведения о соответствии кандидата на получение квалификационных отметок, указанных в представлении (заявлении) на выдачу свидетельства, требованиям федеральных авиационных правил (список документов см. стр.2);
4. копия протокола проверки знаний кандидата на получение свидетельства;
5. копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков кандидата на получение свидетельства (примерный образец см. стр.11):

Проверка навыков кандидата на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции бортинженера (бортмеханика), осуществляется:

 - лицом, обладающим свидетельством с внесенной в него записью о праве проведения подготовки кандидатов на получение свидетельства бортинженера (бортмеханика);
 - в полете на воздушном судне, тип которого соответствует получаемому свидетельству, или на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов.
6. копия документа (документов), подтверждающего опыт кандидата на получение свидетельства:

Копия листов лётной книжки кандидата на получение свидетельства, подтверждающих его налёт не менее 100ч в качестве бортинженера (бортмеханика) на воздушном судне, в который может быть включен налет на комплексном тренажере, имитирующем реальные условия полета под контролем бортинженера (бортмеханика) не более 50 ч.
7. копия медицинского заключения кандидата на получение свидетельства.
8. квитанция об уплате госпошлины (реквизиты банка см. стр.10).

Представление подписывается руководителем организации, представляющей кандидатов на получение свидетельств, и заверяется печатью организации.

Заявление на выдачу свидетельства подписывается кандидатом на получение свидетельства. В случае направления по почте заявления на выдачу свидетельства подпись кандидата заверяется в установленном порядке.

ВСЕ копии представленных документов заверяются организацией, подавшей представление, или подписываются кандидатом на получение свидетельства.

При подаче представления верность копии документа свидетельствуется подписью руководителя или УПОЛНОМОЧЕННОГО на то должностного лица и печатью.

При заверении соответствия копии документа проставляют заверительную надпись: "Верно"; должность лица, заверившего копию; личную подпись; расшифровку подписи (инициалы, фамилию); дату заверения, например:

Верно

Начальник штаба

Личная подпись

И.И. Иванов

Дата

Список документов, представляемых для внесения в свидетельство бортинженера (бортмеханика), оформленное в соответствии с требованиями ФАП-32, дополнительных записей (квалификационных отметок).

1. Заявление о внесении квалификационных отметок (образец см. стр.9).
2. Документы, содержащие сведения о соответствии кандидата на получение квалификационных отметок требованиям федеральных авиационных правил, предъявляемым к обладателю квалификационных отметок, указанных в заявлении о внесении квалификационных отметок в свидетельство.

Для внесения квалификационной отметки о типе воздушного судна:

- копия свидетельства о переучивании на новый тип воздушного судна;
- копия задания на тренировку при подготовке на новый тип воздушного судна;
- копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков (примерный образец см. стр.11);

Для внесения квалификационной отметки "Инструктор":

- копия свидетельства о прохождении обучения по курсу первоначальной подготовки инструкторов;
- копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков (примерный образец см. стр.13)

3. Квитанция об уплате госпошлины (реквизиты банка см. 10).

Заявление о внесении квалификационных отметок в свидетельство подписывается кандидатом на получение квалификационных отметок. В случае направления по почте заявления подпись кандидата на получение квалификационных отметок заверяется в установленном порядке.

При внесении квалификационных отметок ранее выданное свидетельство обменивается на свидетельство с внесенными квалификационными отметками.

Для получения свидетельства взамен утраченного или пришедшего в негодность, оформленного в соответствии с требованиями ФАП-32, кандидат на получение свидетельства направляет в орган по выдаче свидетельств заявление о замене свидетельства (образец см. стр. 8).

Со дня подачи заявления о замене свидетельства утраченное (пришедшее в негодность) свидетельство утрачивает силу.

Требования к обладателю свидетельства бортинженера (бортмеханика).

(ст. XIII. федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации", утверждённых приказом Минтранса РФ от 12.09.2008г. №147 (далее – ФАП-147)).

13.1. Обладатель свидетельства бортинженера (бортмеханика) должен:

а) быть старше 18 лет.

