

## Список документов, представляемых на выдачу свидетельства коммерческого пилота

(в том числе, для замены имеющегося свидетельства на свидетельство, оформленное в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации", утвержденных Приказом Минтранса России от 10.02.2014 г. №32 (далее – ФАП-32)):

1. представление (заявление на выдачу свидетельства) (образцы см. стр. 7-8).
2. копия документа, удостоверяющего личность кандидата на получение свидетельства:
  - копия паспорта.
3. копия документа (документов), подтверждающего прохождение подготовки кандидата на получение свидетельства;
  - копия диплома (свидетельства) о прохождении полного курса обучения по утверждённой программе подготовки коммерческих пилотов.
  - копии документов, содержащих сведения о соответствии кандидата на получение квалификационных отметок, указанных в представлении (заявлении) на выдачу свидетельства, требованиям федеральных авиационных правил (список документов см. стр.2);
4. копия протокола проверки знаний кандидата на получение свидетельства;
5. копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков кандидата на получение свидетельства (примерный образец см. стр.13):

Проверка навыков кандидата на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции пилота:

  - осуществляется лицом, обладающим свидетельством с внесенной в него записью о праве проведения подготовки кандидатов на получение свидетельств соответствующего вида;
  - осуществляется на воздушном судне, класс или тип которого соответствует получаемому свидетельству, с двойным управлением в полете или на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов;
  - не может осуществляться лицом, участвовавшим в подготовке (обучении) кандидата на получение свидетельства.
6. копия документа (документов), подтверждающего опыт кандидата на получение свидетельства (примерный образец справки см. стр.24-25):

Документ, подтверждающий опыт кандидата, содержит сведения:

  - об опыте управления воздушным судном в полете (налете часов) и о тренировках на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях подготовки членов летных экипажей гражданских воздушных судов;
  - о дате и месте выдачи документа;
  - о фамилии, имени, отчестве (при наличии) кандидата на получение свидетельства;
  - о фамилии, имени, отчестве (при наличии) и номере свидетельства (при наличии) лица, подписавшего документ.

Документ, подтверждающий опыт кандидата на получение свидетельства, подписывается лицом, под руководством которого работал или проходил подготовку кандидат на получение свидетельства.
7. копия медицинского заключения кандидата на получение свидетельства.
8. квитанция об уплате госпошлины (реквизиты банка см. стр.12).

Представление подписывается руководителем организации, представляющей кандидатов на получение свидетельств, и заверяется печатью организации. Заявление на выдачу свидетельства подписывается кандидатом на получение свидетельства. В случае направления по почте заявления на выдачу свидетельства подпись кандидата заверяется в установленном порядке.

ВСЕ копии представленных документов заверяются организацией, подавшей представление, или подписываются кандидатом на получение свидетельства.

При подаче представления верность копии документа свидетельствуется подписью руководителя или УПОЛНОМОЧЕННОГО на то должностного лица и печатью.

При заверении соответствия копии документа проставляют заверительную надпись: "Верно"; должность лица, заверившего копию; личную подпись; расшифровку подписи (инициалы, фамилию); дату заверения, например:

Верно

Начальник штаба

Дата

Личная подпись

И.И. Иванов

## **Список документов, представляемых для внесения в свидетельство коммерческого пилота, оформленное в соответствии с требованиями ФАП-32, дополнительных записей (квалификационных отметок).**

1. Заявление о внесении квалификационных отметок (образец см. стр.10-11).
2. Документы, содержащие сведения о соответствии кандидата на получение квалификационных отметок требованиям федеральных авиационных правил, предъявляемым к обладателю квалификационных отметок, указанных в заявлении о внесении квалификационных отметок в свидетельство.

### **Для внесения квалификационной отметки о типе воздушного судна:**

- копия свидетельства о переучивании на новый тип воздушного судна;
- копия задания на тренировку в качестве КВС (второго пилота);
- копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков (примерный образец см. стр.17);

### **Для внесения квалификационной отметки о допуске к полётам по правилам полётов по приборам:**

- копия справки об опыте, необходимом для получения квалификационной отметки о допуске к полётам по правилам полётов по приборам (примерный образец см. стр.27);
- копии листов из лётной книжки и/или справки из учебного заведения, подтверждающие данные справки об опыте кандидата на внесение квалификационной отметки;
- копия задания на тренировку по приборам;
- копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков по приборам (примерный образец см. стр.20).

### **Для внесения квалификационной отметки "Инструктор":**

- копия свидетельства о прохождении обучения по курсу первоначальной подготовки инструкторов;
- копия задания на тренировку в качестве инструктора;
- копия протокола проверки знаний;
- копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков (примерный образец см. стр.23)

### **Для внесения отметки об уровне владения английским языком:**

- Протокол о результате проведения квалификационного тестирования и/или копия сертификата о прохождении квалификационного тестирования на определение уровня владения английским языком

3. Квитанция об уплате госпошлины (реквизиты банка см. 12).

Заявление о внесении квалификационных отметок в свидетельство подписывается кандидатом на получение квалификационных отметок. В случае направления по почте заявления подпись кандидата на получение квалификационных отметок заверяется в установленном порядке.