б) пройти подготовку по утвержденной программе и обладать знаниями в следующих областях:

- правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства бортинженера (бортмеханика);

- основных принципов устройства силовых установок, газотурбинных и/или поршневых двигателей; характеристик топлива, топливных систем, включая регулирование подачи топлива; смазочных материалов и систем смазки; устройства форсажных камер и систем впрыска, назначения и принципов работы систем зажигания и запуска двигателей;

- принципов работы, правил эксплуатации и ограничения силовых установок воздушных судов; влияния атмосферных условий на характеристики двигателей;

- планера, органов управления, конструкции, колесных шасси, тормозов и противопожарных устройств, ресурс по коррозии и усталости материалов; обнаружения повреждений и дефектов конструкции;

- противообледенительных и водоотталкивающих систем;

- систем наддува и кондиционирования воздуха, кислородных систем;

- гидравлических и пневматических систем;

- основ электротехники, электрических систем постоянного и переменного тока, систем электропроводки воздушных судов, металлизации и экранирования;

- принципов работы приборного оборудования, компасов, автопилотов, связанного радиооборудования, радионавигационных и радиолокационных средств, систем управления полетом, дисплеев и авиационного электронного оборудования;

- ограничения воздушных судов;

- систем пожарной сигнализации и противопожарных систем;

- использования и проверки исправности оборудования и систем соответствующих воздушных судов;

- влияния загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости воздушного судна; расчетов массы и центровки;

- использования и практического применения данных о летно-технических характеристиках, включая правила управления в крейсерском режиме;

- возможности человека применительно к бортинженеру (бортмеханику), включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок;

- принципов технического обслуживания, правил поддержания летной годности, дефектации, предполетных осмотров, соблюдения мер предосторожности при заправке топливом и применения внешних источников питания; установленного оборудования и систем кабины;

- порядка действий в нормальных, особых и аварийных условиях;
- эксплуатационных правил грузовых перевозок и перевозок опасных грузов;
- основ аэродинамики;
- правил ведения связи и фразеологии;

в) иметь налет не менее 100 ч в качестве бортинженера (бортмеханика) на воздушном судне в который может быть включен налет на комплексном тренажере, имитирующем реальные условия полета под контролем бортинженера (бортмеханика) не более 50 ч.

В ходе налета кандидат получает опыт эксплуатации воздушных судов в следующих областях:

- порядок действий в нормальных условиях;
- предполетные осмотры;
- правила заправки топливом, регулирование расходов топлива;
- проверка документов по техническому обслуживанию;
- обычные действия в кабине экипажа на всех этапах полета;
- координация действий экипажа и порядок действий в случае потери членами экипажа работоспособности;
- определение дефектов;
- действия в особых случаях и альтернативные (резервные) процедуры;
- распознавание отклонений от нормы в функционировании бортовых систем;
- применение особых и альтернативных (резервных) процедур.
- порядок действий в аварийной обстановке;
- распознавание аварийной обстановки;
- применение соответствующего порядка действий в аварийной обстановке;

г) должен продемонстрировать способность выполнять в качестве бортинженера воздушного судна обязанности и правила, указанные в подпункте "в" пункта 13.1 настоящих Правил, а также умение:

- распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки.
- использовать бортовые системы с учетом их характеристик и ограничений воздушного судна;
- принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;
- применять знания в области аэронавигации;
- выполнять все обязанности члена экипажа таким образом, чтобы гарантировать успешные результаты его работы;
- осуществлять действенное общение с другими членами летного экипажа.

д) должен иметь действующее медицинское заключение первого класса.

Бортинженер должен иметь профессиональное высшее образование, а бортмеханик профессиональное среднее специальное образование.

13.2. Обладатель свидетельства бортинженера (бортмеханика) при условии соблюдения требований, указанных в пунктах 1.6-1.11 настоящих Правил, при наличии соответствующих квалификационных отметок в свидетельстве может осуществлять функции бортинженера (бортмеханика) на любых типах воздушных судов, на которых облада-

тель свидетельства продемонстрировал знания и умения, указанные в подпунктах "б" и "в" пункта 13.1 настоящих Правил.

Для проведения практической подготовки кандидатов на получение свидетельства бортиженера (бортмеханика) обладатель свидетельства бортиженера (бортмеханика) должен иметь соответствующую квалификационную отметку.