При внесении квалификационных отметок ранее выданное свидетельство обменивается на свидетельство с внесенными квалификационными отметками.

**Для получения свидетельства взамен утраченного или прошедшего в негодность свидетельства, оформленного в соответствии с требованиями ФАП-32, кандидат на получение свидетельства направляет в орган по выдаче свидетельств заявление о замене свидетельства (образец см. стр.10). Со дня подачи заявления о замене свидетельства утраченное (пришедшее в негодность) свидетельство утрачивает силу.**

## **Требования к обладателю свидетельства коммерческого пилота.**

*(ст. IV. федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации", утверждённых приказом Минтранса РФ от 12.09.2008г. №147 (далее – ФАП-147)).*

4.1. Обладатель свидетельства коммерческого пилота должен:

- а) быть старше 18 лет;
- б) продемонстрировать знания в следующих областях:
  - законы и правила, касающиеся выполнения функций обладателя свидетельства коммерческого пилота;
  - основы полета;
  - общие знания конструкции воздушных судов применительно к соответствующему виду воздушных судов;
  - принципы эксплуатации и работы силовых установок, систем и приборного оборудования;
  - эксплуатационных ограничений соответствующего вида воздушных судов и их силовых установок;
  - эксплуатационных данных из руководства по летной эксплуатации или эквивалентного ему документа;
  - влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости воздушного судна, выполнения расчетов массы и центра тяжести (центровки);
  - практического применения взлетных, посадочных и других летно-технических характеристик, приведенных в эксплуатационной документации;
  - использования и проверки исправности оборудования и систем соответствующих видов воздушных судов;
  - правил технического обслуживания планера, систем и силовых установок соответствующих видов воздушных судов;
  - для дирижаблей - физических характеристик и практического применения газов;
  - предполетной подготовки и планирования полета по маршруту при выполнении полетов по правилам визуальных полетов; подготовки и заполнения планов полета; правил обслуживания воздушного движения; порядка донесений о местоположении; выполнения полетов в районах с интенсивным воздушным движением;
  - возможности человека, включая принципы контроля факторов угроз и ошибок;
  - понимания и применения авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов; порядка получения и использования метеорологической информации; измерения высоты; опасных метеорологических условий; порядок установки высотометров;
  - авиационной метеорологии; климатологии соответствующих районов и ее влияния на авиацию; перемещения областей низкого и высокого давления; структур

атмосферных фронтов; возникновения и характеристик особых явлений погоды, которые влияют на условия полета по маршруту, взлета и посадки;

- причин, распознавания и последствий обледенения; порядка входа во фронтальную зону; обхода района с опасными метеоусловиями;

- аэронавигация (самолетовождение), включая использование аэронавигационных карт, приборов и навигационных средств; понимания принципов и характеристик соответствующих навигационных систем; работ бортового оборудования;

- применения методов контроля факторов угроз и ошибок в эксплуатационной обстановке;

- использования аэронавигационной информации, понимания авиационных кодов и сокращений;

- соответствующих мер предосторожности и действий в аварийной обстановке;

- эксплуатационных правил перевозки грузов; потенциальных рисков перевозки опасных грузов;

- требований и практики инструктажа пассажиров по вопросам безопасности, включая меры предосторожности при посадке на воздушное судно и высадке из него;

- для дирижаблей и вертолетов - влияния грузов на внешней подвеске;

- для дирижаблей - использования, ограничения и эксплуатационной надежности авиационного электронного и приборного оборудования, необходимого для управления дирижаблем и навигации; использования, точности и надежности навигационных систем, применяемых на этапах вылета, полета по маршруту, захода на посадку и посадки; опознавания радионавигационных средств; принципов и характеристик автономных навигационных средств и систем; работы бортового оборудования;

- для вертолетов - трансмиссии; режимов вихревого кольца; земного резонанса; срыва на отступающей лопасти; динамического опрокидывания и других опасных ситуаций; правил обеспечения безопасности при полетах в визуальных метеорологических условиях;

- правил ведения связи и фразеологии при полетах по правилам визуальных полетов; действий при отказе связи.

в) продемонстрировать способность выполнять в качестве командира воздушного судна соответствующего вида схемы и маневры, указанные в подпункте "б" пункта 4.3, подпункте "б" пункта 4.4 или подпункте "б" пункта 4.5 настоящих Правил, а также умение:

- распознавать и контролировать факторы угроз и ошибок;

- управлять воздушным судном в пределах ограничений его летно-технических характеристик;

- плавно и точно выполнять все маневры;

- принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять контроль и наблюдение в полете;

- применять знания в области аэронавигации (самолетовождения);

- постоянно осуществлять управление воздушным судном таким образом, чтобы обеспечить успешное выполнение схемы полета или маневра.

г) иметь действующее медицинское заключение первого класса.

4.2. Обладатель свидетельства коммерческого пилота, при условии соблюдения требований, указанных в пунктах 1.6-1.11 и 2.5-2.22 настоящих Правил, при наличии соответствующих квалификационных отметок в свидетельстве может осуществлять функции:

- обладателя свидетельства частного пилота воздушного судна соответствующего вида;
- командира воздушного судна соответствующего вида при полетах, не связанных с коммерческими воздушными перевозками;
- командира воздушного судна соответствующего вида при коммерческих воздушных перевозках, сертифицированного для полетов с одним пилотом;
- второго пилота на воздушном судне соответствующего вида, для эксплуатации которого требуется наличие второго пилота.

4.3. Кроме требований, установленных в пунктах 4.1 и 4.2 настоящих правил, обладатель свидетельства коммерческого пилота с квалификационной отметкой о виде воздушного судна "самолет":

а) должен иметь **налет на самолете не менее 200 ч или 150 ч в ходе прохождения курса подготовки** по утвержденной программе в качестве пилота самолета, в который засчитываются не более 10 ч налета на тренажере.

В указанный налет входит:

- **100ч налета в качестве командира воздушного судна или, если кандидат прошел курс обучения по утвержденной программе, 70 ч в качестве командира воздушного судна;**
- **20ч налета, выполняя полеты по маршруту в качестве командира воздушного судна, включая полет по маршруту протяженностью не менее 540 км с выполнением в ходе этого полета посадок до полной остановки на двух различных аэродромах;**
- **10ч налета в процессе обучения полетам по приборам, из которых не более 5 ч может быть налета по приборам на тренажере;**
- **5ч налета ночью, включая выполнение пяти взлетов и пяти посадок в качестве командира воздушного судна;**

б) должен пройти летную подготовку на самолетах с двойным управлением под руководством пилота-инструктора, в ходе которой он получает опыт эксплуатации воздушных судов в следующих областях:

- распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок;
- предполетная подготовка, включая расчеты массы и положения центра тяжести (центровки), осмотр и обслуживание самолета;
- аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений;
- управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров;
- полет на критически низких воздушных скоростях; предотвращение штопора; распознавание начального и развившегося сваливания и выход из него;
- полеты с асимметричной тягой при выдаче пилотам квалификационных отметок типа и класса самолетов с несколькими двигателями;

- полеты на критически высоких воздушных скоростях;
- взлеты и посадки в нормальных условиях и при боковом ветре;
- взлеты с коротким разбегом (с укороченной летной полосы с учетом высоты пролета препятствий); посадки на аэродром ограниченных размеров;
- основные маневры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов;
- полет по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств; правила изменения маршрута;
- полет при имитации аварийной ситуации, включая имитацию неисправностей бортового оборудования и силовой установки;
- полеты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролет контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения, правил ведения радиосвязи и фразеологии;

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ  
на выдачу свидетельства**

\_\_\_\_\_ (полное наименование юридического лица)

В лице \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя юридического лица)

Место нахождения: \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_ Факс: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Прошу выдать свидетельство \_\_\_\_\_ **КОММЕРЧЕСКОГО ПИЛОТА** \_\_\_\_\_  
(вид свидетельства)

с квалификационной отметкой \_\_\_\_\_  
(название квалификационной отметки)

Кандидату \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата)

\_\_\_\_\_ (латинская транслитерация фамилии, имени)

**Список прилагаемых документов:**

1. \_\_\_\_\_ ;
2. \_\_\_\_\_ ;
3. \_\_\_\_\_ ;
4. \_\_\_\_\_ ;
5. \_\_\_\_\_ ;
6. \_\_\_\_\_ ;
7. \_\_\_\_\_ ;
8. \_\_\_\_\_ ;
9. \_\_\_\_\_ ;
10. \_\_\_\_\_ .

**Кандидат на получение свидетельства**  
(образец подписи в прямоугольнике)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия кандидата)



Представитель \_\_\_\_\_  
(Должность, подпись, инициалы, фамилия руководителя юридического лица)

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М. П.

**ЗАЯВЛЕНИЕ  
о выдаче свидетельства**

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата)

\_\_\_\_\_ (латинская транслитерация фамилии, имени)

Проживающий по адресу \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_ Факс: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Прошу выдать свидетельство КОММЕРЧЕСКОГО ПИЛОТА  
(вид свидетельства)

с квалификационной отметкой \_\_\_\_\_

Список прилагаемых документов:

1. \_\_\_\_\_ ;
2. \_\_\_\_\_ ;
3. \_\_\_\_\_ ;
4. \_\_\_\_\_ ;
5. \_\_\_\_\_ ;
6. \_\_\_\_\_ ;
7. \_\_\_\_\_ ;
8. \_\_\_\_\_ ;
9. \_\_\_\_\_ ;
10. \_\_\_\_\_ ;
11. \_\_\_\_\_ .

Кандидат на получение свидетельства  
(подпись справа в прямоугольнике)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия кандидата)

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.