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ
на выдачу свидетельства**

_____ (полное наименование юридического лица)

В лице _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя юридического лица)

Место нахождения: _____

Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство БОРТИНЖЕНЕРА (БОРТМЕХАНИКА)
(вид свидетельства)

с квалификационной отметкой _____
(название квалификационной отметки)

Кандидату _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата)

_____ (латинская транслитерация фамилии, имени)

Список прилагаемых документов:

1. _____ ;
2. _____ ;
3. _____ ;
4. _____ ;
5. _____ ;
6. _____ ;
7. _____ ;
8. _____ ;
9. _____ ;
10. _____ .

Кандидат на получение свидетельства
(образец подписи в прямоугольнике)

_____ (инициалы, фамилия кандидата)



Представитель _____
(Должность, подпись, инициалы, фамилия руководителя юридического лица)

«_____» _____ 20__ г.

М. П.

ЗАЯВЛЕНИЕ
о выдаче свидетельства

_____ (фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата)

_____ (латинская транслитерация фамилии, имени)

Проживающий по адресу _____

Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство БОРТИНЖЕНЕРА (БОРТМЕХАНИКА)
(вид свидетельства)

с квалификационной отметкой _____

Список прилагаемых документов:

1. _____ ;
2. _____ ;
3. _____ ;
4. _____ ;
5. _____ ;
6. _____ ;
7. _____ ;
8. _____ ;
9. _____ ;
10. _____ ;
11. _____ .

Кандидат на получение свидетельства
(подпись справа в прямоугольнике)

_____ (инициалы, фамилия кандидата)

« ___ » _____ 20__ г.

ЗАЯВЛЕНИЕ
о замене утраченного (пришедшего в негодность) свидетельства

(фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения)

Проживающий по адресу _____

Телефон: _____ Факс: _____ E-mail: _____

Прошу выдать свидетельство БОРТИНЖЕНЕРА (БОРТМЕХАНИКА)
(вид свидетельства)

Взамен утраченного (пришедшего в негодность) _____
(вид свидетельства)

Серия _____ Номер _____ Талон нарушений _____
(при наличии)

Выданное _____
(дата выдачи и наименование органа, выдавшего свидетельство)

Кандидат на получение
свидетельства
(подпись справа в прямоугольнике)

(инициалы, фамилия)

« ____ » _____ 20__ г.

ЗАЯВЛЕНИЕ
о внесении квалификационных отметок в свидетельство

_____ (фамилия, имя, отчество)

Проживающий по адресу _____

Телефон: _____; E-mail: _____

Прошу внести квалификационную отметку _____
(название квалификационной отметки)

в свидетельство _____ **БОРТИНЖЕНЕРА (БОРТМЕХАНИКА)** _____
(вид свидетельства)

Список прилагаемых документов:

1. _____;
2. _____;
3. _____;
4. _____;
5. _____;
6. _____;
7. _____.

Кандидат на получение
квалификационной отметки
(подпись справа в прямоугольнике)

_____ (инициалы, фамилия)

«___» _____ 20__ г.

<p>Платеж</p>	<p>Получатель: СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ ГУ БАНКА РОССИИ //УФК по г. Санкт-Петербургу КПП:784101001 ИНН: 7841393024 Код ОКТМО: 40910000 Р/сч.: 03100643000000017200 в: УФК по г.Санкт-Петербургу Л/с получателя: 04721884150 БИК:014030106 К/сч.: нет Код бюджетной классификации (КБК): 10710807081010900110 Платеж: госпошлина за выдачу свидетельства Плательщик: _____ Адрес плательщика: _____ ИНН плательщика: _____ № л/сч.плательщика: _____ Сумма: 1300 руб. 00 коп. Подпись: _____ Дата: " __ " _____ 201 г.</p>
<p>Квитанция</p>	<p>Получатель: СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ ГУ БАНКА РОССИИ //УФК по г. Санкт-Петербургу КПП:784101001 ИНН: 7841393024 Код ОКТМО: 40910000 Р/сч.: 03100643000000017200 в: УФК по г.Санкт-Петербургу Л/с получателя: 04721884150 БИК:014030106 К/сч.: нет Код бюджетной классификации (КБК): 10710807081010900110 Платеж: госпошлина за выдачу свидетельства Плательщик: _____ Адрес плательщика: _____ ИНН плательщика: _____ № л/сч.плательщика: _____ Сумма: 1300 руб. 00 коп. Подпись: _____ Дата: " __ " _____ 201 г.</p>