**ЗАЯВЛЕНИЕ**  
**о замене утраченного (пришедшего в негодность) свидетельства**

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения)

Проживающий по адресу \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_ Факс: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Прошу выдать свидетельство \_\_\_\_\_ **КОММЕРЧЕСКОГО ПИЛОТА** \_\_\_\_\_  
(вид свидетельства)

Взамен утраченного (пришедшего в негодность) \_\_\_\_\_  
(вид свидетельства)

Серия \_\_\_\_\_ Номер \_\_\_\_\_ Талон нарушений \_\_\_\_\_  
(при наличии)

Выданное \_\_\_\_\_  
(дата выдачи и наименование органа, выдавшего свидетельство)

Кандидат на получение  
свидетельства  
(подпись справа в прямоугольнике)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЗАЯВЛЕНИЕ**  
**о внесении квалификационных отметок в свидетельство**

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

Проживающий по адресу \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_; E-mail: \_\_\_\_\_

Прошу внести квалификационную отметку \_\_\_\_\_  
(название квалификационной отметки)

в свидетельство \_\_\_\_\_ **КОММЕРЧЕСКОГО ПИЛОТА** \_\_\_\_\_  
(вид свидетельства)

Список прилагаемых документов:

1. \_\_\_\_\_;
2. \_\_\_\_\_;
3. \_\_\_\_\_;
4. \_\_\_\_\_;
5. \_\_\_\_\_;
6. \_\_\_\_\_;
7. \_\_\_\_\_.

Кандидат на получение  
квалификационной отметки  
(подпись справа в прямоугольнике)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЗАЯВЛЕНИЕ**  
**о внесении отметки об уровне владения английским языком**  
**в свидетельство авиационного специалиста**

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата)

Проживающий по адресу \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_ Факс: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Прошу внести отметку об уровне владения английским языком IV (четвёртый)

в свидетельство \_\_\_\_\_ **КОММЕРЧЕСКОГО ПИЛОТА**  
(вид свидетельства)

Дата тестирования \_\_\_\_ \_\_\_\_ \_\_\_\_ г.

Приложение:

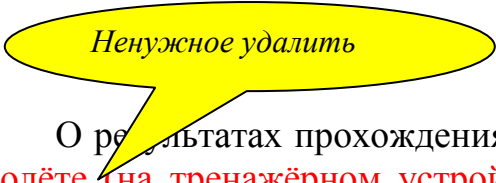
1. Протокол о результате проведения квалификационного тестирования на определение уровня владения английским языком кандидата на получение отметки.
2. Копия сертификата о прохождении квалификационного тестирования на определение уровня владения английским языком кандидата на получение отметки *(не обязательна при наличии протокола)*.

Кандидат на получение  
квалификационной отметки  
(подпись кандидата – в прямоугольнике справа)

\_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <p><b>Платеж</b></p>    | <p>Получатель: СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ ГУ БАНКА РОССИИ //УФК по г. Санкт-Петербургу<br/> КПП:784101001 ИНН: 7841393024<br/> Код ОКТМО: 40910000 Р/сч.: 03100643000000017200<br/> в: УФК по г.Санкт-Петербургу<br/> Л/с получателя: 04721884150<br/> БИК:014030106 К/сч.: нет<br/> Код бюджетной классификации (КБК): 10710807081010900110<br/> Платеж: госпошлина за выдачу свидетельства<br/> Плательщик: _____<br/> Адрес плательщика: _____<br/> ИНН плательщика: _____<br/> № л/сч.плательщика: _____<br/> Сумма: 1300 руб. 00 коп.<br/> Подпись: _____ Дата: " __ " _____ 201 г.</p> |
| <p><b>Квитанция</b></p> | <p>Получатель: СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ ГУ БАНКА РОССИИ //УФК по г. Санкт-Петербургу<br/> КПП:784101001 ИНН: 7841393024<br/> Код ОКТМО: 40910000 Р/сч.: 03100643000000017200<br/> в: УФК по г.Санкт-Петербургу<br/> Л/с получателя: 04721884150<br/> БИК:014030106 К/сч.: нет<br/> Код бюджетной классификации (КБК): 10710807081010900110<br/> Платеж: госпошлина за выдачу свидетельства<br/> Плательщик: _____<br/> Адрес плательщика: _____<br/> ИНН плательщика: _____<br/> № л/сч.плательщика: _____<br/> Сумма: 1300 руб. 00 коп.<br/> Подпись: _____ Дата: " __ " _____ 201 г.</p> |



# СПРАВКА

О результатах прохождения проверки уровня навыков управления самолётом **в полёте (на тренажёрном устройстве имитации полёта)** в качестве командира воздушного судна, продемонстрированные кандидатом на получение свидетельства **коммерческого пилота с квалификационной отметкой «самолёт многодвигательный, сухопутный»**

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, класс (тип) ВС – самолёт многодвигательный, сухопутный (DA-42).

Номер ВС – RA-28289

Дата проверки – 20.07.2014г.

Место проведения – аэродром «Бобровка» (п.Кинель, Самарской области)

Маршрут полёта на контролируемый аэродром - аэродром «Бобровка» - аэропорт «Курумоч» - аэродром «Бобровка»

Количество полётов – 6

из них день – 5, ночь – 1

Общее время – 02.45 часа

### Показал следующие результаты:

| ПРЕДПОЛЁТНАЯ ПОДГОТОВКА |   |  |                      |
|-------------------------|---|--|----------------------|
| №                       | Наименование процедуры                      | Оценка   | Подпись проверяющего |
| 1.                      | Подготовка к полёту                         | <i>соответствует<br/>(заполняется от руки)</i> |                      |
| 2.                      | Расчёт массы и центровки.                   |  |                      |
| 3.                      | Предполетный осмотр и обслуживание самолёта |  |                      |
| 4.                      | Запуск двигателя                            |  |                      |
| 5.                      | Руление                                     |  |                      |
| 6.                      | Выполнение контрольных карт                 |  |                      |
| ОБЩАЯ РАБОТА В ВОЗДУХЕ  |   |  |                      |
| 7.                      | Взлёт в нормальных условиях                 |  |                      |
| 8.                      | Набор высоты                                |  |                      |
| 9.                      | Развороты в наборе высоты                   |  |                      |
| 10.                     | Переход в горизонтальный полет              |  |                      |
| 11.                     | Полёт по схемам движения                    |  |                      |

|     |   |  |  |
|-----|---|--|--|
| 12. | Методы и меры предотвращения столкновений   |  |  |
| 13. | Управление самолётом с помощью внешних визуальных ориентиров  |  |  |
| 14. | Развороты и виражи  |  |  |
| 15. | Полет на критически малой скорости  |  |  |
| 16. | Предотвращение штопора  |  |  |
| 17. | Распознавание начального и развивающегося сваливания и выход из него                                  |  |  |
| 18. | Полёт на максимальной скорости  |  |  |
| 19. | Развороты на снижении   |  |  |
| 20. | Посадка в нормальных условиях   |  |  |
| 21. | Взлёт при боковом ветре   |  |  |
| 22. | Посадка при боковом ветре   |  |  |
| 23. | Взлёт с коротким разбегом (с укороченной ВПП)   |  |  |
| 24. | Посадка на аэродром ограниченных размеров   |  |  |
| 25. | Полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости;            |  |  |
| 26. | Полёт с асимметричной тягой (для самолётов с несколькими двигателями)                                 |  |  |
| 27. | Основные манёвры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов |  |  |
| 28. | Распознавание и контролирование факторов угроз и ошибок   |  |  |
| 29. | Умение управлять самолётом в пределах ограничений его характеристик                                   |  |  |
| 30. | Плавность и точность выполнения всех манёвров   |  |  |
| 31. | Правила ведения радиосвязи и фразеология  |  |  |
| 32. | Внутрикабинный контроль (расхода топлива, систем)   |  |  |
| 33. | Правильность принятий решений   |  |  |
| 34. | Осмотрительность  |  |  |

| <b>ДЕЙСТВИЯ В НЕСТАНДАРТНЫХ И АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ</b> |   |  |  |
|---|---|--|--|
| 35.   | Полёт при имитации аварийной ситуации, включая имитацию неисправностей бортового оборудования;  |  |  |
| 36.   | Полёт при имитации отказа двигателя;  |  |  |
| <b>НАВИГАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ</b>                        |   |  |  |
| 37.   | План полета; использование карт   |  |  |
| 38.   | Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств   |  |  |
| 39.   | Полёт на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения, |  |  |
| 40.   | Правила изменения маршрута  |  |  |
| 41.   | Выдерживание высоты и курса   |  |  |
| 42.   | Определение местоположения, контроль времени и коррекция расчетного времени прибытия  |  |  |
| 43.   | Применение знаний в области аэронавигации   |  |  |
| 44.   | Уход на запасной аэродром (планирование и выполнение)   |  |  |

**Вывод:** Уровень навыков управления самолётом соответствует требованиям, предъявляемым к кандидату на получение свидетельства **коммерческого пилота** с квалификационной отметкой **«самолёт многодвигательный, сухопутный»**

Проверяющий – обладатель свидетельства  
**коммерческого пилота III П № 929292**  
с квалификационной отметкой  
«инструктор»

(подпись)

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г.

**Васильев, Василий Васильевич**

*Фамилия, Имя, Отчество  
(без сокращений)*

М.П.

Не нужно удалять

## СПРАВКА

О результатах прохождения проверки уровня навыков управления самолётом в полёте (на тренажёрном устройстве имитации полёта) в качестве командира воздушного судна (второго пилота), продемонстрированные кандидатом на внесение в свидетельство коммерческого пилота квалификационной отметки «самолёт Як-42. (Второй пилот)»

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, класс (тип) ВС – самолёт Як-42.  
Номер ВС – РА-28289  
Дата проверки – 20.07.2014г.  
Место проведения – аэродром «Бобровка» (п.Кинель, Самарской области)  
Маршрут полёта на контролируемый аэродром - аэродром «Бобровка» - аэропорт «Курумоч» - аэродром «Бобровка»  
Количество полётов – 6  
из них день – 5, ночь – 1  
Общее время – 02.45 часа

**Показал следующие результаты:**

| ПРЕДПОЛЁТНАЯ ПОДГОТОВКА |   |  |                      |
|-------------------------|---|--|----------------------|
| №                       | Наименование процедуры                      | Оценка   | Подпись проверяющего |
| 1.                      | Подготовка к полёту                         | <i>соответствует<br/>(заполняется от руки)</i> |                      |
| 2.                      | Расчёт массы и центровки.                   |  |                      |
| 3.                      | Предполетный осмотр и обслуживание самолёта |  |                      |
| 4.                      | Запуск двигателя                            |  |                      |
| 5.                      | Руление                                     |  |                      |
| 6.                      | Выполнение контрольных карт                 |  |                      |
| ОБЩАЯ РАБОТА В ВОЗДУХЕ  |   |  |                      |
| 7.                      | Взлёт в нормальных условиях                 |  |                      |
| 8.                      | Набор высоты                                |  |                      |
| 9.                      | Развороты в наборе высоты                   |  |                      |
| 10.                     | Переход в горизонтальный полет              |  |                      |
| 11.                     | Полёт по схемам движения                    |  |                      |