СПРАВКА

Неужное удалить

О результатах проверки уровня навыков в полёте (на тренажёрном устройстве имитации полёта), продемонстрированные кандидатом на получение свидетельства бортинженера (бортмеханика) с квалификационной отметкой "**самолёт Як-42**"

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, (тип) ВС – самолёт Як-42
Номер ВС – РА-28289
Дата проверки – 20.07.2014г.
Место проведения – аэродром «Бобровка» (п.Кинель, Самарской области)
Количество полётов – 6
из них день – 5, ночь – 1
Общее время – 02.45 часа

Показал следующие результаты:

№	Наименование процедуры	Оценка	Подпись проверяющего
1.	Предполётная подготовка	<i>соответствует (заполняется от руки)</i>	
2.	Предполетный осмотр и подготовка ВС		
3.	Правила заправки топливом, регулирование расходов топлива		
4.	Работа с арматурой кабины		
5.	Проверка документов по техническому обслуживанию ВС		
6.	Обычные действия в кабине экипажа на всех этапах полёта		
7.	Использование бортовых систем и соблюдение ограничений ВС		
8.	Принятие правильных решений		
9.	Применение знаний в области аэронавигации		
10.	Исполнение обязанностей бортинженера (бортмеханика) ВС		
11.	Взаимодействие с членами экипажа		
12.	Определение отказов и действия в особых случаях		
13.	Распознавание отклонений от норм в работе		

	бортовых систем		
14.	Порядок действия в аварийной обстановки		
15.	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок		
16.	Действия после полета		

Вывод: Уровень навыков соответствует требованиям, предъявляемым к кандидату на получение свидетельства бортинженера (бортмеханика) с квалификационной отметкой **"самолёт Як-42"**.

Проверяющий – обладатель свидетельства бортинженера (бортмеханика) **И БИ № 929292** с квалификационной отметкой «инструктор»

(подпись)

Васильев Василий Васильевич

« ___ » _____ 20 ___ г.

*Фамилия, Имя, Отчество
(без сокращений)*

М.П.

СПРАВКА

О результатах проверки способности обучать на воздушном судне, продемонстрированные кандидатом на внесение в свидетельство бортинженера (бортмеханика) квалификационной отметки «Инструктор»

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, (тип) ВС – самолёт Як-42
Номер ВС – РА-28289
Дата проверки – 20.07.2014г.
Место проведения – аэродром «Бобровка» (п.Кинель, Самарской области)
Количество полётов – 6
из них день – 5, ночь – 1
Общее время – 02.45 часа

Показал следующие результаты:

№	Наименование процедуры	Оценка	Подпись проверяющего
1.	Предполётная подготовка	<i>соответствует (заполняется от руки)</i>	
2.	Предполетный осмотр и подготовка ВС		
3.	Правила заправки топливом, регулирование расходов топлива		
4.	Работа с арматурой кабины		
5.	Проверка документов по техническому обслуживанию ВС		
6.	Обычные действия в кабине экипажа на всех этапах полёта		
7.	Использование бортовых систем и соблюдение ограничений ВС		
8.	Принятие правильных решений		
9.	Применение знаний в области аэронавигации		
10.	Исполнение обязанностей бортинженера (бортмеханика) ВС		
11.	Взаимодействие с членами экипажа		
12.	Определение отказов и действия в особых случаях		
13.	Распознавание отклонений от норм в		

	работе бортовых систем		
14.	Порядок действия в аварийной обстановки		
15.	Распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок		
16.	Действия после полета		

Вывод: Требованиям, предъявляемым к обладателю свидетельства бортинженера (бортмеханика) с квалификационной отметкой «Инструктор», соответствует.

Проверяющий – обладатель свидетельства бортинженера (бортмеханика) **I БИ № 929292** с квалификационной отметкой «инструктор»

(подпись)

Васильев Василий Васильевич

«__» _____ 20__ г.

*Фамилия, Имя, Отчество
(без сокращений)*

М.П.