|     |   |  |  |
|-----|---|--|--|
| 12. | Методы и меры предотвращения столкновений   |  |  |
| 13. | Управление самолётом с помощью внешних визуальных ориентиров  |  |  |
| 14. | Развороты и виражи  |  |  |
| 15. | Полет на критически малой скорости  |  |  |
| 16. | Предотвращение штопора  |  |  |
| 17. | Распознавание начального и развивающегося сваливания и выход из него                                  |  |  |
| 18. | Полёт на максимальной скорости  |  |  |
| 19. | Развороты на снижении   |  |  |
| 20. | Посадка в нормальных условиях   |  |  |
| 21. | Взлёт при боковом ветре   |  |  |
| 22. | Посадка при боковом ветре   |  |  |
| 23. | Взлёт с коротким разбегом (с укороченной ВПП)   |  |  |
| 24. | Посадка на аэродром ограниченных размеров   |  |  |
| 25. | Полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости;            |  |  |
| 26. | Полёт с асимметричной тягой (для самолётов с несколькими двигателями)                                 |  |  |
| 27. | Основные манёвры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов |  |  |
| 28. | Распознавание и контролирование факторов угроз и ошибок   |  |  |
| 29. | Умение управлять самолётом в пределах ограничений его характеристик                                   |  |  |
| 30. | Плавность и точность выполнения всех манёвров   |  |  |
| 31. | Правила ведения радиосвязи и фразеология  |  |  |
| 32. | Внутрикабинный контроль (расхода топлива, систем)   |  |  |
| 33. | Правильность принятых решений   |  |  |
| 34. | Осмотрительность  |  |  |

| <b>ДЕЙСТВИЯ В НЕСТАНДАРТНЫХ И АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ</b> |   |  |  |
|---|---|--|--|
| 35.   | Полёт при имитации аварийной ситуации, включая имитацию неисправностей бортового оборудования;  |  |  |
| 36.   | Полёт при имитации отказа двигателя   |  |  |
| <b>НАВИГАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ</b>                        |   |  |  |
| 37.   | План полета; использование карт   |  |  |
| 38.   | Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств   |  |  |
| 39.   | Полёт на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения, |  |  |
| 40.   | Правила изменения маршрута  |  |  |
| 41.   | Выдерживание высоты и курса   |  |  |
| 42.   | Определение местоположения, контроль времени и коррекция расчетного времени прибытия  |  |  |
| 43.   | Применение знаний в области аэронавигации   |  |  |
| 44.   | Уход на запасной аэродром (планирование и выполнение)   |  |  |

**Вывод:** Уровень навыков управления самолётом соответствует требованиям, предъявляемым к кандидату на внесение в свидетельство коммерческого пилота квалификационной отметки **«самолёт Як-42. (Второй пилот)»**

Проверяющий – обладатель свидетельства  
**коммерческого пилота Ш П № 929292**  
с квалификационной отметкой  
«инструктор»

(подпись)

**Васильев Василий Васильевич**

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г.

*Фамилия, Имя, Отчество  
(без сокращений)*

М.П.

## СПРАВКА

О результатах проверки уровня теоретических знаний и навыков управления воздушным судном, продемонстрированные кандидатом на внесение в свидетельство коммерческого пилота квалификационной отметки "полёты по правилам полётов по приборам - самолёт".

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, класс (тип) ВС – **самолёт Як-42.**

### ПРОВЕРКА ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ:

| №  | Наименование дисциплины  | Дата       | Заключение                                 | Ф.И.О проверяющего | Подпись |
|----|--|------------|--|--------------------|---------|
| 1. | Воздушное право, касающееся ППП  | 10.04.2011 |  |                    |         |
| 2. | Общие знания по воздушным судам применительно к самолёту (для ППП)     | 10.04.2011 | <i>Соответствует (заполняется то руки)</i> | Васильев В.В.      |         |
| 3. | Лётные характеристики, планирование применительно к самолёту (для ППП) | 10.04.2011 |  | Васильев В.В.      |         |
| 4. | Возможности человека применительно к самолёту (для ППП)                | 10.04.2011 |  | Васильев В.В.      |         |
| 5. | Метеорология применительно к самолёту (для ППП)                        | 10.04.2011 |  | Васильев В.В.      |         |
| 6. | Навигация применительно к самолёту (для ППП)                           | 10.04.2011 |  | Васильев В.В.      |         |
| 7. | Эксплуатационные правила применительно к самолёту (для ППП)            | 10.04.2011 |  | Васильев В.В.      |         |
| 8. | Правила ведение связи и фразеология (для ППП)                          | 10.04.2011 |  | Васильев В.В.      |         |

## ПРОВЕРКА НАВЫКОВ УПРАВЛЕНИЯ ВС по ППП.

12.04.2011г. Як-42, День/Ночь Вр. 02.10. Пол. 5, по маршруту Самара-Ульяновск-Самара,

(Дата, тип ВС, день ночь, Время, количество полётов, маршрут полёта)

| №  | Наименование процедуры   | Оценка   | Примечания<br>подпись<br>проверяющего |
|----|--|--|---------------------------------------|
| 1. | Предполетная подготовка, использование РЛЭ и соответствующих документов по обслуживанию воздушного движения при подготовке плана полета по правилам полетов по приборам; | <i>соответствует<br/>(заполняется от руки)</i> |                                       |
| 2. | Предполетный осмотр, использование контрольных карт проверки перед рулением и взлетом  |  |                                       |
| 3. | Порядок действий и маневры при выполнении полетов по ППП в нормальных условиях, включая:   |  |                                       |
|    | - переход на ППП после взлета;   |  |                                       |
|    | - стандартные схемы вылета и прибытия по приборам;   |  |                                       |
|    | - схемы полета по маршруту по правилам полетов по приборам;  |  |                                       |
|    | - полет в зоне ожидания;   |  |                                       |
|    | - заходы на посадку по приборам  |  |                                       |
|    | - порядок ухода на второй круг   |  |                                       |
|    | - посадки после выполнения заходов на посадку по приборам.   |  |                                       |
| 4. | Порядок действий и маневры при выполнении полетов по ППП в особых и аварийных условиях, включая:   |  |                                       |
|    | - переход на ППП после взлета;   |  |                                       |
|    | - стандартные схемы вылета и прибытия по приборам;   |  |                                       |
|    | - схемы полета по маршруту по правилам полетов по приборам;  |  |                                       |
|    | - полет в зоне ожидания;   |  |                                       |
|    | - заходы на посадку по приборам  |  |                                       |
|    | - порядок ухода на второй круг   |  |                                       |
|    | - посадки после выполнения заходов на посадку по приборам.   |  |                                       |

|    |  |  |  |
|----|--|--|--|
| 5. | Полет по приборам при одном неработающем двигателе или с имитацией одного неработающего двигателя (для многодвигательных ВС) |  |  |
| 6. | Умение распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки   |  |  |

**Вывод:** Уровень теоретических знаний и навыков управления самолётом по ППП соответствует требованиям, предъявляемым к обладателю свидетельства коммерческого пилота с квалификационной отметкой – **полёты по правилам полётов по приборам – самолёт.**

Проверяющий – обладатель свидетельства  
**линейного пилота I П № 929292**  
с квалификационной отметкой  
«Инструктор»

(подпись)

**Васильев Василий Васильевич**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П.

*Фамилия, Имя, Отчество  
(без сокращений)*

## РЕЗУЛЬТАТЫ

проверки способности обучать на воздушном судне, продемонстрированные кандидатом на внесение в свидетельство коммерческого пилота квалификационной отметки «Самолет Як-42. Инструктор»

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, класс (тип) ВС \_\_\_\_\_

(Дата, тип ВС, время суток, общее время, количество полётов, маршрут полёта)

| №                           | Наименование процедуры   | Оценка               | Примечания /<br>подпись<br>экзаменатора |
|-----------------------------|--|----------------------|---|
| 1                           | Способность обучать при проведении наземной подготовки на тех типах и классах воздушных судов, по которым предусматривается осуществление функций пилота-инструктора |                      |   |
| <b>ПРЕДПОЛЕТНЫЙ БРИФИНГ</b> |  |                      |   |
| 2                           | Визуальное представление   | <i>соответствует</i> |   |
| 3                           | Точность выполнения  |                      |   |
| 4                           | Ясность объяснения   |                      |   |
| 5                           | Ясность речи   |                      |   |
| 6                           | Технические приемы, используемые инструктором  |                      |   |
| 7                           | Использование моделей и средств подготовки   |                      |   |
| 8                           | Участие обучаемого   |                      |   |
| 9                           | Порядок демонстрации упражнений  |                      |   |
| 10                          | Синхронность демонстрации упражнений и их объяснения   |                      |   |
| 11                          | Исправление ошибок   |                      |   |
| 12                          | Управление самолетом и его системами   |                      |   |
| 13                          | Технические приемы, используемые инструктором  |                      |   |
| 14                          | Общий уровень летного мастерства/безопасности полетов  |                      |   |
| 15                          | Правильное использование воздушного пространства   |                      |   |

|                             |   |                      |  |
|-----------------------------|---|----------------------|--|
| 16                          | Действия, предпринимаемые после отказа двигателя сразу после взлета |                      |  |
| 17                          | Заход и посадка с неработающим (задросселированным) двигателем      |                      |  |
| 18                          | Заход и уход на второй круг с одним работающим двигателем           |                      |  |
| 19                          | Заход и посадка с одним работающим двигателем                       |                      |  |
| 20                          | Выполнение полёта по ППП  |                      |  |
| <b>ПОСЛЕПОЛЕТНЫЙ РАЗБОР</b> |   |                      |  |
| 21                          | Визуальное представление  | <i>соответствует</i> |  |
| 22                          | Точность выполнения   |                      |  |
| 23                          | Ясность объяснения  |                      |  |
| 24                          | Ясность речи  |                      |  |
| 25                          | Технические приемы, используемые инструктором                       |                      |  |
| 26                          | Использование моделей и средств подготовки                          |                      |  |
| 27                          | Участие обучаемого  |                      |  |

**Вывод:** требованиям, предъявляемым к обладателю свидетельства коммерческого пилота с квалификационной отметкой «Самолёт Як-42. Инструктор», соответствует.

Проверяющий – обладатель **свидетельства коммерческого пилота III П № 929292** с квалификационной отметкой «Инструктор»

(подпись)

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Васильев Василий Васильевич**

*Фамилия, Имя, Отчество  
(без сокращений)*

М.П.

Угловой штамп  
организации  
№ дата

Для выпускников учебных заведений (АУЦ)

### СПРАВКА

Дана **Иванову Ивану Ивановичу 20.05.1966 г.р.** в том, что он в период с **01.10.2012г по 31.07.2013г.** в ходе прохождения курса подготовки по утвержденной программе в авиационно-учебном центре ООО «Авиакомпания «ЧелАвиа» приобрел следующий опыт управления самолётом в полете (налёт часов):

- Общий налет на самолёте в качестве пилота (150час.) \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин;
- из них:
- налет в качестве КВС (70час.) \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин;
  - налет по маршруту в качестве КВС (20час.) \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин;
  - количество полётов по маршруту протяжённостью не менее 540км с выполнением в ходе этих полетов посадок до полной остановки на двух различных аэродромах в качестве КВС (1 полёт) \_\_\_\_\_ полётов;
  - налет по приборам (10 ч.) \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин;
  - налет в качестве КВС ночью (5час.) \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин;
  - Количество взлётов/посадок ночью в качестве КВС(5/5) \_\_\_\_\_ взл / \_\_\_\_\_ пос
  - Тренировка на тренажёрном устройстве имитации полета \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин

Директор АУЦ ООО  
«Авиакомпания «ЧелАвиа»

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П.

(подпись)

Сидоров Пётр Петрович

Фамилия, Имя, Отчество  
(без сокращений)



|  |
|--|
| Угловой штамп<br>организации<br>№ дата |
|--|

### СПРАВКА

Дана **Иванову Ивану Ивановичу 20.05.1966 г.р.** в том, что он, согласно записям в лётной книжке, в период с **1984 года по 2013 год** приобрел следующий опыт управления самолётом в полете (налет часов):

Общий налет на самолёте в качестве пилота (**200час.**) \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин;

из них:

- налет в качестве КВС (**100час.**) \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин;
- налет по маршруту в качестве КВС (20час.) \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин;
- количество полётов по маршруту протяжённостью не менее 540км с выполнением в ходе этих полетов посадок до полной остановки на двух различных аэродромах в качестве КВС (1 полёт) \_\_\_\_\_ полётов;
- налет по приборам (10 ч.) \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин;
- налет в качестве КВС ночью (5час.) \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин;
- Количество взлётов/посадок ночью в качестве КВС(5/5) \_\_\_\_\_ взл / \_\_\_\_\_ пос

Данные, указанные в справке перенесены из лётной книжки **государственной авиации (Минобороны России)** подтверждаю.

Директор БЛУ ГА (колледжа) – филиала ФГБОУ ВПО СПбГУ ГА \_\_\_\_\_ **Степанов Сергей Алексеевич**  
(подпись)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

М.П.

Фамилия, Имя, Отчество  
(без сокращений)

*К справке приложить заверенные копии листов из лётной книжки и/или копию справки из образовательного учреждения подтверждающие все данные указанные в справке. На каждом листе копии указывать:*

- сверху -Копия из лётной книжки **Иванова Ивана Ивановича 20.05.1966 г.р.**,
- снизу – Копия верна, Должность заверяющего, подпись, Фамилия И.О., подпись, печать)

Угловой штамп  
организации  
№ дата

**СПРАВКА**

Дана **Иванову Ивану Ивановичу 20.05.1966 г.р.** в том, что он в ходе прохождения программы подготовки пилотов **ОАО «Полёт» в период с 19.06.2013г по 25.07.2013г.** в качестве пилота самолёта приобрел следующий опыт управления (налёт часов) в полёте по правилам полётов по приборам (ППП):

- Налёт в качестве КВС по маршруту (50ч.) \_\_\_\_\_ час.;
- из них на самолёте (10час) \_\_\_\_\_ час.;
- Налёт по приборам (40ч.) \_\_\_\_\_ час.;
- из них:
  - под руководством пилота-инструктора (10час) \_\_\_\_\_ час.;**
  - на комплексном тренажёре (30час) \_\_\_\_\_ час.;**
  - или наземной подготовки по приборам (не более 20час) \_\_\_\_\_ час.**

Данные, указанные в справке, подтверждаю.

Директор ООО «Полёт»

**Иван Иванович Петров**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

М.П.

Фамилия, Имя, Отчество  
(без сокращений)

**ПРИМЕЧАНИЕ**

*К справке приложить заверенные копии листов из лётной книжки и/или копию справки из образовательного учреждения подтверждающие все данные указанные в справке. На каждом листе копии указывать:*

- сверху -Копия из лётной книжки **Иванова Ивана Ивановича 20.05.1966 г.р.**,
- снизу – Копия верна, Должность заверяющего, подпись, Фамилия И.О., подпись, печать)